



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**QUATRIEME REUNION DU SOUS-GROUPE DE COORDINATION
DE LA MISE EN OEUVRE DU SYSTEME CNS/ATM**

(DAKAR, 10 - 14 MARS 2003)

ORDRE DU JOUR PROVISOIRE

(Note présentée par le Secrétariat)

Point 1: Election du Président et des Vice Présidents de la réunion

Point 2: Mandat et programme de travail tels que définis par l'APIRG/13

Point 2: Examen de l'état de mise en oeuvre des Conclusions et Décisions de la troisième réunion

Point 4: Examen des rapports des ICG et de l'état de mise en oeuvre du Plan CNS/ATM dans la Région AFI

Point 5: Examen et mise à jour du Plan AFI de mise en oeuvre du système CNS/ATM, Doc 003

Point 6: Examen et mise à jour si nécessaire du Plan de surveillance pour la Région AFI

Point 7: Exposé sur les essais du système CNS/ATM dans la Région AFI

Point 8: Programme de travail futur

Point 9: Divers

NOTES EXPLICATIVES SUR LE PROJET D'ORDRE DU JOUR

Point 1: Election du Président et des Vice Présidents de la réunion

La réunion procédera à l'élection de son Président et de ses Vice Présidents.

Point 2: Mandat et Programmes de travail tels que définis par l'APIRG/13

La réunion prendra note du mandat et du programme de travail adoptés par l'APIRG/13.

Point 3: Examen de l'état de mise en oeuvre des Conclusions et Décisions de la troisième réunion.

La Réunion passera en revue l'état de mise en oeuvre des conclusions et décisions adoptées lors de la dernière réunion.

Point 4: Examen des rapports des ICG et de l'Etat de mise en oeuvre du Plan AFI du système CNS/ATM

Le Sous-groupe examinera les rapports des Groupes de Coordination de la mise en oeuvre (ICG) qui se sont déjà réunis notamment ICG-1, ICG-2, ICG6 et ICG-8.

Point 5: Examen et mise à jour du Plan de Mise en Oeuvre du système CNS/ATM, Doc 003

Le Plan CNS/ATM actuel couvre la période 1995-2005. Il y a lieu de projeter le Plan CNS/ATM au delà de 2005. Le Sous-groupe examinera donc et mettra à jour selon le cas, le Plan de mise en oeuvre du système CNS/ATM en tenant compte des Points 2, 3, 4 de l'ordre du jour et;

- a) du *Plan de Navigation aérienne mondiale pour les systèmes CNS/ATM* de l'OACI (Doc 9750), Deuxième Edition (2002);
- b) des données résultant de la réunion du sous-groupe ATS/AIS/SAR/SG/7;
- c) des données résultant de la réunion COM/SG/6;
- d) des données résultant de l'étude sur la catégorisation des TMAs et aéroports et ;
- e) des plans de mise en oeuvre du système CNS/ATM des régions voisines.

Note : Bien qu'ils seront envoyés au Sous-Groupe MET, les résultats de l'Equipe de travail du Sous-Groupe MET sur le CNS/ATM seront également analysés, s'il sont disponibles.

Point 6: Examen et mise à jour s'il y a lieu du Plan de Surveillance pour la Région AFI

La réunion examinera et mettra à jour s'il y a lieu le plan de Surveillance de la Région AFI. Dans ce cadre, elle examinera les résultats de l'étude sur la catégorisation des TMAs faite conjointement par l'ASECNA et l'IATA..

Point 7: Exposé sur les essais du système CNS/ATM dans la Région AFI et les autres régions

Il sera demandé aux Etats et organisations effectuant ou prévoyant d'effectuer des essais sur le système CNS/ATM, d'informer la réunion en ce qui concerne leurs projets.

Point 8: Programme de travail futur

Le Sous-groupe examinera son programme de travail futur, les tâches qui restent ainsi que la nouvelle tâche, à proposer à la quatorzième réunion de l'APIRG (APIRG/14).

Point 9: Divers

La réunion examinera tout autre point pertinent de son mandat ou programme de travail. Les sujets relatifs à la 11^{ième} Conférence de Navigation Aérienne (Septembre 2003) seront discutés sous ce point de l'ordre du jour.

- F I N -