



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**  
**GROUPE RÉGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG)**  
**DIXIÈME RÉUNION DU SOUS-GROUPE DE MÉTÉOROLOGIE (MET/SG/10)**  
*(Dakar, Sénégal, 29 juin – 1<sup>er</sup> juillet 2011)*

**Point 3 de l'ordre du jour:    Exploitation du système SADIS en région AFI**

**APERÇU DES ÉVOLUTIONS RÉCENTES ET FUTURES  
 EN MATIÈRE D'UTILISATION DU SYSTÈME SADIS**

*(Présenté par l'État fournisseur de SADIS)*

**RÉSUMÉ**

Cette note décrit les évolutions du SADIS qui ont été réalisées depuis octobre 2009. Certaines de ces avancées ont eu un impact direct sur les utilisateurs finaux. L'utilisation du SADIS connaîtra d'autres progrès majeurs dans les années à venir qui sont mis en évidence dans la présente note et soumis à l'examen du groupe.

**1.        INTRODUCTION**

1.1            Cette note présente les progrès réalisés en matière d'exploitation du système SADIS depuis la dernière rencontre du MET/SG d'AFI en octobre 2009. Pour plus d'informations sur les activités relatives au SADIS, les utilisateurs peuvent consulter les données fournies par le site du groupe d'exploitation du SADIS de l'OACI (URL: <http://www2.icao.int/en/anb/met-aim/met/sadisopsg/Pages/default.aspx>).

**2.        RÉCENTES ÉVOLUTIONS**

**2.1            Contrôle de la qualité des renseignements OPMET sur le service SADIS basés sur Internet**

Le contrôle de qualité (QC) des renseignements OPMET a été mis en œuvre sur le service SADIS FTP le 11 mars 2010. Le QC des flux de données OPMET a également été effectué pour l'exécution du service Secure SADIS FTP.

***Action proposée 1:** Prendre connaissance de ces informations*

**2.2            Mise en œuvre du SADIS FTP Sécurisé**

Le service SADIS FTP Sécurisé (plus précisément SADIS FTP « Phase 2 » amélioré) a été mis en œuvre le 17 novembre 2010. Ce projet a porté sur la prestation d'un nouveau service dans les délais et dans les limites du budget prévu à son effet. Il satisfait aux exigences du Doc 9855 de l'OACI – *Lignes directrices sur l'utilisation d'Internet public dans des applications aéronautiques*.

***Action proposée 2:** Recommandation aux utilisateurs de contacter leurs fournisseurs de station de travail pour déterminer l'état de disponibilité du logiciel de visualisation compatible avec le SADIS FTP Sécurisé. Les utilisateurs qui n'ont pas encore fait devraient prendre leurs dispositions pour obtenir du l'Etat Fournisseur du SADIS les justificatifs d'identité nécessaires pour ouvrir une session sur le SADIS FTP Sécurisé.*

### 2.3 **Prévisions en altitude du WAFS au format du code GRIB2**

Les données sur les prévisions en altitude GRIB2 du WAFS de Londres ont été mises à disposition via SADIS FTP le 2 mars 2010. Ces données sont également disponibles via SADIS FTP Sécurisé depuis sa mise en œuvre (le 17 novembre 2010).

Le format GRIB2 du WAFS développé pour les produits destinés à l'aéronautique a été mis à disposition sur SADIS 2G à partir du 18 novembre 2010 (les données sur les nuages cumulonimbus, le givrage et les turbulences n'y sont toutefois pas inclus; ces paramètres sont disponibles via SADIS FTP et SADIS FTP Sécurisé, mais uniquement pour l'exécution des essais et d'évaluations).

***Action proposée 3:** Prendre connaissance de ces informations. Les utilisateurs devraient prendre leurs dispositions pour obtenir de leurs fournisseurs de station de travail un logiciel de visualisation compatible avec le GRIB2.*

### 2.4 **Fourniture de messages d'urgence nucléaire sur le SADIS**

Le 18 novembre 2010, des processus et des routages ont été mis en œuvre pour permettre la fourniture de messages d'urgence nucléaire (WMO AHL NNXX01 EGRR) via le SADIS (services satellite et sur Internet) . Ces messages ont été réellement fournis pendant les tragiques événements qui ont suivi le séisme sous-marin au large du Japon au mois de mars de cette année (2011).

***Action proposée 4:** Prendre connaissance de ces informations*

### 2.5 **Fourniture d'avis de cyclones tropicaux au format graphique**

Le 18 novembre 2010, des routages ont été mis en œuvre pour permettre la fourniture d'avis de cyclones tropicaux au format graphique via le SADIS (les services satellite et Internet) du. À ce jour, seul le TCAC de La Réunion a proposé la mise à disposition de ce graphique et les listes d'en-têtes (AHL) de l'OMM à utiliser.

***Action proposée 5:** Prendre connaissance de ces informations*

### 2.6 **Mise à jour des informations sur les pertes de données signalées par certains utilisateurs**

L'Etat Fournisseur du SADIS continue, en coordination avec le Fournisseur de passerelles du Gateway (centre des échanges) du SADIS et l'équipe sur les Développement Technique du SADISOPG, d'étudier les rapports sur les pertes de données du SADIS 2G. D'après les informations les plus récentes, la plupart des pertes de données signalées sont dues à des problèmes locaux de réception ou d'équipement. Cependant, des analyses plus approfondies sont nécessaires pour résoudre complètement ces problèmes. Des difficultés dans l'établissement d'un comparateur totalement opérationnel au MET Office du Royaume-Uni ont ralenti l'évolution des recherches.

***Action proposée 6:** Prendre connaissance de ces informations*

### 2.7 **Dissolution de l'équipe d'évaluation stratégique du SADIS**

Lors de la réunion du SADISOPSG/16<sup>1</sup> (Décision 16/11) il a été recommandé la dissolution de l'équipe de l'évaluation stratégique du SADIS, et l'intégration des volumes de données OPMET (y compris les prévisions du WAFS – Système mondial de prévisions de zone) et AIS disséminés ou à disséminer sur les 5 prochaines années via SADIS, dans le rapport de gestion annuel de l'État fournisseur du SADIS.

*Action proposée 7: Prendre connaissance de ces informations. Dans l'immédiat, les tableaux d'évaluation stratégique du SADIS ne seront plus fournis aux sous-groupes MET régionaux.*

### 3. FUTURES ÉVOLUTIONS

#### 3.1 Travaux en cours pour une harmonisation entre le SADIS et l'ISCS/WIFS

Il a été souligné que le niveau d'harmonisation entre les données OPMET via SADIS et les données OPMET via ISCS/WIFS n'avait pas encore atteint les 95% requis. Les Etats Fournisseurs du SADIS et de l'ISCS/WIFS poursuivent leurs efforts d'harmonisation entre les données OPMET transmises par les deux services. L'objectif principal est de respecter les exigences de l'Annexe 1 du manuel d'utilisation du SADIS pour la transmission des données OPMET METAR et TAF.

*Action proposée 8: Prendre connaissance de ces informations*

#### 3.2 Accès aux services basés sur Internet (SADIS FTP SADIS FTP Sécurisé /WIFS)

Le SADISOPSG a été avisé de la nécessité de confirmer et de clarifier les politiques d'accès aux services basés sur Internet (à savoir SADIS FTP/SADIS FTP Sécurisé et WIFS) pour la fourniture des données du WAFS. Le groupe a reconnu que bien que les services basés sur Internet aient une couverture 'mondiale'<sup>2</sup> les Plans régionaux de navigation aérienne doivent être utilisés pour identifier de quel service (SADIS ou ISCS/WIFS) les renseignements WAFS proviennent pour la fourniture des données primaires. Les utilisateurs devraient être autorisés à obtenir des codes d'accès aux services basés sur Internet proposés par les Etats Fournisseurs uniquement en cas d'urgence/pour obtenir de l'aide.

*Action proposée 9: Prendre connaissance de ces informations. Voir le point 3.6 ci-après.*

#### 3.3 Définition des priorités de transmission des prévisions aéronautiques du WAFS en code GRIB2 ou code GRIB1

En vue d'une bonne gestion de la transition du format de code GRIB1 au format de code GRIB2 des prévisions en altitude du WAFS et du retrait éventuel du code GRIB1 (prévu pour novembre 2013), il est indispensable de redéfinir la priorité des données GRIB1 et GRIB2. À ce titre, il est prévu que les données GRIB2 soient privilégiées par rapport aux données GRIB1 et cette disposition prendra effet le 5 juin 2012 à 12 h UTC. Cette date sera confirmée lorsque l'échéance sera proche; le calendrier consécutif de transmission des données est présenté en Appendice A de cette note de travail.

*Action proposée 10: Prendre connaissance de ces informations*

#### 3.4 Future besoin de la diffusion par satellite du SADIS au-delà de 2015

<sup>1</sup> 23-25 mai 2011, Paris, France

<sup>2</sup> Il est important de préciser que certains États disposent d'une connexion limitée à Internet à cause de problèmes relatifs à la bande passante, à la fiabilité et au coût, tandis que d'autres États jouissent de législations ou d'autres barrières juridiques interdisant l'utilisation d'Internet pour les données aéronautiques météorologiques. De ce fait, le terme « mondiale », qualifiant la fourniture de données via Internet, devrait être utilisé avec prudence et restriction.

Le SADISOPSG/15<sup>3</sup> a suggéré que l'infrastructure satellite du SADIS soit conservée jusqu'à 2015 au moins. Cependant, en vue de déterminer les futures besoins de la diffusion par satellite, des enquêtes nationales ont été entreprises. Les résultats soumis au SADISOPSG/16 ont montré que sur 32 pays interrogés, 23 avaient affirmé souhaiter une extension du service satellite au-delà de 2015. Dans le cadre de la considération de cette approche et de toutes les options possibles (y compris le statu quo), une équipe SADISOPSG ad hoc<sup>4</sup> sera créée; sa mission consistera à formuler pour la réunion SADISOPSG/17, des recommandations relatives à la nécessité de continuer l'émission par satellite du SADIS au-delà de 2015.

***Action proposée 11:** Prendre connaissance de ces informations. Les utilisateurs devraient se tenir au courant des derniers progrès concernant cette question. Les Etats/utilisateurs devraient répondre en temps voulu à tout futur questionnaire sur ce sujet afin de garantir que leurs opinions sont prises en compte.*

### 3.5 Prolongation du service SADIS FTP de 12 mois

Il a été prévu que le service SADIS FTP soit remplacé de manière effective par le service SADIS FTP Sécurisé d'ici novembre 2011 et ainsi mis hors service. Dû au fait que l'intégration du SADIS FTP Sécurisé ne prend plus de temps que prévu, SADIS FTP ne sera pas mis hors service avant fin novembre 2012.

***Action proposée 12:** Prendre connaissance de ces informations. Les utilisateurs devraient faire tout leur possible pour migrer vers SADIS FTP Sécurisé avant fin novembre 2012 pour éviter de perdre l'accès aux services basés sur Internet du SADIS.*

### 3.6 Secours/mesure d'exception pour le service SADIS FTP Sécurisé

Les utilisateurs sont encouragés à demander et à obtenir des comptes WIFS pour les procédures de secours/ de **mesure d'exception** en cas de panne (extrêmement improbable) des services (satellites et basés sur Internet) du SADIS. Les utilisateurs devraient noter que bien que l'accès au WIFS dans les pays désignés par les Plans régionaux de navigation aérienne pour prendre en charge le service SADIS soit autorisé pour solliciter de l'aide ou en cas d'urgence, ils devraient normalement extraire leurs données du SADIS. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de demander et de créer un compte WIFS. Le fournisseur du SADIS ne créera pas ces comptes à la place des utilisateurs.

***Action proposée 3:** Prendre connaissance de ces informations. Les utilisateurs devraient demander et créer des comptes WIFS pour utilisation en desituation de secours ou en cas d'urgence.*

### 3.7 Hébergement des prévisions en altitude en code GRIB2 du WAFC de Washington sur le service SADIS FTP Sécurisé

Il est prévu que les prévisions en altitude en code GRIB2 du WAFC de Washington soit hébergé par le service SADIS FTP Sécurisé le 22 juin 2012 à 12 h UTC.

***Action proposée 3:** Prendre connaissance de ces informations*

### 3.8 Quatrième série d'évaluations de la station de travail du SADIS

Le SADISOPSG/16 a adopté la proposition de convier les fournisseurs de stations de travail à réévaluer les logiciels de visualisation de ces stations de travail en rapport avec la récente introduction du format GRIB2, de SADIS FTP Sécurisé et de l'amendement 75 à l'Annexe 3 – *Services météorologiques pour la navigation aérienne internationale*. Il est souhaité que ces évaluations soient conduites sur les 6 à 24 mois à venir. Un ensemble de critères d'évaluation plus objectifs a été approuvé par le groupe.

<sup>3</sup> 26-28 mai 2010, Paris, France

<sup>4</sup> L'équipe sera composée de membres du SADISOPSG provenant de Chine, des Pays-Bas, de l'Afrique du Sud, du Royaume-Uni (Rapporteur), de l'ASECNA, de l'IATA, de l'OMM et du Rapporteur de l'équipe sur les progrès technologiques du SADISOPSG.

*Action proposée 15: Prendre connaissance de ces informations. Dès que les évaluations sont publiées, il est recommandé aux utilisateurs d'en examiner les rapports en vue de déterminer les systèmes les mieux adaptés à leurs besoins.*

#### 4. ACTION A ENTREPRENDRE PAR LE MET/SG

4.1 Le sous-groupe MET est invité à examiner le contenu de cette note de travail et à étudier les mesures recommandées.

## APPENDICE A

TABLEAUX DU CALENDRIER DE FOURNITURE DES PRÉVISIONS EN ALTITUDE  
GRIB1/GRIB2 DU WAFS AVANT ET APRÈS LE CHANGEMENT DE PRIORITÉ

*Priorité des données jusqu'au 0600 DT et y compris le 5 juillet 2012.*

	<i>Période à laquelle les données DT 0000 UTC est disponible</i>	<i>Période à laquelle les données DT 0600 UTC est disponible</i>	<i>Période à laquelle les données DT 1200 UTC est disponible</i>	<i>Période à laquelle les données DT 1800 UTC est disponible</i>
<b>GRIB1</b>	0315-0345	0915-0945	1515-1545	2115-2145
<b>GRIB2</b>	0345-0500	0945-1100	1545-1700	2145-2300

**Tableau 1:** Liste des heures actuelles de disponibilité des données aéronautiques en code GRIB1 et GRIB2 du WAFS; et proposées de rester telles quelles jusqu'à 0600 DT le 5 juillet 2012, ou sauf disposition contraire du WAFSOPSG.

*Priorité des données jusqu'au 1200 DT et y compris le 5 juillet 2012.*

	<i>Période à laquelle les données DT 0000 UTC est disponible</i>	<i>Période à laquelle les données DT 0600 UTC est disponible</i>	<i>Période à laquelle les données DT 1200 UTC est disponible</i>	<i>Période à laquelle les données DT 1800 UTC est disponible</i>
<b>GRIB2</b>	0315-0430	0915-1030	1515-1630	2115-2230
<b>GRIB1</b>	0430-0500	1030-1100	1630-1700	2230-2300

**Tableau 2:** Liste des heures actuelles de disponibilité des données aéronautiques en code GRIB1 et GRIB2 du WAFS; et proposées de rester telles quelles jusqu'à 1200 DT le 5 juillet 2012, ou sauf disposition contraire du WAFSOPSG.

*NB: La date de transition sera confirmée lorsque l'échéance de son exécution sera proche.*

— FIN —