

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
Bureau Régional pour l'Afrique Occidentale et Centrale
Groupe Régional AFI de Planification et de Mise en Oeuvre (APIRG)
Sous-Groupe Communications, Navigation et Surveillance

Quatrième Réunion (CNS/SG/4)

(Dakar, Sénégal, 25-29 juillet 2011)

(Note présentée par le Secrétariat)

Point 7 de l'Ordre du Jour: Surveillance Aéronautique

Examen du rapport de la Deuxième réunion de l'Équipe de Travail sur la Mise en Oeuvre de la Surveillance Aéronautique en Région AFI (AFI/ASI TF/2)

(Note présentée par le Secrétariat)

RÉSUMÉ
Cette note de travail présente le rapport de la deuxième réunion de l'Équipe de Travail sur la Mise en Oeuvre de la Surveillance Aéronautique en Région AFI (AFI/ASI/TF/2) et décrit les Tâches en suspens qui doivent être exécutées.
La suite à donner par la réunion se trouve au paragraphe 3.
Références : Rapports des Réunions de l'AFI RAN/6, 7 & AFI/RAN Sp Rapports des Réunions APIRG/16 & 17 Rapport de la première réunion de l'Équipe de Travail sur la Mise en Oeuvre de la Surveillance Aéronautique en Région AFI Rapport de la deuxième réunion de l'Équipe de Travail sur la Mise en Oeuvre de la Surveillance Aéronautique en Région AFI Rapport de la deuxième réunion de l'Atelier sur la Mise en Oeuvre de la Surveillance Aéronautique en Région AFI Annexe 10 OACI – Volume III- <i>Systèmes de Communication</i> & IV – <i>Systèmes de Surveillance et Systèmes anti collision</i> Doc OACI 9924 – Manuel de Surveillance Doc OACI 9684 - Manuel sur les Systèmes de Radar Secondaire de Surveillance (SSR) Doc OACI 9688 – Manuel relatif aux Services Spécifiques Mode S <i>NB: Les Références pour la Région AFI sont téléchargeables à partir du site web suivant:</i> www.icao.int/wacaf .
Objectifs Stratégiques de l'OACI A: <i>Sécurité</i> et C: <i>Protection Environnementale et Développement Durable</i> du Transport Aérien.

1. INTRODUCTION

1.1 La deuxième réunion de l'Équipe de Travail sur la Mise en Oeuvre de la Surveillance Aéronautique en Région AFI (**AFI/ASI/TF/2**) établie par l'APIRG/16 (Conclusion 16/27) s'est tenue dans la Salle de Conférence de l'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (**ASECNA**) à Dakar au Sénégal du 22 au 24 juin 2011. 28 délégués originaires de treize (13) États Contractants ont pris part à la réunion, ainsi que deux (02) Prestataires de Service de Navigation Aérienne (**ASECNA** représentant les 17 États Contractants de la Région AFI et de l'ATNS), un représentant des compagnies aériennes (**IATA**) et deux fabricants/fournisseurs de matériels de Surveillance Aéronautique, notamment **Thales** et **Selex** provenant respectivement de la France et de l'Italie.

1.2 Mr **Carel Gersbach d'ATNS**, Afrique du Sud a été désigné Président et Rapporteur de l'Équipe de Travail.

2 DISCUSSION

2.1 La deuxième réunion de l'Équipe de Travail sur la Mise en Oeuvre de la Surveillance Aéronautique en Région AFI fut précédée d'un Atelier régional sur la Surveillance Aéronautique qui s'est déroulé du 20 au 21 juin 2011. La réunion a examiné le Mandat de l'AFI ASI/TF, l'état de mise en oeuvre des conclusions de l'AFI ASI/TF/1, les activités pertinentes du Panel de l'OACI sur la Surveillance Aéronautique.

2.2 Lors de la réunion, l'état de mise en oeuvre des Conclusions du CNSG/3 et de l'APIRG/17 relatives à la surveillance aéronautique a été examiné. Le rapport du second atelier régional sur la surveillance aéronautique en Région AFI a été entériné ainsi que le projet de stratégie et le plan de mise en oeuvre de la Surveillance Aéronautique en Région AFI. 07 Conclusions ont été formulées et 04 décisions prises et résumées en **Appendice A**; l'intégralité du rapport est téléchargeable à partir des sites web de **WACAF** et **ESAF**.

2.3 Sur ces bases, le programme de travail de l'Équipe de Travail a été en conséquence mis à jour tel que présenté dans l'**Appendice B**.

Le projet de stratégie du plan de Surveillance proposé par les participants à la réunion figure à l'**Appendice C**.

Les données de trafic des zones TMA (régions de contrôle terminales) et les données d'aérodromes nécessaires pour leur catégorisation ne sont toujours pas disponibles; un nombre très limité d'États a transmis les données requises aux Chefs d'Équipe (les Seychelles pour une mission de surveillance d'itinéraire, l'ASECNA pour la Zone Terminale).

La réunion a exhorté les États à achever la collecte de données en désignant une personne chargée de collecter les données en respectant le modèle présenté dans l'**Appendice D**.

3. LA SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

La réunion est invitée à:

- a) - Prendre connaissance des informations qui précédent.
- b) – Commenter les Appendices **A, B, C et D** et y apporter des modifications au besoin
- c) – Fixer un délai pour la collecte des données de trafic afin de finaliser la Stratégie de Surveillance Aéronautique pour soumission à l’APIRG/18

APPENDIX A

Summary of Conclusions and Decisions the Second Meeting of the AFI Aeronautical Surveillance Implementation Task Force

The following conclusions and decisions were formulated by the second meeting of AFI ASI/ Task Force:

Agenda Item 1: Review of the Terms of Reference of AFI ASI/TF and election of Rapporteur for the Task Force

NIL: ToRs confirmed by the meeting with no proposal for change

Agenda Item 2: Review of the status of implementation of the conclusions of AFI ASI/TF/1

Conclusion 2/1: Collection of traffic data

That States/Organizations should provide the required traffic data to the Team Leaders (ASECNA and Seychelles) as per States letters no later than 15 July 2011.

Decision 2/2: Nomination of Contact persons

That States/Organizations provide as a matter of urgency the Team Leaders (ASECNA and Seychelles) and ICAO regional Offices (WACAF & ESAF) with the detailed information on their contact person (Address, E-Mail, Phone, Fax...) who will coordinate the traffic data collection.

Agenda Item 3: Review of the relevant activities of ICAO Aeronautical Surveillance Panel

Conclusion 2/3: Participation to the Global Air Navigation Technology Forum (GANTF)

That, AFI States/Organizations should endeavor to participate and /or contribute to the GANTF in September 2011 and develop relevant submissions to be presented to the 12th Air Navigation Conference.

Agenda Item 4: Review of CNSG/3 and APIRG/17 Conclusions pertaining to Aeronautical surveillance

Decision 2/4: States ADS-C Performance data collection

That States should start collecting ADS-C Performance data in anticipation of IATA future survey.

Conclusion 2/5: Establishment of a Surveillance Performance data assessment

Working Group.

That a Surveillance performance data assessment Working Group be established in order to analyze the performance of surveillance systems and propose corrective actions aiming to reinforce the Quality of Service.

Conclusion 2/6: Inclusion of ADS-C Performance data collection in IATA surveys

That IATA should include ADS-C performances data collection into his future AFI CNS systems surveys

Agenda Item 5: Report on the AFI Aeronautical Surveillance Workshop

Decision 2/7: Adoption of the Report of the AFI Regional Surveillance Workshop

That the AFI Regional Surveillance Workshop report is adopted with its conclusions attached in **Appendix B.**

Agenda Item 6: Updating the draft strategy and the implementation plan of AFI Aeronautical Surveillance

Conclusion 2/8: Surveillance data distribution and exchange

That AFI States/Organizations, develop and harmonize scheme for aeronautical surveillance data distribution and exchange in order to ensure surveillance systems interconnection and interoperability within AFI region and between AFI region and it ICAO neighboring Regions.

Decision 2/9: ASI/TF Basic Documentation review

That the secretariat circulate the existing documentation (draft strategy, Data sharing agreement, Data exchange Format) to members with feedback prior to submission to the CNS /SG on 15Th July 2011.

Conclusion 2/10: Trials on Surveillance Systems

That in order to ensure interoperability and interconnection of surveillance systems Sates /Organization should conduct trials based on Memorandum of Understanding (MoU) and share the results for the update of AFI Surveillance Plan.

Agenda Item 7: Review of the Term of Reference and Future Work Programme of AFI ASI/TF

Agreed future activities and target dates

Agenda Item 8: Any other business

Conclusion 2/11: Regular fleet equipage review

That regular fleet equipage questionnaire should be completed to ensure informed implementation Decision making

APPENDIX B

Terms of Reference, Composition and Work Programme of AFI Aeronautical Surveillance Implementation Task Force

Term of Reference

The AFI Aeronautical Surveillance terms of reference are to:

1. Determine the operational performance requirements for aeronautical surveillance in the AFI Region, en-route, terminal areas (TMAs) and aerodromes operations.
2. Identify and quantify near term and long term benefits of relevant candidate surveillance systems.
3. Develop a draft AFI Surveillance plan including recommended target dates of implementation, taking into account:
 - Availability of SARPs,
 - Readiness of airspace users and air navigation service providers
 - Relevant RAN and APIRG recommendations, conclusion and decisions pertaining to aeronautical surveillance.
 - Work done by ICAO Surveillance Panel with the view to avoiding any duplication

Note: The Task Force should report to the next APIRG meeting with preliminary report to the ATS/AIS/SAR and CNS sub groups.

Composition

Core members: ATNS (South Africa), ASECNA, IATA, Algeria, Ghana, Kenya, Nigeria, Rwanda, Tanzania and IFALPA.

States with large oceanic FIRs interface with other ICAO Regions and large continental coverage to be added to the composition as core members. (Democratic Republic of Congo, Mauritius and Seychelles)

Working Groups:

Working Group for the development of the AFI ENROUTE Surveillance strategy

- Seychelles (**Team Leader**)
- South Africa
- Nigeria
- Ghana
- DRC
- IATA
- Mauritius
- Angola

Working Group for the development of the AFI TERMINAL AREA Surveillance strategy

- ASECNA (Team Leader)
- Zambia
- South Africa
- IATA
- Tanzania

Future Work Programme

No.	Activity	Detailed requirements	Target dates
1.		Review the draft strategy	CNS SG4, ATS/AIS/SAR SG
2.		• Complete table of TMAs, aerodromes and en routes movement statistics - Consider data distribution format (Asterix) • Draft guidelines for data exchange agreement taking into consideration the current models in other regions •	All submission to be forwarded to ICAO WACAF & ESAF Offices no later than 15 July 2011
3.		Review and align with new ICAO Standards and guidance when development	On-going
4.		Finalize the surveillance data distribution format	After CNS SG4
5.		Draft updated implementation Plan	Task Force to report to APIRG/18
6.		Update Doc. 003 and CNS Table 4A&B in FASID	On-going

APPENDIX C

PROJET DE STRATEGIE DE SURVEILLANCE DE LA REGION AFI

[Fourni dans un fichier séparé voir WP07Appendix C]

APPENDIX D

Basic Documentation for AFI Aeronautical Surveillance Implementation: *Draft data collection template*
AFI Surveillance data Collection Template

A -Airspace configuration

UTA : Name (FLXXX-UNL) **Sizes:** xxx **Class:** xxx

TMA: Name (FL YYY-FLZZZ) **Size:** xxx **Class:** xxx

- **Number of civil and military airports within the TMA:**
- **Total annual number of movements at each type of airport:**.....
- **Vertical and lateral limits of the TMA:**.....
- **IFR and VFR traffic numbers:**.....
- **Restricted, prohibited and danger areas: Location & Size xxx:**.....

B: Aerodrome data

Name of Aerodrome	Passengers embarked		Passengers disembarked		freight	
	<i>International</i>	<i>Domestic</i>	<i>International</i>	<i>Domestic</i>	<i>International</i>	<i>Domestic</i>

- **Total annual number of movements for each of the following types of:**.....
- **Traffic: commercial, military and general aviation:**.....
- **IFR and VFR traffic numbers:**.....