



## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

### TROISIÈME RÉUNION DU SOUS-GROUPE COMMUNICATION, NAVIGATION ET SURVEILLANCE

(Nairobi, 26-30 Avril 2010)

---

---

#### Point 2 de l'ordre du jour : Mandat, programme de travail et composition du Sous-groupe CNS/SG tels que définis par APIRG/16

*(Note présentée par le Secrétariat)*

#### SOMMAIRE

La présente note de travail examine le mandat, le programme de travail et la composition du Sous-groupe CNS tels que définis par APIRG/16.

La suite à donner figure au **paragraphe 3**.

Référence : Rapport APIRG/16

#### 1. Introduction

1.1 Lors de sa 16<sup>ème</sup> réunion, le Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre (APIRG) a adopté le mandat et le programme de travail du Sous- Groupe Communications, Navigation et Surveillance (CNS/SG) reproduit à l'Appendice A à la présente note de travail. L'APIRG a également approuvé le Rwanda comme nouveau membre du CNS/SG.

#### 2. Analyse

2.1 Les principales tâches du sous-groupe CNS sont la poursuite, l'élaboration cohérente et la mise en œuvre du SFA, du SMA et des plans de navigation et de surveillance, ainsi que l'identification, l'examen et le suivi des carences qui affectent les services CNS de la Région AFI.

2.2 Les points 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,13,16 et 19 du programme de travail sont inclus dans l'ordre du jour de la présente réunion et font l'objet des notes de travail/d'information du Secrétariat.

2.3 Le Secrétariat propose que le point 15 du programme de travail soit supprimé étant donné que ce projet est une initiative d'un État. La note présentée à APIRG/16 n'était qu'une note d'information et, à ce titre, elle ne devrait pas faire partie du programme de travail du sous-groupe.

2.4 Les membres du sous-groupe CNS sont actuellement au nombre de 32. Il est intéressant de noter la participation effective des membres aux réunions passées. **L'Appendice B** donne des informations sur le nombre de participations aux réunions de l'ancien COM/SG et du CNS/SG de 1995 à 2007. La participation des membres a baissé de manière constante depuis 1998. Il est proposé que le sous-groupe adopte une conclusion invitant instamment les membres qui ont moins de 50% de participation aux réunions (R.D.C, Érythrée, Guinée, Niger, Espagne, ACAC et IFALPA), à participer effectivement aux réunions du sous-groupe.

### **3. Suite À Donner Par Le Sous-Groupe**

3.1 Le sous-groupe CNS est invité :

- a) à prendre note de son mandat, de son programme de travail et de sa composition, tels que définis par APIRG/16;
- b) à faire, si nécessaire, des observations et des suggestions sur le mandat et le programme de travail;
- c) à adopter une conclusion invitant instamment les membres qui ont moins de 50% de participation aux réunions à participer effectivement aux travaux du sous-groupe.

- FIN -

**MANDAT, PROGRAMME DE TRAVAIL ET COMPOSITION DU SOUS-GROUPE  
COMMUNICATIONS, NAVIGATION ET SURVEILLANCE (CNS/SG)**

**1. Mandat**

- a) Assurer l'élaboration continue et cohérente du Plan régional AFI de navigation aérienne dans les domaines des communications aéronautiques, de la navigation et de la surveillance (CNS) , y compris l'élaboration des éléments CNS du Plan AFI de mise en œuvre des systèmes CNS/ATM compte tenu des nouveaux développements, en harmonie avec le Plan mondial de navigation aérienne de l'OACI (Doc 9750) et les plans de régions adjacentes;
- b) Identifier, examiner et surveiller les carences qui empêchent ou affectent la fourniture de télécommunications aéronautiques efficaces et recommander des mesures correctives appropriées;
- c) Réaliser, selon les besoins, des analyses coûts-avantages des options de mise en œuvre des éléments C,N et S;
- d) Étudier, selon les besoins, les arrangements institutionnels en vue de la mise en œuvre des systèmes C, N et S dans la Région AFI

**2. Programme De Travail**

Point	Initiatives du Plan mondial	Description des tâches	Priorité	Date cible
<b>Communications</b>				
1.	GPI-22	Suivre et surveiller la mise en œuvre de la couverture VHF dans la Région AFI conformément à la Rec. 5/12 d'AFI/7	A	APIRG/17
2.	GPI-22	Mettre à jour le répertoire d'acheminement du RFSTA AFI.	A	APIRG/17
3.	GPI-22	En coordination avec le sous-groupe ATS/AIS/SAR, participer à la mise sur pied élaboration d'une infrastructure de communication destinée à appuyer une base de données centrale AIS AFI (AFI CAD).	A	APIRG/17
4.	GPI-17 GPI-22	Suivre la mise en œuvre de protocoles convenables de communication orientés vers les bits afin d'améliorer la performance du RFSTA et de faciliter l'introduction d'applications ATN.	A	APIRG/17
5.	GPI-17	Surveiller l'élaboration et coordonner la mise en œuvre d'éléments indicatifs pour des accords de niveau de service entre les fournisseurs de services de navigation aérienne et les fournisseurs de services ATN.	A	APIRG/17
6.	GPI-17	Examiner et mettre à jour, le cas échéant, le registre OACI des domaines de gestion AMHS et traiter des informations relatives à la région AFI.	A	En cours
<b>Navigation</b>				
7.	GPI-21	Analyser et examiner le rapport de l'Équipe de travail pour la mise en œuvre du GNSS AFI.	A	APIRG/17
8.	GPI-21	Suivre et surveiller la mise en œuvre de la Phase 1 de la stratégie du GNSS AFI.	A	APIRG/17
<b>Surveillance</b>				
		Analyser et examiner les aspects du rapport de		

Point	Initiatives du Plan mondial	Description des tâches	Priorité	Date cible
9.	GPI-9	l'Équipe de travail pour la mise en œuvre de l'ADS-B relatifs au CNS	A	APIRG/17
10.	GPI-9	En coordination avec le sous-groupe ATS/AIS/SAR, poursuivre l'élaboration du Plan de surveillance aéronautique AFI.	A	APIRG/17
<b>Communications, Navigation et Surveillance – Questions générales</b>				
11.	GPI-9 GPI-17 GPI-21 GPI-22	Analyser, examiner et surveiller la mise en œuvre et l'exploitation des systèmes de communications, de navigation et de surveillance (CNS), identifier les carences en matière de CNS et proposer des mesures pour les éliminer, au besoin.	A	Acton continue
12.	GPI-9 GPI-17 GPI-21 GPI-22	Poursuivre l'examen, selon les besoins, du concept d'installation/service multinational de navigation aérienne AFI de l'OACI dont il est question dans le rapport d'AFI7 au titre du point 14 de l'ordre du jour (AFI/7, conclusion 10/6c).	C	Acton continue
13.	GPI-9 GPI-17 GPI-21 GPI-22	En coordination avec le sous-groupe ATS/AIS/SAR, poursuivre l'élaboration progressive et harmonisée du plan de mise en œuvre des systèmes CNS/ATM AFI (conclusion 13/1 d'AFI7).	A	Acton continue
14.	GPI-9 GPI-17 GPI-21 GPI-22	En coordination avec le sous-groupe ATS/AIS/SAR, élaborer, selon les besoins, des études de cas complètes pour les options de mise en œuvre des éléments CNS/ATM en concurrence pour les zones d'acheminement.	B	Acton continue
15.	GPI-9 GPI-17 GPI-21 GPI-22	Examiner le travail qui est fait par le MIDANPIRG sur l'initiative égyptienne portant sur un système satellitaire à plusieurs missions consacré aux systèmes CNS/ATM et donner des avis sur ce sujet.	B	APIRG/17
16.	GPI-9 GPI-17 GPI-21 GPI-22	Coordonner les plans élaborés par les États, les organisations internationales, les compagnies aériennes et l'industrie pour la mise en œuvre du plan régional de mise en œuvre des systèmes CNS/ATM; et surveiller la recherche et le développement, les essais et les démonstrations dans la région AFI et les informations provenant des autres régions.	B	Acton continue
17.	GPI-9 GPI-17 GPI-21 GPI-22	Entretenir la base de données sur les éléments CNS de la planification et de la mise en œuvre des systèmes CNS/ATM dans la région AFI.	B	Acton continue
18.	GPI-9 GPI-17 GPI-21 GPI-22	Coordonner la mise en œuvre des initiatives du plan mondial de l'OACI relatives au CNS et élaborer des objectifs régionaux connexes. de performance	A	En cours
<b>Spectre aéronautique</b>				
19.	GPI-23	Coordonner les activités régionales visant à promouvoir la position de l'OACI pour les réunions CMR de l'UIT, et améliorer la gestion et le contrôle du spectre aéronautique dans la région	A	En cours

**APPENDICE A****Priorité :**

A : Tâches de haute priorité pour lesquelles les travaux devraient être accélérés ;

B : Tâches de moyenne priorité pour lesquelles les travaux devraient être entrepris dès que possible, mais sans porter préjudice aux tâches de priorité A.

C : Tâches de moindre priorité pour lesquelles les travaux devraient être entrepris en fonction du temps et des ressources disponibles, mais sans porter préjudice aux tâches de priorité A et B.

**3. Composition**

Afrique du Sud, Algérie, Angola, Cameroun, Congo, Côte-d'Ivoire, Égypte, Érythrée, Espagne, Éthiopie, Gambie, Ghana, Guinée, Kenya, Malawi, Maroc, Maurice, Niger, Nigéria, Sénégal, Soudan, Tanzanie, Tunisie, Zambie, ACAC, ASECNA, IATA et IFALPA.

Membre	Membre depuis	COM/SG/3 1995	COM/SG/4 1998	COM/SG/5 2000	COM/SG/6 2002	CNS/SG/1 2005	CNS/SG/2 2007	Niveau %
Algérie	1981	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	83
Angola	1999		Oui	Oui	Non	Oui	Non	75
Cameroun						Non	Oui	50
Congo	1981	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	75
Côte- D'ivoire	1995	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui	83
RDC	1995	Non	Non	Oui	Non	Oui	Oui	50
Égypte	1981	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	83
Érythrée	2001	-	Oui	-	Non	Non	Non	20
Éthiopie	1981	Non	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	75
Gambie						Oui	Oui	100
Ghana	2001	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	83
Guinée	1981	Oui	Non	Non	Non	Non	Non	20
Kenya	1981	Oui	Oui	Non	Oui	Non	Oui	75
Mali	2005					Non	Oui	50
Mauritanie	2005					Non	Oui	50
Maurice	2005					Non	Non	0
Maroc	1981	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Non	50
Niger	1981	Non	Oui	Non	Non	Oui	Non	25
Nigeria	1981	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	75
Sénégal	1981	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	100
Afrique du Sud	1998	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	83
Espagne	1995	Non	Non	Non	Oui	Oui	Non	25
Soudan	2003				Oui	Non	Non	20
Tanzanie						Oui	Non	50
Tunisie	1981	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	83
Zambie	1981	Non	Non	Non	Oui	Non	Non	20
ACAC	1999	Non	Non	Non	Non	Non	Non	0
INEO (France)							Oui	20
ASECNA	1981	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	100
IATA	1981	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	100
IFALPA	1999	Non	Oui	Non	Non	Non	Non	20
FIR Roberts						Oui	Oui	50
Total des membres		18	19	22	24	32	32	
Membres Participants		10	15	14	14	20	16	
<b>% participation</b>		<b>55</b>	<b>78</b>	<b>63</b>	<b>58</b>	<b>62</b>	<b>50</b>	