



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE
GROUPE REGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE (APIRG)
ONZIEME REUNION DU SOUS-GROUPE DE METEOROLOGIE (MET/SG/11)
(Nairobi, Kenya, 8 – 10 Juillet 2013)

Point 2 de l'Ordre du Jour: Examen des Conclusions et Décisions d'APIRG Concernant la Météorologie

ETAT DE MISE EN OEUVRE DES CONCLUSIONS ET DECISIONS D'APIRG
(Présenté par le Secrétariat)

SOMMAIRE

Cette note présente les conclusions et décisions des réunions MET/SG avec les informations sur les suites données et l'état de mise en œuvre par APIRG

Réf :

Rapport de la réunion APIRG/18

1. INTRODUCTION

1.1 Les précédentes réunions du MET/SG ont formulé un certain nombre de Conclusions et Décisions pour des actions appropriées à prendre par APIRG. Par la suite, diverses actions ont été prises par la Commission de navigation aérienne, le Conseil de l'OACI et les bureaux régionaux.

1.2 L'**Appendice A** fourni la liste des décisions et conclusions du MET/SG ainsi que les suites données.

2. DISCUSSION

2.1 Le Secrétariat présente en **Appendice A**, la liste des décisions et conclusions.

2.2 Il est rappelé que la décision 18/01 de la réunion APIRG/18 avait demandé la mise à jour des Conclusions et Décisions d'APIRG en raison de leur nombre devenu très élevé et difficile à gérer de manière efficace et que cela demande qu'une stratégie soit mise en place. À cet égard, la Réunion a convenu que les sous-groupes d'APIRG révisent toutes les conclusions et décisions des réunions antérieures d'APIRG depuis sa 13^{ème} réunion, dans le but d'identifier les conclusions et décisions ayant les caractéristiques suivantes:

- a) celles qui ont été mises en œuvre ou sont devenues obsolètes en raison de nouveaux développements;
- b) celles qui sont avancées pour être incluses dans les programmes de travail d'APIRG et de ses organes auxiliaires, le mandat ou le Manuel du Groupe;
- c) celles qui sont prises en compte de manière adéquate par d'autres dispositions spécifiques de l'OACI, y compris les SARP, les résolutions de l'Assemblée et les exigences régionales, et qui doivent être supprimées ou reformulées pour compléter ces autres dispositions de l'OACI ; et
- d) celles qui sont devenues superflues pendant longtemps.

2.3 En outre, la quatrième réunion du Groupe de travail sur la gestion des OPMET AFI (MTF/4) a examiné les précédentes conclusions et décisions d'APIRG concernant les OPMET, et a appelé à la décision 4/02 à soumettre à la réunion MET/SG/11 pour un examen plus approfondi. Les conclusions et décisions examinés par MTF/4 ont été intégrés à l'**Annexe A** de la présent note pour examen par le MET/SG. En passant en revue l'**annexe A**, il a été constaté que:

- ✓ 27 Conclusions / Décisions ont été mises en œuvre ou devenues obsolètes, et
- ✓ 7 Conclusions / Décisions peuvent être combinés à trois principales conclusions/décisions.

2.4 Un total de 34 Conclusions / Décisions à supprimer sur un ensemble de 52. À cet égard, la réunion pourrait formuler la décision suivante:

**Projet de décision 11/xx: Examen des Conclusions et Décisions Précédentes d'APIRG relatives
MET**

Il est recommandé que la liste des décisions et conclusions figurant dans l'Annexe A du présent rapport, soit adoptée comme les Conclusions et Décision d'APIRG relatives à la météorologie.

3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à:

- a) A prendre connaissance des informations fournies,
- b) Examiner l'Appendice A et,
- c) statuer sur la décision et la conclusion ci-dessus soumises à l'appréciation du Sous-groupe..

Appendix A

ETAT DE MISE EN OEUVRE DES CONCLUSIONS ET DECISIONS D'APIRG

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
1) APIRG Con. 13/68	Moyens de télécommunications performants pour les observations volcaniques	Que les Etats concernés devraient prendre les mesures qui s'imposent pour établir des liaisons de télécoms fiables entre les observatoires volcanologiques et les centres de veille météorologiques (MWO) et les centres régionaux de contrôle (ACC).	Liaisons de communication améliorées entre les observatoires volcanologiques, les centres de veille météorologique (CVM) et les centres de contrôle régionaux (CCCR)	Action continue : Lettre transmise aux Etats hébergeant des volcans actifs	Action continue A ne pas supprimer
2) MET/SG Con. 6/2 APIRG Con. 14/32	Acquisition de la dernière version du logiciel de poste de travail	Il est conclu que les états de la région AFI soient encouragés à acquérir la dernière version du logiciel de poste de travail auprès des fournisseurs en vue de l'utilisation des codes GRIB et BUFR.	Disponibilité des produits WAFS améliorés	Action continue : Lettre transmise aux Etats	Action réalisée: tous les États équipés SADIS ont acquis une version appropriée du logiciel poste de travail A supprimer
3). MET/SG Con. 6/8 APIRG Con. 14/37	Recouvrement des coûts des services météorologiques aéronautiques	Il est conclu qu'au moment de mettre en place un système de recouvrement des coûts des services météorologiques aéronautiques, les Etats de la région AFI s'inspirent des documents pertinents de L'OACI et de L'OMM en la matière et coopèrent avec les services aéroportuaires et de navigation aérienne ainsi qu'avec les autres	mécanisme amélioré du système de recouvrement des coûts MET	Action continue : Lettre transmise aux Etats	Le défi demeure A ne pas supprimer

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		partenaires aéronautiques, les usagers y compris.			
4) APIRG Con. 14/38	Séminaires sur le recouvrement des coûts des services météorologiques aéronautiques	Il est conclu que L'OMM, en coordination avec L'OACI, organise des séminaires sur le recouvrement des coûts des services météorologiques aéronautiques pour les états qui en ont besoin.	mécanisme amélioré du système de recouvrement des coûts MET	Action continue : Lettre transmise aux Etats	Continu: 4 ateliers organisés par l'OMM en coordination avec l'OACI • A combiné avec 14/37
5) MET/SG Con. 6/9 APIRG Con. 14/39	Entités autonomes et assistance météorologique à la navigation aérienne	Il est recommandé que, lors de la création d'entités autonomes chargées de la fourniture des services de navigation aérienne, les Etats de la région AFI tiennent compte de l'assistance météorologique à la navigation aérienne.	Renseignements MET fournis à la NA	Mise en œuvre par tous les États, bien que pas entièrement	✓ Mise en œuvre par tous les États AFI; ✓ Normes 2.1.3 et 2.1.4 de l'Annexe 3 couvre la question déjà ✓ A supprimer
6) MET/SG Con. 6/10 APIRG Con. 14/40	Gestion de la qualité	Il est conclu que les Etats de la région AFI accordent la priorité à la mise en œuvre d'un système de gestion de la qualité (ISO série 9000) en vue d'améliorer l'assistance météorologique à la navigation aérienne.	QMS pour les services MET établi et mis en œuvre	QMS pour MET a été établi dans 13 États AFI et 8 certifiée parmi les 13	Action continue: A combiner avec la Conclusion 16/59 d'APIRG
7) APIRG Con. 14/41	Etude des moyens de formation à la disposition du personnel de météorologie aéronautique dans la région AFI	Il est conclu que pour donner suite à la recommandation 10/26 de la réunion régionale restreinte Lim AFI (COM/MET/RAC) 1988 et à la recommandation 14/17 de la 7ème réunion régionale AFI/7 (1997), les bureaux	Liste des écoles de formation en MET élaborée	Réalisé en 2009	A supprimer

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		régionaux de Dakar et de Nairobi entreprennent une étude sur les moyens de formation mis à la disposition du personnel de météorologie aéronautique dans la région AFI			
8) APIRG Con. 14/42	Séminaires sur la coordination ATS/MET/Pilote	Il est conclu que L'OACI, en coordination avec L'OMM, organise des séminaires sur la coordination ATS/MET/PILOTE pour la région AFI.	Coordination ATM/MET améliorée	<ul style="list-style-type: none"> • 4 séminaires organisés • Coordination remplacé par des réunions de l'Equipe de Travail ATM/MET 	Groupe de Travail ATM/MET Task Force établi pour renforcer la Coordinatuo) A supprimer
9) APIRG Con. 15/81	Formation sur l'utilisation des codes GRIB et BUFR	Il est conclu que le Royaume-Uni, en consultation avec L'OACI et L'OMM, soit invité à fournir une formation dans l'utilisation des codes GRIB et BUFR aux états africains qui n'ont pas pu prendre part aux séminaires de formation précédents.	Etats AFI formés sur les codes BUFR et GRIB	Pas de formation founie	Action annulée en raison du manque de financement . A supprimer
10) APIRG Con. 15/82	Acquisition du matériel nécessaire à la deuxième génération du SADIS	Il est conclu que les usagers du SADIS dans la région AFI sont invités à acquérir le matériel nécessaire au SADIS de deuxième génération bien avant que la première génération ne prenne fin le 31 décembre 2008	Réception des produits WAFS améliorée	Tous les Etats-équipés de station SADIS VSAT ont mis à jour le matériel SADIS	Réalisé: tous les Etats-équipés de station SADIS VSAT ont mis à jour le matériel SADIS 2G.

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
				2G.	A supprimer
11) APIRG Con.16/48	Réponse des Etats aux lettres des bureaux régionaux de L'OACI	il est conclu que les Etats répondent promptement aux lettres des bureaux régionaux de L'OACI sollicitant les informations sur l'état de mise en œuvre des conclusions et décisions du sous-groupe met ainsi que des conclusions et décisions du groupe APIRG et autres questions liées a la mise en œuvre dans le domaine met.	Lettres des bureaux régionaux de l'OACI promptement répondues	Les réponses se sont légèrement améliorées	Continue A ne pas supprimer
12) APIRG Con. 16/49	Séminaires de formation sur l'utilisation des prévisions de givrage, de turbulence et des nuages convectifs en code GRIB2	il est conclu que le WAFC de Londres, en tant que prestataire de services soit invite, en collaboration avec L'OACI et L'OMM, à organiser des séminaires de formation sur l'utilisation des prévisions de givrage, de turbulence et des nuages convectifs en code GRIB2 au bénéfice des Etats AFL.	Différé pour 2012 en raison de retards dans le développement des prévisions de nuages convectifs de givrage et de turbulence en code GRIB Devenu obsolète en raison du placement du cours sur le site	Obsolète Différé pour 2012 en raison de retards dans le développement des prévisions de nuages convectifs de givrage et de turbulence en code GRIB	• A remplacer par une Conclusion de APIRG/19 sur la formation basée sur le Web sur le givrage, les turbulences et nuages de convection prévisions sous forme de code GRIB • A remplacer
13) APIRG Con. 16/51	Accès au service FTP du SADIS	Il est conclu que les utilisateurs autorisés du SADIS possédant un accès internet et n'ayant pas de compte SADIS ftp active, saisissent l'Etat Fournisseur du SADIS en vue d'obtenir un compte d'accès SADIS FTP.	Réception améliorée du SADIS par Internet.	Plusieurs États ont appliqué et se voir accordé un compte d'accès par l'État fournisseur du	Mis en œuvre A supprimer

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
				SADIS	
14) APIRG Con16/58	Cadre Juridique des Services de Météorologie Aéronautique	Il est conclu que les Etats, dans le cadre du recouvrement des coûts des services météorologiques aéronautiques et conformément aux Conclusions 14/37 et 14/38 du Groupe APIRG, mettent en place un cadre juridique des services de météorologie aéronautique, qui tienne compte des dispositions pertinentes relatives au recouvrement des coûts.	Un système de recouvrement des coûts établi sur la base d'un cadre juridique approprié	Un certain nombre d'Etats ont établi des agences autonomes mais continuent avoir des difficultés à l'établissement d'un système de recouvrement des coûts MET	<ul style="list-style-type: none"> • Combinée avec 14/37 and 14/38 • A supprimer
15) APIRG Con. 16/59	Soutien à accorder aux Etats dans le but de parvenir à la mise en œuvre des systèmes de gestion de la qualité	<p>il est conclu que l'organisation météorologique mondiale (OMM) en coordination avec l'organisation de l'aviation civile internationale (OACI) continue à accorder toute l'assistance possible aux Etats dans leurs efforts de mettre en place des systèmes de gestion de la qualité, sous la forme soit :</p> <p>a) à titre prioritaire, d'une assistance sous forme de séminaires dans le domaine du système de gestion de la qualité (QMS) à l'intention des responsables de l'autorité météorologique (CEO) et inviter ces derniers à faire des rapports régulièrement sur les progrès de mise</p>	QMS pour les services MET établi par la majorité des Etats AFI	QMS/MET établi dans 13 Etats AFI parmi lesquels 8 sont certifiés	<ul style="list-style-type: none"> • A poursuivre • A combiner avec la Concl. 14/40 d'APIRG/14 • A ne pas supprimer

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		<p>en œuvre du système QMS (gestion de la qualité) dans leurs zones opérationnelles ;</p> <p>b) d'un encouragement en vue d'une formation beaucoup plus pointue du personnel qui pourrait être considéré comme le noyau de formation dans la région (formateurs des instructeurs) ;</p> <p>c) d'affectation des membres du personnel recrutés auprès des pays qui appliquent déjà le QMS (système de gestion de la qualité) à l'aide de programmes de coopération volontaire (PCV); ou</p> <p>d) d'allocation de ressources financières destinées au recrutement des consultants au cours des premières phases de mise en œuvre.</p>			
16) APIRG Dec. 16/64	Coordination et collaboration entre les organes régionaux de L'OMM en météorologie aéronautique et APIRG	Il est décidé que le président du sous-groupe météorologie prenne l'attache du rapporteur de L'OMM en vue d'une collaboration/coopération entre le groupe APIRG et L'OMM pour les questions météorologiques d'intérêt commun.	Collaboration/ coopération entre le groupe APIRG et L'OMM pour les questions météorologiques d'intérêt commun.	La collaboration commencée continue	Réalisé A supprimer
17) APIRG/17	Tableaux d'évaluation	Il est conclu que, les tableaux d'évaluation	Besoins futurs de la bande passante du SADIS planifiés.	Réalisée	Réalisé

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
Concl. 17/72	stratégique du SADIS	stratégique du SADIS de la région AFI, qui figurent a l'appendice 3.5.a au présent rapport, soient adoptés et transmis au SADISOPSG pour la planification des besoins futurs de la bande passante du SADIS.			A supprimer
18) APIRG/17 Concl. 17/73:	Logiciel de remplacement SADIS 2g	Il est conclu que les Etats examinent les nouvelles options disponibles pour le système du SADIS 2G afin de tirer profit de ces options en contactant directement les fournisseurs.	Examiner les nouvelles options disponibles pour Les États ont tiré profit des options en contactant directement les fournisseurs système du SADIS 2G.	Réalisée par la majorité des Etats	Réalisé A supprimer
19) APIRG/17 Concl. 17/74:	Évaluation des postes de travail du SADIS	Il est conclu que les États veillent à ce que leurs postes de travail actuels satisfassent aux exigences de logiciel présentées dans le site web du WAFSOPSG et qu'ils prennent des mesures correctrices, selon les besoins, auprès de leurs fournisseurs de postes de travail	Les postes de travail actuels satisfont aux exigences de logiciel des États	Réalisée par la majorité des Etats	Réalisé A supprimer
20) APIRG/17 Concl. 17/75	Besoins d'échanges de renseignements OPMET et fonctions des passerelles interrégionales OPMET (IROG) en région AFI	a) les types de données, les bulletins et les types d'échanges OPMET figurant a l'appendice e soient mis en œuvre par les banques régionales de données OPMET (BRDO) de Dakar et de Pretoria, le centre de compilation de bulletins	a) Procédures AMBEX concernées mises en œuvre b) Disponibilité améliorée des OPMET sur les	Types de bulletins et d'échanges OPMET mis en œuvre par les BRDO de Dakar et	Réalisé A supprimer

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		<p>AMBEX (BCC) et les centres OPMET nationaux (noc) comme étant les besoins OPMET de la région AFI ;</p> <p>b) les fonctions IROG et les échanges OPMET entre la région AFI et les régions adjacentes en appendices 3.5 d et 3.5 e au présent rapport, soient mises en œuvre par les BRDO de Dakar et de Pretoria comme besoins d'échanges OPMET interrégionaux et fonctions IROG de la région AFI.</p>	aérodomes AFI	Pretoria	
21) APIRG/17 Concl. 17/76	Révision des besoins en matière de données OPMET	Il est conclu que les informations relatives aux besoins de données OPMET pour l'exploitation des aérodomes qui figurent à l'appendice 3.5 f au présent rapport soient intégrées dans le tableau MET 1a du FASID AFI après l'amendement normal du tableau FASID concerné.	a) Procédures AMBEX concernées mise en œuvre ; b) Disponibilité améliorée des renseignements OPMET	Réalisée	Réalise A supprimer
22) APIRG/17 Concl. 17/77	Procédures de contrôle et de gestion des échanges OPMET dans les BCC et BRDO	Il est conclu que les procédures de contrôle et de gestion des OPMET présentées aux appendices 3.5i et 3.5j, soient appliquées par les BRDO et les BCC comme les	c) Procédures AMBEX concernées mise en œuvre ; d) Procédures d'échange, de contrôle et de gestion des	Procédures mises en œuvre; Procédures	Réalise A supprimer)

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		procédures requises de contrôle et de gestion des échanges OPMET de la région AFI.	OPMET mises en œuvre par les BCC et BRDO e) Disponibilité améliorée des renseignements OPMET	évaluée par MTF/4	
23) APIRG/17 Concl. 17/78	Document de contrôle d'interface pour les procédures d'accès à la base de données OPMET	il est conclu que: a) les procédures présentées a l'appendice 3.5i, soient appliquées comme étant les procédures d'accès du document régional de contrôle d'interface (ICD) pour la base de données OPMET de la région AFI. b) L'ICD soit publié par les bureaux régionaux de L'OACI	a) Le document de contrôle d'interface AFI (ICD) pour les procédures d'accès aux bases de données OPMET AFI, pleinement mis en œuvre b) les procédures AMBEX connexes mises en œuvre; c) Amélioration de la disponibilité des données OPMET des aérodomes AFI	a) procédures requises mises en œuvre b) Procédures évaluées par la réunion MTF/4	Réalisée A supprimer
24) APIRG/17 Dec.. 17/79	Programme de travail futur et composition de l'équipe de travail	IL est décidé que le programme de travail futur et la composition de l'équipe de travail AFI sur la gestion OPMET (MTF) soient ceux qui figurent a l'appendice 3.5I au présent rapport.	le programme de travail et la composition de l'Equipe de Travail AFI OPMET gestion mis à jour	Programme de travail et la composition mis à jour	Réalisé A supprimer
25) APIRG/17 Dec.. 17/80	Fréquence des réunions de l'équipe de travail AFI OPMETM/TF	Il est décidé que l'équipe de travail se rencontre une fois par an pour planifier et évaluer les progrès réalisés sur son programme de travail. la réunion annuelle se tiendra à tour de rôle aux BRDO de Dakar et de Pretoria.	La Fréquence des réunions de l'équipe de travail AFI OPMETM/TF, établie	Fréquence des réunions établie	Réalisée A supprimer

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
26) APIRG/17 Concl. 17/81	Amélioration de la diffusion des SIGMET	<p>a) L'Etat Fournisseur de la BRDO de Dakar et l'ASECNA prennent les mesures nécessaires pour envoyer automatiquement les résultats des essais SIGMET en utilisant les procédures appropriées qui sont contenues dans le guide du SIGMET ;</p> <p>b) dès réception du message VAA, les CVM de la région AFI agissent rapidement pour émettre un SIGMET correspondant dans les dix (10) minutes suivant l'heure de réception.</p>	<p>Diffusion des SIGMET Améliorée</p> <p>Amélioration de la disponibilité de SIGMET dans les aéroports et pour les utilisateurs en route</p>	<p>-Les BRDO AFI à jour en ce qui concerne l'envoi automatique</p> <p>- La plupart des CVM émettent les SIGMET dans les dix (10) minutes</p>	<p>Réalisée</p> <p>A supprimer</p>
27) APIRG/17 Concl. 17/82	Mesures pour améliorer l'émission et la diffusion des SIGMET	<p>il est conclu que:</p> <p>a) les bureaux régionaux de L'OACI de Dakar et de Nairobi évaluent la fourniture de renseignements SIGMET dans tous les CVM AFI à travers les BRDO et les missions dans les Etats;</p> <p>b) les bureaux régionaux de L'OACI encouragent les Etats à établir des arrangements entre des CVM adjacents pour la fourniture de renseignements SIGMET dans les CVM ou les télécommunications ou les questions</p>	<ul style="list-style-type: none"> • L'émission et la diffusion de SIGMET améliorées • Amélioration de la disponibilité de SIGMET dans les aéroports et pour les utilisateurs en route 	<p>a) l'évaluation de la fourniture des SIGMET par les Tests AFI SIGMET</p> <p>b) Un CVM (Robertsfield) ne se conforme toujours pas aux exigences de l'élaboration et la diffusion de</p>	<p>a) Réalisée chaque année depuis 2008</p> <p>b) N'est pas encore mise en oeuvre</p> <p>c) réalisée</p> <p>d) N'est pas encore mise en oeuvre</p>

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		<p>d'organisation sont encore inadéquates;</p> <p>c) L'OMM, en coordination avec L'OACI, soit invitée à offrir une formation supplémentaire dans l'émission des SIGMET VA et TC pour certains CVM qui ne sont pas en mesure d'émettre les SIGMET requis;</p> <p>d) les bureaux régionaux de L'OACI de Dakar et de Nairobi mettent à jour le guide du SIGMET AFI pour fournir des détails supplémentaires sur les procédures des essais VA et TC.</p> <p>e) les états fournisseurs des CVM s'efforcent de corriger les carences identifiées en matière d'émission et de diffusion des SIGMETS.</p>		<p>SIGMET</p> <p>c) Formation supplémentaire sur le SIGMET réalisée en 2012</p> <p>d) Guide SIGMET AFI mettre à jour et à placer sur le site AFI</p> <p>e) Lettre envoyée aux Etats fournisseurs des MWO concerné Etats qui doivent s'efforcer de combler les lacunes relevées</p>	<p>e) N'est pas encore mise en œuvre</p> <p>A ne pas supprimer</p>
28) APIRG/17 Concl. 17/83	Amélioration de la disponibilité des renseignements OPMET non réguliers	Il est conclu que les États africains soient invités à organiser régulièrement des réunions de coordination entre les services ATM, les services météorologiques et les pilotes, afin d'améliorer la disponibilité des renseignements OPMET non réguliers dans la Région AFL.	<ul style="list-style-type: none"> • Amélioration de la disponibilité des renseignements OPMET non-régulières • Amélioration de la coordination entre l'ATM, MET et pilotes 	Les États ont été encouragés à organiser de telles réunions que nécessaire	<ul style="list-style-type: none"> • Une nouvelle Equipe de Travail ATM / MET a été établie; • A supprimer
	Création d'une équipe	Il est décidé qu'une équipe noyau d'experts	Équipe d'Experts pour le		

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
29) APIRG/17 Dec. 17/84	noyau d'experts pour le concept opérationnel de l'ATM mondiale	soit mise sur pied comprenant des membres de L'ASECNA, du Kenya, du Maroc, de l'Afrique du Sud et du Royaume Uni pour collecter et étudier des informations sur l'impact du concept opérationnel de l'ATM mondial sur la fourniture des services météorologiques aéronautiques à un niveau régional (région AFI). <i>Note 1: L'équipe d'experts sera composée de spécialistes dans les domaines ATM, CNS et MET.</i>	concept opérationnel de l'ATM mondiale, établie	Equipe d'Experts transformée en Equipe de Travail ATM/MET	Réalisé A supprimer
30) APIRG/17 Dec. 17/85	Programme de travail futur du sous-groupe MET	Il est décidé que le programme de travail du Sous-groupe MET soit mis à jour tel qu'indiqué à l'Appendice 3.5 L au présent rapport.	Le Programme de travail futur du sous-groupe MET mis à jour	Mis à jour	Réalisé A supprimer
31) APIRG/17 Concl. 17/102	Formation du personnel des services météorologiques sur la mise en œuvre du QMS et la production de SIGMET dans le cadre de L'ACIP	Il est conclu que l'ACIP accorde aux programmes suivants une priorité élevée : a. Certains agents triés parmi le personnel de météorologie aéronautique devant être formés comme formateur en système de gestion de la qualité (QMS); et b. Le personnel des bureaux de veille météorologique (BVM) qui doit recevoir une formation supplémentaire dans la	Le personnel des services météorologiques formé sur la mise en œuvre du QMS et sur l'élaboration de SIGMET dans le cadre de l'ACIP	Non mis en œuvre pour absence de fonds	Non Réalisé Ne pas supprimer

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		préparation et la production de SIGMET.			
32) APIRG/18 Concl. 18/39:	Réception des Produits du WAFS et renseignements OPMET à travers le SADIS	Il est conclu que les cinq États suivants de la région AFI : Burundi, Érythrée, Libéria, Sao Tomé et Principe et Sierra Leone, qui n'ont pas encore mis en œuvre le SADIS, s'efforcent de corriger de toute urgence, cette carence conformément à la Conclusion 10/3 de la réunion d'APIRG/10.	Carence relative à la Conclusion 10/31 de la réunion APIRG/10 éliminée par le Burundi, l'Érythrée, le Libéria, Sao Tomé-et-Principe et la Sierra Leone	Pas encore mis en œuvre	Non mis en œuvre A ne pas supprimer
33) APIRG/18 Concl. 18/40	Mise EN œuvre du WAFS dans la région AFI	Il est conclu que les États et les Utilisateurs du WAFS de la Région AFI : a) qui n'ont pas encore mis en œuvre le service SADIS FTP protégé, prennent des mesures pour obtenir les identifiants de connexion au SADIS FTP protégé auprès de l'État Fournisseur du SADIS; b) prennent des mesures pour obtenir le logiciel de visualisation compatible GRIB2 auprès de leurs fournisseurs de postes de travail; c) suivent l'évolution des besoins futurs de la diffusion par satellite du SADIS au-delà de 2015 et répondent dans les meilleurs délais à toutes enquêtes ou tous questionnaires sur ce sujet afin de s'assurer que leurs opinions sont notées et prises en	a) Les codes d'accès SADIS FTP protégé obtenus de l'État fournisseur du SADIS b) un logiciel de visualisation compatible GRIB2 obtenu du fournisseur c) les exigences futures de la diffusion au-delà de 2015 du satellite SADIS, suivi d) compte WIFS obtenu pour une utilisation en cas de secours/urgence e) les rapports d'évaluation des postes de travail afin d'évaluer les systèmes répondant le mieux aux besoins des États, analysé	La plupart des États ont mis en œuvre les alinéas de a) à f)	La plupart des États ont mis en œuvre A supprimer

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		<p>considération ;</p> <p>d) sollicitent l'accès au Service de fichiers Internet du WAFS (WIFS) via l'État fournisseur de l'ISCS/WIFS pour gérer les cas d'urgence ou de secours;</p> <p>e) examinent les rapports d'évaluation des postes de travail publiés afin de déterminer quels systèmes répondent le mieux à leurs besoins; et</p> <p>f) mettent tout en œuvre pour migrer vers le service SADIS FTP protégé avant le 30 novembre 2012 pour éviter de perdre l'accès à la fourniture du SADIS par internet.</p>	f) Tous les États AFI ont migré vers pour le SADIS FTP protégé		
34) APIRG/18 Concl.18/41	Mise en œuvre des procédures du manuel AMBEX	<p>Il est conclu que les États Fournisseurs des BRDO de Dakar et de Pretoria :</p> <p>a) appliquent un système de contrôle automatique des données OPMET suivant les procédures contenues dans le Chapitre 12 et dans l'Appendice F du Manuel AMBEX sur une base trimestrielle (les 31 mars, 30 juin, 31 août et 31 décembre de chaque année);</p> <p>b) effectuent un contrôle régulier et simultané de 24 heures commençant à 00:00:00 UTC le premier mercredi de chaque mois; et</p> <p>c) soumettent des statistiques de contrôle</p>	<p>a) les procédures AMBEX concernées mises en œuvre;</p> <p>b) le contrôle des OPMET améliorées</p> <p>c) Amélioration de la disponibilité des données OPMET des aérodromes AFI</p>	Non mis en oeuvre	<p>Mise en œuvre attendue</p> <p>A ne pas supprimer</p>

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		au Président de l'Équipe de travail sur la gestion OPMET et au Secrétariat à compter de juillet 2012.			
35) APIRG/18 Dec.18/42	Elaboration des procédures de secours pour les BRDO de la région AFI	Il est décidé qu'une Équipe Noyau d'Experts composée de membres provenant du Kenya, de Madagascar, du Sénégal, de l'Afrique du Sud et de l'ASECNA soit créée pour l'élaboration des procédures de secours des BRDO de la région AFI.	Procédures AMBEX concernées mises en œuvre Disponibilité améliorée des OPMET sur les aéroports AFI	Une équipe d'Expert continue à travailler sur la question	Développement en cours A ne pas supprimer
36) APIRG/18 Concl. 18/43	Mise en œuvre d'un circuit approprié entre les BRDO de Dakar et de Pretoria pour soutenir les capacités des secours d'urgence	Il est conclu que les États Fournisseurs des BRDO de Dakar et de Pretoria: a) réfléchissent sur la meilleure manière possible d'établir un circuit de secours entre les deux BRDO afin de mettre en œuvre dans les délais requis, les procédures de secours entre elles avant la réunion MTF/4 de septembre 2012; et b) développent des moyens de télécommunication fiables pour soutenir les procédures de secours des BRDO de la région AFI.	Contrôle amélioré des OPMET Disponibilité améliorée des OPMET sur les aéroports AFI	Pas encore mis en œuvre par les BRDO	Développement en cours A ne pas supprimer
37) APIRG/18 Dec.18/44	Amendement du manuel AMBEX	Il est conclu que a) Les Appendices A et B du Manuel AMBEX soient mis à jour par le Secrétariat du MET/SG afin d'y inclure les coordonnées RSFTA des IROG de Bangkok, Djeddah et Rio de Janeiro ; et que	Contrôle amélioré des OPMET Disponibilité améliorée des OPMET sur les aéroports AFI	Amendement à mettre en œuvre en 2015	Non mis en oeuvre A ne pas supprimer

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		<p>b) Le Manuel AMBEX amendé figurant à l'Appendice 3.6A de ce rapport, soit</p> <p>i) approuvé comme 2ème Amendement de la septième édition du Manuel AMBEX; et</p> <p>ii) publié par le Secrétariat du MET/SG d'ici juillet 2012.</p>			
38) APIRG/18 Concl. 18/45	Contrôle SIGMET et tables de routage OPMET	<p>Il est conclu que,</p> <p>a) les deux États Fournisseurs de BRDO pour la région AFI soient invités à contrôler la réception des SIGMET durant les tests SIGMET réguliers (deux fois par an) de la Région EUR;</p> <p>b) les deux IROG de la région AFI et le centre ROC de Toulouse échangent leurs tables de routage et vérifient la cohérence de ces tables;</p> <p>c) les IROG de la région AFI soient invités à examiner leurs tables de routage actuelles, l'état de réception des OPMET, et en cas de besoin, mettre à jour leurs tables de routage.</p>	<p>Contrôle amélioré des OPMET y compris les SIGMET</p> <p>Disponibilité améliorée des OPMET sur les aérodromes AFI</p>	Amendement à mettre en œuvre en 2014	Non mis en oeuvre A ne pas supprimer
39) APIRG/18 Concl. 18/46	Mise en œuvre du catalogue de données OPMET en région AFI	<p>Il est conclu que, le catalogue de données OPMET figurant à l'Appendice 3.6B du présent rapport, soit finalisé et mis en œuvre dans les meilleurs délais par les États de la Région AFI</p>	<p>Contrôle amélioré des OPMET y compris les SIGMET</p> <p>Disponibilité améliorée des OPMET sur les aérodromes</p>	Amendement à mettre en œuvre en 2015	Non mis en oeuvre A ne pas supprimer

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
			AFI		
40) APIRG/18 Dec.18/47	Amendement du guide régional SIGMET de la région AFI	Il est décidé que l'amendement du Guide SIGMET figurant à l'Appendice 3.6C du présent rapport, soit entériné comme étant le deuxième Amendement de la Neuvième Édition du Guide Régional SIGMET de la région AFI.	Le Guide SIGMET amené pour y inclure les changements appropriés	Amendement à mettre en œuvre en 2014	Non mis en oeuvre A ne pas supprimer
41) APIRG/18 Concl. 18/48	Mesures pour amélioration l'émission de SIGMET dans la région AFI	Il est conclu que les Bureaux régionaux de l'OACI de Dakar et de Nairobi devront sensibiliser les autorités météorologiques de la région AFI sur l'importance de la surveillance continue par les Centres de Veille Météorologique (CVM) des conditions météorologiques dangereuses qui nécessiteraient l'émission d'informations sur les SIGMET dans leurs zones de responsabilité respectives.	• Les autorités météorologiques conscients de la surveillance continue des conditions météorologiques dangereuses pour l'aviation	Activité continue	A combiner avec la with Dec. 18/47 A ne pas supprimer
42) APIRG/18 Concl. 18/49	Révision des besoins en données OPMET	Il est conclu que: a) les informations concernant les besoins en données OPMET fournies par les aéroports non-AOP figurant à l'Appendice 3.6D du présent rapport, soient soumises par les Bureaux régionaux de l'OACI de Dakar et de Nairobi, aux États concernés pour approbation avant d'apporter des modifications au Tableau MET 2A du FASID AFI et à l'Annexe 1 du Guide des Utilisateurs du SADIS (SUG); et	Tableau MET 1A du FASID AFI mis en jour Nouveaux besoins OPMET inclus dans le FASID AFI	Mis en œuvre	A supprimer

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		que b) les aérodromes non-AOP figurant dans l'Appendice 3.6E du présent rapport soient retirés du Tableau MET 2A du FASID AFI.			
43) APIRG/18 Concl. 18/50	Amélioration de la disponibilité des renseignements OPMET provenant des aérodromes des Etats de la région AFI	Il est conclu que des efforts doivent être faits par les États concernés en vue d'améliorer la disponibilité au niveau de la BRDO de Dakar, des renseignements OPMET en provenance d'Accra, Conakry, Freetown, Kano, Kinshasa, Lagos et Luanda.	Disponibilité améliorée des OPMET dans les aérodromes concernés	• Amélioration de la disponibilité des OPMET à 'Accra, Kano, Kinshasa et Lagos. Mais Conakry, Freetown, Luanda et maintenant Monrovia demeure un défi	A reformuler pour Conakry, Freetown, Luanda et Monrovia A ne pas supprimer
44) APIRG/18 Dec.18/51	Préparation du plan de transition XML de la région AFI	Il est décidé que la préparation du Plan de transition XML de la région AFI soit différée jusqu'à l'adoption de l'amendement n° 76 à l'Annexe 3, d'ici juillet 2013.	Reporté	Reporté jusqu'en 2014	A supprimer Nouvelle décision à formuler en 2014
45) APIRG/18 Concl. 18/52	Emission et diffusion de SIGMET	Il est conclu que: a) les Bureaux régionaux fassent des efforts concertés pour aider les Etats à résoudre les lacunes et les difficultés identifiées ; b) les Etats fournisseurs de CVM énumérés à l'Appendice 3.6F prennent les mesures nécessaires pour éliminer les lacunes opérationnelles en matière de fourniture de	• L'émission et la diffusion de SIGMET améliorées • Amélioration de la disponibilité de SIGMET dans les aérodromes et pour les utilisateurs en route	CVM de Kinshasa a commencé à émettre des SIGMET à partir du 13 Septembre 2012, mais le CVM de Robertsfield	A combiner avec les Conclusions 17/81, 17/82, 18/45, 18/48 and 18/57

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
		SIGMET ; et c) les CVM des FIR Robertsfield et Kinshasa envisagent l'établissement d'accords bilatéraux avec les CVM voisins (à savoir les CVM de Dakar et de Brazzaville respectivement) pour la fourniture de SIGMET au nom des États concernés.		MWO n'est pas encore établi	
46) APIRG/18 Concl. 18/53	Séminaires de sensibilisation sur le plan de mesures d'exception sur les cendres volcaniques de la gestion du trafic aérien dans la région AFI	Il est conclu que par le biais de l'Équipe de travail ATM/MET, les bureaux régionaux de l'OACI de Dakar et de Nairobi organisent les séminaires régionaux de sensibilisation sur le plan de mesures d'exception sur les cendres volcaniques de la gestion du trafic aérien dans la région AFI dans le but : a) d'aider les Parties prenantes du secteur aéronautique à prendre connaissance du VACP ATM AFI; b) de soutenir sa mise en œuvre; c) de proposer les améliorations supplémentaires au plan.	Des séminaires régionaux AFI de sensibilisation sur le plan de mesures d'exception ATM sur les cendres volcaniques, menées	Séminaire reporté au 1 ^{er} trimestre 2014	Non mis à jour A ne pas supprimer
47) APIRG/18 Concl. 18/54	Sources alternatives de financement pour la création et la mise en œuvre du QMS pour la fourniture du service de météorologie aéronautique et la gestion	Il est conclu que l'OACI et l'OMM étudient de toute urgence, d'autres sources possibles de financement en dehors du recouvrement des coûts pour aider les États désireux de conclure des accords de jumelage ou	QMS pour MET et AIM mis en oeuvre	Non mis en oeuvre	A ne pas supprimer A combiner avec les Conclusions 16/59, 17/102 and SP RAN

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
	de l'information aéronautique (AIM)	bilatéraux dans le but d'accélérer la mise en œuvre du QMS pour la fourniture du service de météorologie aéronautique (MET) et de la gestion de l'information aéronautique (AIM).			6/16
48) APIRG/18 Concl. 18/55	Participation des Etats au programme de coopération pour l'enseignement et la formation en météorologie opérationnelle (COMET) par le biais du programme Safe Skies for Africa (SSFA)	Il est conclu que les États qui ont besoin de matériel de formation en météorologie aéronautique du programme SSFA en collaboration avec le programme COMET prennent contact avec les bureaux régionaux de l'OACI, selon le cas.	Les prévisionnistes MET formés en utilisant les outils COMET de SSFA	Mis en œuvre en cours	Continue A ne pas supprimer
49) APIRG/18 Concl. 18/56	Futur programme de travail du sous-groupe MET/SG	Il est décidé que le programme de travail du MET/SG soit mis à jour comme indiqué dans l'Appendice 3.6L.	Le programme de travail de MET/SG mis à jour	Mis en oeuvre	A ne pas supprimer
REUNION REGIONE SPECIALE DE NAVIGATION AERIENNE AFI 2008 (SP AFI RAN/08)					
50) SP RAN(2008) Rec. 6/15	Encourager la mise en œuvre du service SIGMET et du QMS dans la région AFI	Il est recommandé que L'APIRG adopte l'objectif de performance met « encourager la mise en œuvre du service SIGMET et du système de gestion de la qualité (QMS) dans la région AFI » énoncé dans la fiche de cadre de performance figurant à l'appendice f au rapport sur le point 6 de l'ordre du jour	• Fourniture d'informations MET de meilleure qualité et pour la sécurité de l'aviation civile internationale	2 ateliers SIGMET et 2 formations QMS en 2010.	D'autres actions proposées par APIRG/17 Concl. 17/81 et 17/82 A ne pas supprimer
51) SP	Soutien technique et	Il est recommandé que L'OACI détermine	Sources de soutien technique		Non mise en œuvre:

Conc/Dec No.	Titre de la Conclusion/Décision	Texte de la Conclusion/Décision	Livrable/Résultats escomptés	Etat de Mise en Oeuvre	Caractéristiques: Mise en œuvre / Obsolète / Mature / couverts dans SARP ou RANP / redondante
RAN(2008) Rec. 6/16	financier pour la mise en œuvre de systèmes de gestion de la qualité dans la région AFI	des sources possibles de soutien technique et financier pour aider les états à mettre en œuvre des systèmes de gestion de la qualité (QMS) dans le domaine de la météorologie.	et financier obtenues pour aider les Etats à mettre en œuvre le QMS dans le domaine de la météorologie.	Non mis en oeuvre	actions supplémentaires recommandés par Concl. 17/102 du APIRG/17 A ne pas supprimer
52) SP RAN(2008) Rec. 6/17	Mise en œuvre des avertissements et prévisions de région terminale, communication des prévisions du WAFS, optimisation des échanges de données OPMET et formation du personnel de météorologie aéronautique	Il est recommandé que L'APIRG adopte l'objectif de performance « encourager la mise en œuvre des avertissements et prévisions de région terminale, la communication des prévisions du système mondial de prévisions de zone (WAFS) et l'optimisation des échanges de données OPMET » énoncé a l'appendice G au rapport sur le point 6 de l'ordre du jour.	Avertissements d'aérodrome et prévisions d'aérodrome mis en œuvre, Optimisation des échanges OPMET Personnel des services MET formé	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en œuvre des avertissements et prévisions de d'aérodrome encouragée lors des missions • Fourniture des prévisions WAFS mis en œuvre par SADIS • Difficultés dans la formation du personnel pour le manque de ressources 	Continue A ne pas supprimer