Organisation de l'aviation civile internationale

# Quatrième réunion du Sous-Groupe CNS/ATM/IC de l'APIRG (Dakar, 10 - 14 mars 2003)

Point 4 de l'ordre du jour : Examen des rapports des Groupes de coordination de la mise

en œuvre et état de mise en œuvre du Plan des systèmes

CNS/ATM dans la Région AFI

Etat de mise en œuvre du Plan CNS/ATM de la Région AFI

(Note présentée par le Secrétariat)

### Sommaire

La présente note a pour objet de présenter à la réunion un examen exhaustif de l'état de mise en œuvre du Plan des systèmes CNS/ATM dans la Région AFI.

La suite à donner est indiquée au paragraphe 3

Références:

Plan de mise en œuvre des systèmes CNS/ATM dans la Région AFI (Doc 003)

Rapport de l'APIRG/13

#### 1. **Introduction**

- 1.1 Le Plan de mise en œuvre des systèmes CNS/ATM dans la Région AFI a été adopté par l'APIRG à sa dixième réunion (Dakar, 3-7 juin 1996) en vue d'être présenté à la septième Réunion régionale de navigation aérienne pour la Région AFI (AFI/7), qui l'a ultérieurement approuvé.
- 1.2 Au cours de précédentes réunions, le Sous-Groupe CNS/ATM/IC a mis à jour ce Plan et examiné son état de mise en œuvre, à la lumière des travaux des Groupes de coordination de la mise en œuvre (ICG). Toutefois, il n'y a jamais eu d'examen systématique de la mise en œuvre du Plan AFI.
- 1.3 La présente note entend remédier à cette lacune en donnant un aperçu complet de l'état de mise en œuvre du Plan des systèmes CNS/ATM dans la Région AFI, dans l'ensemble des dix zones de lignes aériennes identifiées dans la Région.

#### 2. Discussion

- 2.1 Les objectifs de planification des systèmes CNS/ATM dans la Région AFI sont indiqués au paragraphe 2.1.4 du Doc. 003. Les objectifs détaillés pour chaque zone de lignes aériennes en découlent.
- 2.2 La présente note propose de revoir le niveau de mise en œuvre des objectifs de planification dans les dix zones de lignes aériennes.

(123 pages)

- 2.3 Pour chaque objectif, le niveau de mise en œuvre est déterminé par le rapport entre le nombre d'Etats qui ont atteint cet objectif et le nombre total d'Etats qui composent la zone de lignes aériennes
- 2.4 Les résultats sont présentés à l'Appendice A à la présente note. L'Appendice B, qui est une version actualisée de l'Appendice F du Doc. 003, donne l'état détaillé de la mise en œuvre dans les dix zones de lignes aériennes.

### Analyse des résultats

- 2.4.1 Le Sous-Groupe a formulé, à sa troisième réunion, une conclusion qui a été adoptée par l'APIRG en tant que Conclusion 13/72 Approche par étapes dans la mise en œuvre du système CNS/ATM, en donnant l'ordre de priorité suivant pour la mise en œuvre :
  - a) Couverture VHF;
  - b) ACAS;
  - c) Circuits ATS/DS et RSFTA;
  - d) Service de contrôle régional;
  - e) Séparation longitudinale de 10 minutes.
- 2.4.2 Le niveau de mise en œuvre de la couverture VHF est généralement supérieur à 70%, ce qui reflète les efforts en cours dans plusieurs Etats. Ce niveau pourrait être encore amélioré si les projets dans les FIR Beira, Kinshasa, Lilongwe, Luanda et Lusaka étaient exécutés (voir WP/3).
- 2.4.3 Le niveau de mise en œuvre de l'emport obligatoire de l'ACAS est indiqué dans l'Appendice E au WP/3.
- 2.4.4 Le niveau de mise en œuvre des circuits ATS/DS est très bas, généralement bien inférieur à 50%. Cette situation devrait retenir toute l'attention des Etats concernés et des remèdes devraient être appliqués.
- 2.4.5 Quinze ans après son adoption, le RSFTA rationalisé n'a toujours pas été pleinement mis en œuvre (60 à 70%). Quatre centres tributaires restent complètement isolés du RSFTA et deux circuits principaux et deux circuits inter-régionaux doivent encore être mis en œuvre.
- 2.4.6 Par suite du manque de communications et d'autres facteurs (personnel, formation, etc), le niveau de mise en œuvre des services de contrôle régional est très bas dans toute la partie continentale de la Région.
- 2.4.7 Enfin, s'agissant de la séparation longitudinale de 10 minutes, le niveau de mise en œuvre est relativement élevé.
- 2.4.5 Si l'on se fonde sur les priorités énoncées dans la Conclusion 13/72 de l'APIRG, on peut dire que de bons résultats ont été obtenus dans la mise en œuvre de la couverture VHF et dans la séparation longitudinale de 10 minutes. Néanmoins, les niveaux de mise en œuvre de l'ACAS, de l'ATS/DS, du RSFTA et du contrôle régional sont loin d'être satisfaisants.
- 2.4.6 S'agissant des autres composantes de la mise en œuvre des systèmes CNS/ATM, la Région AFI n'a encore pas pleinement mis en œuvre les coordonnées du WGS-84 (65%). Des progrès ont été constatés dans l'introduction des procédures RNAV basées sur le GNSS. L'ADS et le CPDLC viennent juste d'être introduits, essentiellement dans les zones océaniques (AR-1 and AR-10).

### 3. Conclusion

- 3.1 La réunion est invitée à :
  - a) Noter l'état de mise en œuvre du Plan des systèmes CNS/ATM dans la Région AFI, comme indiqué aux Appendices A et B;

- b)
- c)
- Noter l'analyse effectuée au paragraphe 2.4 ci-dessus ; Revoir en détail l'Appendice B et la mettre à jour ; Faire des recommandations pour la mise en œuvre de l'ATS/DS, du RSFTA et du contrôle régional. d)

- FIN -

## Mise en œuvre des objectifs CNS/ATM dans la Région AFI

Année	Ohiantif			Pourc	entage d	le mise e	en oeuvr	e – Févr	ier 2003	,	
cible	Objectif	AR1	AR2	AR3	AR4	AR5	AR6	AR7	AR8	AR9	AR10
	Nombre d'Etats AFI	4	5	17	16	11	2	5	11	11	6
1999	Application uniforme de la séparation longitudinale de 10 minutes en espace aérien supérieur	100	0	82	62	100	100	80	82	91	100
1999	Fourniture du service de contrôle dans les espaces aériens supérieurs	100	0	17	18	9	100	80	45	0	66
1999	Poursuite de la mise en oeuvre des routes RNAV fixes contenues dans le Plan AFI i	100	NA	55	61		100	80	33	71	NA
1999	Mise en oeuvre du système géodésique mondial (WGS- 84)	100	60	70	62	72	100	60	63	72	83
1999	Échange de données entre les systèmes de traitement de données de vol dans les centres ATC sélectionnés	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1999	Introduction progressive de communications contrôleur-pilote par liaisons de données (CPDLC) avec la pleine capacité prévue en 2005	25	20	17	6	0	50	20	9	0	75
1999	Mise en oeuvre entière des circuits RSFTA	75	40	64	62	72	100	80	82	63	83
1999	Mise en oeuvre entière des circuits ATS/DS	75	20	23	25	27	50	40	45	9	83
1999	Extension de la couverture VHF à tous les niveaux de vol opérationnellement significatifs	75	40	76	75	100	100	80	72	90	100
1999	Fourniture progressive du radar secondaire de surveillance (SSR) dans des espaces aériens choisis <sup>ii</sup>	NA	NA	66	0	66	100	80	50	0	NA
2000	Réduction progressive du minimum de séparation latérale dans des espaces aériens sélectionnés de 100 NM à 50 NM ( en environnement RNP 10) selon les besoins opérationnels	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TBD	Réduction progressive du minimum de séparation latérale dans des espaces aériens sélectionnés de 50 NM à 30 ou 25 NM (en environnement RNP 5 vers 2005) selon les besoins opérationnels										

### CNS/ATM/IC/SG/4 - WP/6APPENDCE A

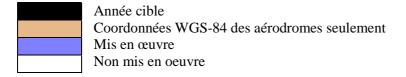
Année	Objectif			Pourc	entage d	le mise e	en oeuvr	e – Févr	ier 2003		
cible	Objectif	AR1	AR2	AR3	AR4	AR5	AR6	AR7	AR8	AR9	AR10
	Nombre d'Etats AFI	4	5	17	16	11	2	5	11	11	6
2000	Introduction progressive d'un service de surveillance dépendante automatique (ADS) avec la pleine capacité au sol prévue en 2005	25	20	17	6	0	50	20	9	0	75
2000	Continuation de l'introduction de routes aléatoires RNAV dans les espaces aériens océaniques	0	0	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	100
2000	Introduction progressive de routes aléatoires RNAV au dessus du niveau de vol FL 350 dans les espaces aériens continentaux	NA	NA	0	0	0	0	0	0	0	NA
2000	Introduction progressive de procédures d'approche fondées sur le GNSS;	75	80	41	56	36	50	40	100	9	50
2000	Introduction progressive de la RNP 5 dans des espaces aériens supérieurs sélectionnés	NA	NA	0	6	0	100		9	0	NA
2001	Introduction progressive d'un minimum d'espacement longitudinal RNAV/RNP de 10 minutes et/ou 80NM RNAV de distance dérivée dans certains espaces	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
2001	Introduction progressive des communications de données entre installations des services de la circulation aérienne (AIDC) pour être terminée en 2005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2002	Mise en oeuvre progressive du minimum réduit d'espacement vertical (RVSM) de 1000 pieds (300 m) entre les niveaux de vol FL290 et FL410 dans des espaces aériens choisis <sup>1</sup> .	100	NA	NA	NA	NA	100	40	NA	NA	NA

<sup>&</sup>lt;sup>i</sup> Le besoin ne s'applique pas à tous les Etats dans la zone d'acheminement (AR) <sup>ii</sup> Le besoin ne s'applique pas à tous les Etats dans la zone d'acheminement (AR)

### **APPENDICE B**

# MISE EN OEUVRE PAR ETAT ET PAR ZONE DE ROUTES AERIENNES

### Légende:



MI	SE EN OEUVRE P	PAR ETAT DU SYSTI	EME	DE	GES'	TION	N DU	TRA	AFIC	AE	RIEN	l DA	NS I	A R	EGI	ON A	FI		
ZONE DE AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min utilisant la technique du Nombre de Mach																	
	Cap Vert																		
AR-1	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne	1																	
	Région AFI	Séparation latérale de 50NM																	
	Cap Vert																		
AR-1	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
	Région AFI	Séparation latérale de 30 NM (TBD)																	
	Cap Vert																		
AR-1	Maroc																		
	Sénégal																		$\vdash$
	Espagne	-																	+

MIS	E EN OEUVRE PAR E'	TAT DU SYSTI	EME	DE (	GES'	ΓΙΟΝ	N DU	TRA	<b>AFI</b> C	AE	RIEN	I DA	NS L	AR	EGI(	ON A	FI		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Séparation fondée sur une distance RNAV de 80 NM																	
	Cape Vert																		
AR-1	Maroc	1																	
	Sénégal	-																	
	Espagne	1																	
	Région AFI	RVSM																	
	Cape Vert																		
AR-1	Maroc	1																	
	Sénégal	1																	
	Espagne																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Extension couverture VHF																	
	Brésil <sup>1</sup>																		
	Cap Vert																		
AR-1	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
	Région AFI	DCPC (données)																	
	Brésil <sup>1</sup>																		
	Cap Vert																		
AR-1	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
	Région AFI	Introduction graduelle de procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Brésil <sup>1</sup>																		
AR-1	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		+

Note 1: Etat hors Région AFI inclus pour la coordination

MISE EN EOU	JVRE PAR ETAT DU S	SYSTEME DE GESTION	DU .	ΓRΑF	IC A	ERIE	N DA	NS L	A RI	EGIO	N AF	I - (C	ОМЕ	POSA	NTE	S NA	VIGA	TIOI	۷)
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	RNP 5																	
AR-1	Maroc																		
	Espagne																		
	Région AFI	RNP 10																	
AR-1	Cap Vert																		
	Sénégal																		
	Région AFI	RNP 5																	
AR-1	Cap Vert																		
	Sénégal																		
	Région AFI	WGS-84																	
	Cap Vert																		
AR-1	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	GNSS en-route																	
	Cap Vert																		
AR-1	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Cap Vert																		
AR-1	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	APR Bpa																	
	Brésil <sup>1</sup>																		
	Cap Vert																		
AR-1	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		
	Région AFI	ADS en espace RNP																	
	Brésil <sup>1</sup>																		
	Cap Vert																		
AR-1	Maroc																		
	Sénégal																		
	Espagne																		

Note 1: Etat hors Région AFI inclus pour la coordination

	MISE EN OEUV	RE PAR ETAT DU S	YSTI	EME	DE G	ESTI	ON I	U TI	RAFI	C AE	RIEN	DAN	IS LA	RE(	GION	AFI			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min (TBD)																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
AR-2	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		
	Région AFI	Acheminement aléatoire																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
AR-2	Ghana																		
	Senegal																		
	Afrique du Sud																		

ZONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS	TEME DE GESTION D								OI A	11-(		1 007		<u> </u>		11107		
AERIENNES	CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Extension couverture VHF																	
	Angola																		
45.0	Cap Vert																		
AR-2	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		i.
	Région AFI	DCPC (données)																	
	Angola																		
	Argentine <sup>1</sup>																		
45.0	Brésil <sup>1</sup>																		
AR-2	Cap Vert																		
	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors AFI, inclus pour la coordination.

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Introduction graduelle des procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Argentine <sup>1</sup>																		
AR-2	Brésil <sup>1</sup>																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		
	Région AFI	RSFTA																	
AR-2	Argentine <sup>1</sup>																		
	Afrique du Sud																		
	Région AFI	ATS/DS																	
	Argentine <sup>1</sup>																		
	Brésil <sup>1</sup>																		
AR-2	Angola																		
	Ghana																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors AFI, inclus pour la coordination.

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	RNP10																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
AR-2	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		
	Région AFI	WGS-84																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
AR-2	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	GNSS en-route																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
AR-2	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		
	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
AR-2	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCRNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	APR Bpa																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
AR-2	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		
	Région AFI	ADS																	
	Angola																		
	Cap Vert																		
AR-2	Ghana																		
	Sénégal																		
	Afrique du Sud																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	Routes RNAV fixes																	
	Egypte	<del>-</del>																	
	Kenya																		
	Libye																		
AR-3	Madagascar																		
AR-3	Maurice																		
	Seychelles								ľ										
	Somalie				V														
	Soudan																		
	Tanzanie																		

]	MISE EN OEUVRI	E PAR ETAT DU SY	STE	ME I	E GI	ESTI	ON D	U TF	RAFI	CAE	RIEN	DAN	NS LA	RE	GIO	AFI			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Burundi								l)										
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)								l)										
AR-3	Kenya																		
	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie								li de la companya de										
	Ouganda																		

]	MISE EN OEUVI	RE PAR ETAT DU SY	STE	ME I	DE GI	ESTI	ON D	U TR	RAFI	CAE	RIEN	DAN	NS LA	RE	GION	N AFI			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Séparation latérale: réduction progressive à 25 NM avec RNP 5 en espace supérieur [TBD]																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
AR-3	Kenya																		
	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
	Ouganda	1																	

I	MISE EN OEUVRE	PAR ETAT DU SY	STE	ME I	E GI	ESTI	ON D	U TR	RAFI	C AE	RIEN	DAN	NS LA	RE	GION	N AFI	[		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Introduction de la RVSM entre FL 330 et FL 370 [TBD]																	
	Burundi																		
	Comores	]																	
	Djibouti																		
	Egypte (27/11/20030)																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
AR-3	Kenya																		
AK-3	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
	Ouganda																		

]	MISE EN OEUVI	RE PAR ETAT DU SY	STE	ME I	E GI	ESTI	ON D	U TR	RAFI	C AE	RIEN	DAN	NS LA	RE	GIO	N AFI			
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Introduction de la RVSM entre FL 290 et FL 410 [TBD]																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte (27/11/2003)																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
AR-3	Kenya																		
AR-3	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
	Ouganda																		

	MISE EN OEUVRE P	AR ETAT DU SY	STE	ME I	E GI	ESTI	ON D	U TR	RAFI	CAE	RIEN	DAN	NS LA	RE	GION	N AFI	[		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Service de contrôle régional en espace supérieur																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
AR-3	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
	Ouganda																		

	E PAR ETAT DU SY	STE	ME I	E GI	ESTI	ON D	U TF	RAFI	CAE	RIEN	DA	NS LA	A RE	GION	<b>I</b> AFI	[		
REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
Région AFI	Mise en oeuvre graduelle de la RNAV aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]																	
Burundi	, ,																	
Comores																		
Djibouti																		
Egypte																		
Erithrée																		
Ethiopie	_																	
France (Réunion)	-																	
Kenya	-																	
Libye	1																	
Madagascar	-																	
Maurice	_																	
Rwanda																		
Seychelles																		
Somalie																		
Soudan	-																	
Tanzanie	-																	
Ouganda	-																	-
	REGIONS/ETATS CONCERNES  Région AFI  Burundi  Comores  Djibouti  Egypte  Erithrée  Ethiopie  France (Réunion)  Kenya  Libye  Madagascar  Maurice  Rwanda  Seychelles  Somalie  Soudan  Tanzanie	REGIONS/ETATS CONCERNES  Région AFI  Mise en oeuvre graduelle de la RNAV aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]  Burundi  Comores  Djibouti  Egypte  Erithrée  Ethiopie  France (Réunion)  Kenya  Libye  Madagascar  Maurice  Rwanda  Seychelles  Somalie  Soudan  Tanzanie	REGIONS/ETATS CONCERNES  Région AFI  Région AFI  Mise en oeuvre graduelle de la RNAV aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]  Burundi  Comores  Djibouti  Egypte  Erithrée  Ethiopie  France (Réunion)  Kenya  Libye  Madagascar  Maurice  Rwanda  Seychelles  Somalie  Soudan  Tanzanie	REGIONS/ETATS CONCERNES  Région AFI  Mise en oeuvre graduelle de la RNAV aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]  Burundi  Comores  Djibouti  Egypte  Erithrée  Ethiopie  France (Réunion)  Kenya  Libye  Madagascar  Maurice  Rwanda  Seychelles  Somalie  Soudan  Tanzanie	REGIONS/ETATS CONCERNES  Région AFI  Mise en oeuvre graduelle de la RNAV aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]  Burundi  Comores  Djibouti  Egypte  Erithrée  Ethiopie  France (Réunion)  Kenya  Libye  Madagascar  Maurice  Rwanda  Seychelles  Somalie  Soudan  Tanzanie	REGIONS/ETATS CONCERNES  Région AFI  Mise en oeuvre graduelle de la RNAV aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]  Burundi  Comores  Djibouti  Egypte  Erithrée  Ethiopie  France (Réunion)  Kenya  Libye  Madagascar  Maurice  Rwanda  Seychelles  Somalie  Soudan  Tanzanie	REGIONS/ETATS CONCERNES  Région AFI  Mise en oeuvre graduelle de la RNAV aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]  Burundi  Comores  Djibouti  Egypte  Erithrée  Ethiopie  France (Réunion)  Kenya  Libye  Madagascar  Maurice  Rwanda  Seychelles  Somalie  Soudan  Tanzanie	RÉGIONSETATS CONCERNES  Région AFI  Mise en oeuvre graduelle de la RNAV alélatoire au dessus de FL 350 [TBD]  Burundi  Comores  Djibouti  Egypte  Erithrée  Ethiopie  France (Réunion)  Kenya  Libye  Madagascar  Maurice  Rwanda  Seychelles  Somalie  Soudan  Tanzanie	REGIONS/ETATS CONCERNES         OBJECTIF ATM         94         95         96         97         98         99         2000           Région AFI         Mise en oeuvre graduelle de la RNAV aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]         Image: Concest of the properties of	Région AFT	REGIONSETATS CONCERNES         OBJECTIF ATM         94         95         96         97         98         99         2000         1         2           Région AFI         Mise en oeuvre graduelle de la RNAV aléatoire au dessus de FL 350 (TBD)         Image: Company of the properties of	REGIONSETATS	REGIONS/ETATS	REGIONS/ETATS   OBJECTIF ATM   94   95   96   97   98   99   2000   1   2   3   4   5	REGIONS/ETATS   OBJECTIF ATM   94   95   96   97   98   99   2000   1   2   3   4   5   6	REGIONSETIATS   OBJECTIF ATM   54   55   56   7   7   7   7   7   7   7   7   7	CONCERNES   Miss en oeure graduelle de la RNAV aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]	REGIONSETATS

		J SYSTEME DE GESTION					AIND.		20101										
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Extension couverture VHF																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti	_																	
	Egypte	_																	
	Erithrée	_																	
	Ethiopie	_																	
	France (Réunion)	_																	
	Kenya	_																	
AR-3	Libye	_																	
	Madagascar	_																	
	Maurice	_																	
	Rwanda	_																	
	Seychelles	_																	
	Somalie	_																	
	Soudan	_																	
	Tanzanie	_																	
	Ouganda																		

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
AERIENNES	Région AFI	DCPC (données)																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		+
	Egypte																		t
	Erithrée																		ł
	Ethiopie																		+
	France (Réunion)																		Ŧ
	Kenya																		t
AR-3	Libye																		t
	Madagascar																		
	Maurice																		t
	Rwanda																		
	Seychelles																		+
	Somalie																		Ŧ
	Soudan																		
	Tanzanie																		$\frac{1}{1}$
	Ouganda	_																├─	+

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
712.11.2	Région AFI	RSFTA																	
	Burundi																		
	Buruna																		
	Comores																		
	Djibouti																		T
	Egypte																		
	Erithrée																		T
	Ethiopie																		+
	France (Réunion)																		
	Kenya																		Ī
AR-3	Libye																		
	Madagascar																		Ī
	Maurice																		Ī
	Rwanda																		
	Seychelles																		Ī
	Somalie																		Ī
	Soudan																		
	Tanzanie																		
	Ouganda	_																	Ŧ

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
ALMENNES	Région AFI	ATS/DS																	
	Domina di																		
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		t
	Erithrée																		t
	Ethiopie	_																	t
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
AR-3	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		Ī
	Seychelles																		t
	Somalie	_																	t
	Soudan	_																	Ŧ
	Tanzanie	_																	ł
	Ouganda	_																<del> </del>	$\downarrow$

MISE EN	OEUVRE PAR ETAT DU S	YSTEME DE GESTION D	U TR	AFIC	AERI	EN D	ANS I	_A RE	GION	I AFI	- (COI	MPOS	SANTI	ES C	DMMC	JNICA	ATION	IS)	
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Introduction graduelle des procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
AR-3	Egypte																		
AIN-3	Ethiopie																		
	Kenya																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
ALKILINILO	Région AFI	Introduction graduelle de l'AIDC																	
	Burundi	TAIDO																	
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
AR-3	Libye																		
	Madagascar																		-
	Maurice																		<del>                                     </del>
	Rwanda																		
	Seychelles																		-
	Somalie																		<del> </del>
	Soudan																		$\vdash$
	Tanzanie																		<u> </u>
	Ouganda																		$\vdash$

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	RNP 10																	
	Région AFI	RNP 5																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		+
	Erithrée																		+
	Ethiopie																		+
	France (Réunion)																		t
AR-3	Kenya																		t
	Libye																		t
	Madagascar																		t
	Maurice	RNP 10																	
	Rwanda																		
	Seychelles																		+
	Somalie																		t
	Soudan																		+
	Tanzanie																		+
	Ouganda																		+

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
AERIENNES	Région AFI	WGS-84																	
	Burundi																		
	Comores																		t
	Djibouti	_																	
	Egypte																		t
	Erithrée																		t
	Ethiopie	_																	t
	France (Réunion)																		t
	Kenya																		t
AR-3	Libye																		Ī
	Madagascar																		İ
	Maurice																		t
	Rwanda																		ŀ
	Seychelles																		ı
	Somalie	_																	
	Soudan	_																	+
	Tanzanie	_																	
	Ouganda	_																	+

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
AERIENNES	Région AFI	GNSS en-route																	
	Burundi																		
	Comores																		t
	Djibouti	_																	+
	Egypte																		
	Erithrée	_																	
	Ethiopie	_																	
	France (Réunion)	_																	
	Kenya																		Ŧ
AR-3	Libye																		Ŧ
	Madagascar																		ł
	Maurice																		ł
	Rwanda																		t
	Seychelles																		t
	Somalie	_																	Ŧ
	Soudan	_																	+
	Tanzanie	_																	1
	Ouganda		-															<u> </u>	+

ZONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	ANS I	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AERIENNES	CONCERNES Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Trogion 7 ii 1	ONGO TIMBVINI A																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	-971																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
AR-3	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie																		
	Ouganda																		

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
7.22	Région AFI	Introduction graduelle de l'ADS																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		
	Erithrée																		
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
AR-3	Libye																		
	Madagascar																		
	Maurice																		l
	Rwanda																		
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan																		
	Tanzanie	$\dashv$																	
	Ouganda																		$\perp$

MISE EI	N OEUVRE PAR ETAT DU	SYSTEME DE GESTION	DU T	RAFI	C AEI	RIEN	DANS	LA F	REGIO	ON AF	I - (C	OMPO	SAN	TES S	SURV	EILLA	NCE	)	
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	SSR dans des espaces aériens choisis																	
45.0	Egypte																		
AR-3	Kenya																		
	Soudan																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	Introduction progressive de la détection et résolution de conflits assistés par ordinateur																	
	Burundi																		
	Comores																		
	Djibouti																		
	Egypte																		_
	Erithrée																		<u> </u>
	Ethiopie																		
	France (Réunion)																		
	Kenya																		
AR-3	Libye																		
	Madagascar																		1
	Maurice																		1
	Rwanda																		H
	Seychelles																		
	Somalie																		
	Soudan	_																	
	Tanzanie	_																	
	Ouganda	_																	╁

	MISE EN OEUVRE P	AR ETAT DU SYS	TEME	DE (	GEST	ION	DU TI	RAFI	C AEI	RIEN	DANS	S LA	REGI	ON A	FI				
ZONE DE ROUTES AER.IENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Routes RNAV fixes																	
	Algérie																		
	Angola	=																	
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine	-																	
	Tchad	_																	
AR-4	Congo																		
	Rép. Démocratique du Congo																		
	Libye	_																	
	Niger	_																	
	Nigéria																		
	Afrique du Sud	_																	
	Tunisie	_																	

	MISE EN OEUVRE P	AR LIAI DO 313			GEGI	IOI1	<b>D</b> U 1.	IXAL I	CAL	KILH	DAN	O LA	KEG.	ION F	71.1				
ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana	_																	
	Cameroun	_																	
	Rép. Centrafricaine	_																	
	Tchad	1																	
	Congo	_																	
AR-4	Rép. Démocratique du Congo	-																	
	Gabon	1																	
	Libye	_																	
	Namibie	_																	-
	Niger	_																	
	Nigéria	_																	
	Afrique du Sud	-																	
	Tunisie	_																	
	Zambie	_																	

	MISE EN OEUVRE PA	AK ETAT DU 313	I EIVII	י שע ב	GESI	ION	וו טע	KAFI	ALI	KILI	DAN	S LA	KEGI	UN P	7LI				
ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Algérie																		
	Angola	-																	
	Botswana	-																	
	Cameroun	_																	
	Rép. Centrafricaine	_																	╁
	Tchad	_																	H
	Congo	_																	
AR-4	Rép. Démocratique du Congo																		
	Gabon	_																	
	Libye	_																	H
	Namibie	-																	-
	Niger	_																	<u> </u>
	Nigéria	_ _ _																	-
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		
	Zambie	-																	

	MISE EN OEUVRE P	AR ETAT DU SYS	TEME	E DE	GEST	ION:	DU TI	RAFIO	C AEI	RIEN	DAN	S LA	<u>REG</u> I	ON A	FI				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	Séparation latérale: introduction graduelle de 50 NM [TBD]																	
	Algérie																		
	Angola	1																	
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		T
AR-4	Rép. Démocratique du Congo	1																	T
	Gabon	1																	T
	Libye	_																	H
	Namibie	-																	H
	Niger	-																	H
	Nigéria	-																	H
	Afrique du Sud	1																	$\vdash$
	Tunisie	1																	
	Zambie	1																	

	MISE EN OEUVRE PA	AR ETAT DU SYS	TEME	DE (	GEST	ION	DU TI	RAFI	C AE	RIEN	DAN	S LA	REGI	ON A	FI				
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	RVSM: introduction entre FL 330 et FL 370 [TBD],																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana	-																	
	Cameroun	_																	
	Rép. Centrafricaine	-																	
	Tchad	-																	
	Congo																		
AR-4	Rép. Démocratique du Congo	-																	
	Gabon	-																	
	Libye	_																	
	Namibie	_																	
	Niger	_																	
	Nigéria	_																	
	Afrique du Sud	-																	
	Tunisie	-																	
	Zambie	_																	

ZONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS CONCRNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AERIENNES	Région AFI	Extension de la couverture						00	2000	·	_	Ů	·	ŭ	Ü	Ľ.	ŭ	Ľ	2011
	Region Ari	VHF																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
AR-4	Rép. Dém. du Congo																		
	Gabon																		
	Libye																		
	Namibie																		
	Niger	_																	
	Nigéria	_																	
	Afrique du Sud	_																	
	Tunisie																		
	Zambie	-																	

ONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	- (CO	3	4	5	6	7	8	9	201
AERIENNES	D( ) A51		94	90	90	31	30	29	2000	'		3	+	3	0	′	°	9	201
	Région AFI	Liaison de données (DCPC)																	
	Algérie																		
	Angola	-																	
	Botswana	_																	
	Cameroun	_																	
	Rép. Centrafricaine	_																	-
	Tchad	_																	-
	Congo	-																	
AR-4	Rép. Dém. du Congo	-																	
	Gabon	_																	
	Libye	_																	_
	Namibie	_																	
	Niger	_																	
	Nigéria	-																	
	Afrique du Sud	-																	
	Tunisie	-																	
	Zambie	_																	<u> </u>

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	Circuits RSFTA																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		
AR-4	Rép. Dém. du Congo																		
	Gabon																		
	Libye																		
	Namibie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		
	Zambie																		

ONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
AERIENNES	CONCERNES		34	33	30	31	30	33	2000	'	2	3	7	3	Ů		Ü	, a	
	Région AFI	Circuits ATS/DS																	
	Algérie																		Г
	Angola																		
	Botswana																		T
	Cameroun																		+
	Rép. Centrafricaine																		+
	Tchad																		+
	Congo																		t
AR-4	Rép. Dém. du Congo																		t
	Gabon																		Ŧ
	Libye																		Ť
	Namibie																		Ī
	Niger																		Ŧ
	Nigéria																		İ
	Afrique du Sud																		
	Tunisie																		
	Zambie																		1

MISE EN	<b>OEUVRE PAR ETAT DU SY</b>	STEME DE GESTION D	U TR	AFIC	AERI	EN D	ANS I	_A RE	GION	I AFI	- (CO	MPOS	SANTI	ES C	DMMC	JNICA	ATION	IS)	
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
		Introduction des procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Algérie																		
	Congo																		
AR-4	Niger																		
	Afrique du Sud	-																	
	Tunisie	-																	

ONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	MPOS	4	5	6	7	8	9	201
AERIENNES			94	95	90	97	90	99	2000	'	2	3	4	5	0	,	٥	9	201
	Région AFI	Introduction graduelle de l'AIDC																	
	Algérie																		
	Angola	-																	
	Botswana	<u> </u> 																	
	Cameroun	-																	
	Rép. Centrafricaine	_																	
	Tchad	_																$\vdash$	
	Congo	_																$\vdash$	-
AR-4	Rép. Dém. du Congo	-																	
	Gabon	-																	
	Libye	-																	-
	Namibie	-																	-
	Niger	-																	
	Nigéria	_																	
	Afrique du Sud	_																$\vdash$	_
	Tunisie	_																	
	Zambie	-																$\vdash$	_

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	RNP 5																	
	Algérie																		
	Angola																		
	Botswana																		
	Cameroun																		
	Rép. Centrafricaine																		
	Tchad																		
	Congo																		<u> </u>
AR-4	Rép. Dém. du Congo																		
	Gabon																		<u> </u>
	Libye																		<u> </u>
	Namibie	_																	
	Niger	_																	
	Nigéria	_																	
	Afrique du Sud	-																	
	Tunisie	-																	
	Zambie	-																	

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
ALMEMILO	Région AFI	WGS-84																	
	Algérie																		
	Angola	1																	
	Botswana	-																	
	Cameroun	-																	
	Rép. Centrafricaine	-																	
	Tchad	-																	
	Congo	-																	
AR-4	Rép. Dém. du Congo	-																	
	Gabon	-																	
	Libye	1																	
	Namibie	-																	
	Niger	1																	
	Nigéria	1																	
	Afrique du Sud	1																	
	Tunisie	1																	
	Zambie	_																	

ONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2
AERIENNES	D		34	93	90	91	30	99	2000	'		3	*	5	0	,	0		Ľ
	Région AFI	GNSS en-route																	
	Algérie																		Ī
	Angola	_																	+
	Botswana																		Ť
	Cameroun																		Ť
	Rép. Centrafricaine	_																	-
	Tchad	_																	t
	Congo	_																	t
AR-4	Rép. Dém. du Congo	_																	1
	Gabon	_																	ł
	Libye	_																	+
	Namibie	-																	1
	Niger	_																	1
	Nigéria																		+
	Afrique du Sud	-																	
	Tunisie	-																	
	Zambie	_																<u> </u>	1

ONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
AERIENNES	Région AFI	GNSS TMA/NPA	34	33	30	31	30	33	2000	'		3	7	3	U	,	· ·		20
	Region Ari	GN33 TWA/NPA																	
	Algérie																		
	Angola	1																	
	Botswana	1																	
	Cameroun	_																	
	Rép. Centrafricaine	-																	
	Tchad	-																	+
	Congo	_																	+
AR-4	Rép. Dém. du Congo	_																	
	Gabon	-																	
	Libye	-																	
	Namibie	_																	
	Niger	+																	
	Nigéria	+																	+
	Afrique du Sud	_																	
	Tunisie	_																	
	Zambie	_																	

NE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Région AFI	ADS																	
	Algérie																		1
	Angola																		-
	Botswana	_																	_
	Cameroun	-																	_
	Rép. Centrafricaine	_																	_
	Tchad	_																	
	Congo	_																	L
AR-4	Rép. Dém. du Congo	_																	_
	Gabon	_																	_
	Libye	_																	_
	Namibie	_																	_
	Niger	-																	
	Nigéria	-																	
	Afrique du Sud	-																	
	Tunisie	-																	
	Zambie	_																$\vdash$	_

MISE EN OE	<u>UVRE PAR ETAT DU SYST</u>	EME DE GESTION DU T	RAF	IC AE	ERIE	N DA	NS L	A RE	EGIO	N AF	I - (C	<u>OMP</u>	OSA	NTE	s su	RVE	ILLAI	NCE)	)
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Radar SSR en espace supérieur dans les TMA																	
	Angola: Luanda																		
AR-4	Tchad: Ndjaména																		
	Congo: Brazzaville																		
	Rép. Dém. Du Congo: Kinshasa	-																	

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
AR-5	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		

MISI	E EN OEUVRE PAR	ETAT DU SYSTI	EME	DE (	GES.	ΓΙΟΝ	I DU	TRA	AFIC	AE	RIEN	I DA	NS I	LA F	REGIO	ON A	<b>AFI</b>		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
AR-5	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Séparation latérale de 25 NM avec RNP 5 [TBD]																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
AR-5	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	RVSM entre FL 330 et FL 370 [TBD]																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
AR-5	Gabon																		$\vdash$
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		H

MISI	E EN OEUVRE PAI	R ETAT DU SYSTE	ME	DE (	GEST	CION	l DU	TRA	AFIC	AE	RIEN	N DA	NS I	LA R	EGI	ON A	<b>AFI</b>		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	Acheminement aléatoire au dessus de FL 350 [TBD]																	
	Cameroun																		
	Congo																		T
	Côte d'Ivoire																		+
AR-5	Gabon																		+
	Ghana																		-
	Nigéria																		-
	FIR Roberts																		$\dagger$

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
ALKILINILS	Région AFI	RSFTA																	
	Congo																		
AR-5	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		
	Région AFI	Couverture VHF																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
AR-5	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		
	Région AFI	ATS/DS																	
	Congo																		
AR-5	Ghana	_																	
	Sao Tome																		

ZONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
AERIENNES AR-5	CONCERNES Région AFI	Introduction progressive de DCPC (données)																	
	Cameroun	Don't (doninoss)																	
	Congo																		-
	Côte d'Ivoire																		+
	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		
AR-5	Région AFI	Introduction graduelle de procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Congo	centres principaux RSFTA																	

ONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS	ELEMENTO DIL OVOTELLE	0.4	0.5	-00	07	-00	-00	0005		_	•		_		_			
AERIENNES	CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
	Région AFI	VOR/DME (TMAs)																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
AR-5	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		
	Région AFI	RNP 5																	
	Cameroun																		
	Congo																		l
	Côte d'Ivoire																		H
AR-5	Gabon	_																	ŀ
	Ghana	_																	ŀ
	Nigéria																		ļ
	FIR Roberts																		ļ

		R ETAT DU SYSTE	114117	DE (	וטענ	HOL	DU	111/	11.10	AL	VIII.	UA	1101	JA I	LGI	OI1 F	71.1		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
	Région AFI	WGS-84																	
	Bénin																		
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Gabon																		
	Ghana																		
AR-5	Guinée																		
	Guinée Equatoriale																		
	Libéria																		
	Nigéria																		
	Sao Tome																		
	Sierra Léone																		
	Togo																		

ONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS			1							RIEN								Т
AERIENNES	CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
	Région AFI	GNSS en-route																	
	Bénin																		
	Cameroun																		-
	Congo																		-
	Côte d'Ivoire																		-
	Gabon																		t
	Ghana																		+
AR-5	Guinée																		H
	Guinée Equatoriale																		-
	Libéria																		╁
	Nigéria																		H
	Sao Tome																		ŀ
	Sierra Léone																		ł
	Togo																		$\downarrow$

		R ETAT DU SYSTE	14117	DE (	JEOI	IOI	טעו	IIV	ITIC	AL	KILL	( DA	1101	JA I	LGI	ON F	71.1		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Bénin																		
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
	Guinée Equatoriale																		
	Gabon																		
AR-5	Ghana																		
	Guinée																		-
	Libéria																		-
	Nigéria																		
	Sao Tome																		
	Sierra Léone																		
	Togo																		H

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCRNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	SSR le long du corridor Abidjan/Accra/Lagos																	
AD 5	Côte d'Ivoire																		
AR-5	Ghana																		
	Nigéria																		
	Région AFI	ADS/CPDLC pleine capacité au sol en 2005																	
	Cameroun																		
	Congo																		
	Côte d'Ivoire																		
AR-5	Gabon																		
	Ghana																		
	Nigéria																		
	FIR Roberts																		

		R ETAT DU SYSTE	ME	DE (	JES T	ΓΙΟΝ	DU	TRA	FIC	AE	RIEN	N DA	NS I	LA R	EGI	ON A	FI		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Routes RNAV fixes																	
	Maroc																		
AR-6	Portugal <sup>1</sup>																		
	Espagne																		
	Région AFI	Séparation longitudinale de 30NM avec surveillance radar																	
AR-6	Maroc																		
AK-0	Portugal <sup>1</sup>	Séparation longitudinale de 30NM avec surveillance																	
	Espagne	- radar																	
	Région AFI	Séparation latérale de 25NM avec surveillance radar																	
AD 6	Maroc																		
AR-6	Portugal <sup>1</sup>	Séparation longitudinale de 30NM avec surveillance																	
	Espagne	- radar																	
	Région AFI	RVSM																	
	Maroc																		
AR-6	Portugal <sup>1</sup>																		
	Espagne																		

Note 1: Etat hors Région AFI. Inclus pour la coordination.

MISE EN	OEUVRE PAR ETAT DU S	YSTEME DE GESTION D	U TR	AFIC	AERI	EN D	ANS I	LA RE	EGION	N AFI	- (CO	MPO	SANT	ES C	ОММС	JNICA	ATION	IS)	
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Introduction graduelle de procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
AR-6	Maroc																		
AR-0	Portugal <sup>1</sup>																		
	Espagne																		
	Région AFI	DCPC (données)																	
	Maroc																		
AR-6	Portugal <sup>1</sup>																		
	Espagne																		

Note 1: Etat situé hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

		DU SYSTEME DE GESTIO	1100				1 0/11	10 -		10117	··· \	00	00/		, , , , , ,	10/11	1011		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	RNP 5																	
	Maroc																		
AR-6	Portugal <sup>1</sup>																		
	Espagne																		
	Région AFI	WGS-84																	
AR-6	Maroc																		
	Espagne																		
	Région AFI	GNSS en-route																	
AR-6	Maroc																		
	Espagne																		
	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
AR-6	Maroc																		
	Espagne																		

Note 1: Etat situé hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

MISE EN	OEUVRE PAR ETAT DU	SYSTEME DE GESTION	DU T	RAFIC	CAEF	RIENI	DANS	LAF	REGIC	N AF	I - (C	OMP	OSAN	ITES	SURV	EILL.	ANCE	Ξ)	
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	ADS (Bpa)																	
	Maroc																		
AR-6	Portugal <sup>1</sup>																		
	Espagne																		
	Région AFI	Mode S																	
	Maroc																		
AR-6	Portugal <sup>1</sup>																		
	Espagne																		

Note 1: Etat situé hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

N		RE PAR ETAT DU SY	STEN	ME D	E GE	STIC	)N D	U TR	AFI(	CAE	RIEN	DA	NS LA	A RE	GIO	N AF	I		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Algérie																		
	Egypte																		
AR-7	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		
	Région AFI	Routes RNAV fixes																	
	Algérie																		
	Egypte																		
AR-7	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		
	Région AFI	Contrôle régionalen espace supérieur																	
	Algérie																		
	Egypte																		
AR-7	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		

MISI	E EN OEUVRE PAR	ETAT DU SYSTE	ME	DE (	GEST	<b>TION</b>	<b>DU</b>	TRA	AFIC	AE	RIEN	N DA	NS I	A R	EGI	ON A	<b>\FI</b>		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	RVSM																	
	Algérie																		
	Egypte																		
AR-7	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
	Région AFI	Extension couverture VHF																	
	Algérie																		
	Egypte																		
AR-7	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		t
	Région AFI	DCPC (données)																	
	Algérie																		
	Egypte																		+
AR-7	Libye																		+
	Maroc																		Ŧ
	Tunisie																		+
	Région AFI	Introduction graduelle de l'ATN entre ACCs choisis																	
	Algérie																		
	Egypte																		+
AR-7	Libye																		ł
	Maroc																		+
	Tunisie																		+

ZONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS	DU SYSTEME DE GESTIO	94								_						1	_	00:
AERIENNES	CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	RNP 5 dans des espaces supérieurs choisis																	
	Algérie																		
	Egypte																		
AR-7	Libye																		
	Maroc																		-
	Tunisie																		-
	Région AFI	WGS-84																	
	Algérie																		
	Egypte																		
AR-7	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		
	Région AFI	GNSS en-route																	
	Algérie																		
	Egypte																		
AR-7	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie																		-

MISE	EN OEUVRE PAR ETAT	DU SYSTEME DE GESTIO	טט אפ	IRA	-IC A	EKIE	N DAI	NS LA	REG	ION A	<del>1</del> 1 - (	COMI	POSA	NIES	NAV	IGAI	ION)		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Algérie																		
	Egypte																		
AR-7	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie	_																	

	N OEUVRE PAR ETAT DU																		0.0
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCRNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
	Région AFI	Radar SSR dans les espaces aériens à haute densité de trafic																	
	Algérie																		
40.7	Egypte																		
AR-7	Libye																		
	Maroc	-																	
	Tunisie																		
	Région AFI	Mode S dans les TMA de type 1																	
	Algérie																		
	Egypte																		
AR-7	Libye																		
	Maroc																		
	Tunisie	-																	

MIS	E EN ŒUVRE PAR F	ETAT DU SYSTE	ME I	DE G	EST	ION	DU	TRA	FIC	<b>AEI</b>	RIEN	[DA]	NS L	$\mathbf{A} \mathbf{R}$	EGI(	ON A	FI		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
AR-8	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

MIS	E EN ŒUVRE PAR I	ETAT DU SYSTE	ME I	DE G	EST	ION	DU	TRA	FIC	AEF	RIEN	DA	NS L	A RI	EGI(	)N A	FI		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Routes RNAV fixes																	
AR-8	Angola	UM731 ; UM 998																	
	Botswana	UM731 ; UM 998																	
	Afrique du Sud	UM731																	

MIS	E EN ŒUVRE PAR E	ETAT DU SYSTE	ME l	DE G	EST	ION	$\mathbf{DU}$	TRA	FIC	AEF	RIEN	[DA]	NS L	$\mathbf{A} \mathbf{R}$	EGI	ON A	FI		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
AR-8	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

	E EN ŒUVRE PAR F	ETAT DU SYSTE	ME l	DE G	EEST	ION	DU	TRA	FIC	AEF	RIEN	[DA]	NS L	A R	EGI(	ON A	FI		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Séparation latérale [TBD]																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
AR-8	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Acheminement aléatoire au dessus de FL 330																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi	_																	
	Mozambique																		
AR-8	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie	-																	
	Zambie	$\dashv$																	
	Zimbabwe	_																	$\vdash$

	E EN ŒUVRE PAR I	<u>ETAT DU SYSTE</u>	ME I	DE G	EST	ION	DU	TRA	FIC	AEF	RIEN	[DA]	NS L	$\mathbf{A} \mathbf{R}$	EGI(	ON A	FI		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	RVSM entre FL 350 et FL 370 [TBD]																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
AR-8	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe	_																	$\vdash$

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	Couverture VHF complète																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		+
AR-8	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie	_																	
	Zambie	_																	
	Zimbabwe																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	DCPC (données)																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
AR-8	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		<del>                                     </del>

MISE EN O	EUVRE PAR ETAT I	DU SYSTEME DE GESTI	ON DI	J TRA	FIC A	ERIE	N DA	NS LA	REG	ION A	<b>FI</b> - (	COM	POSA	NTES	COM	MUNI	CATIC	NS)	
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	AIDC																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi	_																	
	Mozambique																		
AR-8	Namibie																		
	Afrique du Sud	_																	
	Swaziland	_																	
	Tanzanie	-																	
	Zambie	-																	
	Zimbabwe																		

MISE EN O	EUVRE PAR ETAT D	OU SYSTEME DE GESTIO	ON DU	J TRA	FIC A	ERIE	N DA	NS LA	REG	ION A	<b>FI</b> - (	COMI	POSA	NTES	COM	MUNI	CATIC	NS)	
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-8	Région AFI	Introduction graduelle de procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
	Afrique du Sud							·					·	·			·	·	

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	VOR/DME (TMAs)																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
AR-8	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie	-																	
	Zambie	_																	
	Zimbabwe																		

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	RNP 10																	
	Région AFI	RNP 5																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		-
	Malawi																		
AR-8	Mozambique																		
AIX-0	Namibie																		-
	Afrique du Sud	RNP 5																	
	Swaziland																		
	Tanzanie	_																	$\vdash$
	Zambie	_																	-
	Zimbabwe																		+

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
-	Région AFI	WGS-84																	
	Angola																		
	Botswana	-																	
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique	1																	
AR-8	Namibie	1																	
	Afrique du Sud	1																	
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	GNSS en-route																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi	_																	
	Mozambique	-																	
AR-8	Namibie																		
	Afrique du Sud	-																	
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		$\vdash$

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho																		
	Malawi																		
	Mozambique																		
AR-8	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe	-																	

MISE E	N OEUVRE PAR ETAT DU	SYSTEME DE GESTION	DU T	RAFI	C AE	RIEN	DANS	LA F	REGIO	N AF	I - (C	OMPO	DSAN	TES S	SURV	EILLA	ANCE)	)	
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Couverture SSR (Espaces aériens haute densité de trafic) Mode S in TMA Type 1																	
AR-8	Angola (Luanda)																		
	Afrique du Sud																		

ZONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS	ELEMENTS DU					ERIE					•							1
AERIENNES	CONCERNES	SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	ADS/CPDLC																	
	Angola																		
	Botswana																		
	Lésotho	_																	-
	Malawi	_																	
	Mozambique																		
AR-8	Namibie																		
	Afrique du Sud																		
	Swaziland																		
	Tanzanie																		
	Zambie																		
	Zimbabwe																		+

MISI	E EN OEUVRE PAR 1	ETAT DU SYSTE	ME	DE (	JES'	HOL	\ DU	TRA	AFIC	$\mathbf{AE}$	RIE	N DA	NS I	∠A R	EGI	ON A	<b>AFI</b>		
ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Erithrée																		
AR-9	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

	E EN OEUVRE PAR 1	DIMI De Sibil	214112	ענע (	וטעונ	IIOI	טעי	111	11.10	ALL	KII DI	UA	140 1	<i>J</i> A 10	LUI	OIT	71 1		
ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
	Région AFI	Routes fixes RNAV																	
	Tchad																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
AR-9	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan	_																	

MISI	E EN OEUVRE P.	AR ETAT DU SYSTI	EME	DE (	GEST	CION	<b>DU</b>	TRA	AFIC	AE	RIEN	N DA	NS I	LA R	EGI	ON A	<b>\FI</b>		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Erithrée																		1
AR-9	Mali																		-
	Mauritanie																		
	Niger																		-
	Nigéria	_																	+
	Sénégal																		$\vdash$
	Soudan																		-

MIS	E EN OEUVRE P	AR ETAT DU SYSTI	EME	DE (	GEST	CION	<b>DU</b>	TRA	AFIC	AE	RIEN	N DA	NS I	LA R	EGI	ON A	<b>\FI</b>		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	Séparation laterale de 25 NM en environnement RNP 5																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Gambie	_																	1
	Guinée Bissau																		
	Erithrée																		-
AR-9	Mali																		
	Mauritanie																		-
	Niger																		-
	Nigéria	_																	1
	Sénégal	-																	
	Soudan																		+

	E EN OEUVRE PAR 1	ETAT DU SYSTE	ME	DE (	GES'	LION	<u>I DU</u>	TRA	AFIC	AE	RIEN	N DA	NS I	LA R	EGI	ON A	\FI		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	RVSM entre FL 330 et FL 370																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Erithrée																		
AR-9	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	Extension couverture VHF																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erithrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
AR-9	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal	_																	
	Soudan																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	DCPC (données)																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erithrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
AR-9	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		+

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	RSFTA																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erithrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
AR-9	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	ATS/DS																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erithrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
AR-9	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

MISE EN O	DEUVRE PAR ETAT DU SY	STEME DE GESTION D	U TRA	AFIC .	AERI	EN DA	ANS I	LA RE	GION	AFI	- (CO	MPOS	SANT	ES C	ОММ	JNIC	OITA	NS)	
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Introduction graduelle de procédures BOP entre centres principaux RSFTA																	
AR-9	Niger																		
	Sénégal																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	RNP 10																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erithrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
AR-9	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Evolution vers RNP 5																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erithrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
AR-9	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

ONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	WGS-84																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erithrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
AR-9	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
ALMENNES	Région AFI	GNSS en-route																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		<del>                                     </del>
	Erithrée																		
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
AR-9	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan															$\vdash \vdash$			$\vdash$

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-9	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erithrée																		-
	Gambie																		
	Guinée Bissau																		
	Mali																		
	Mauritanie																		
	Niger																		
	Nigéria																		
	Sénégal																		
	Soudan																		

ZONE DE ROUTES	I OEUVRE PAR ETAT DU REGIONS/ETATS																		
AERIENNES	CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	20
	Région AFI	ADS/CPDLC																	
	Burkina Faso																		
	Tchad																		
	Erithrée																		
	Gambie																		T
	Guinée Bissau																		t
AR-9	Mali																		1
	Mauritanie																		+
	Niger																		+
	Nigéria																		+
	Sénégal																		Ŧ
	Soudan	_																	+
	Région AFI	SSR secteur Ndjaména																	
AR 9	Tchad																		F

MI	ISE EN OEUVRE PA	R ETAT DU SYS	ГЕМ	E DE	GES	STIO	N DU	JTR	AFIC	AE	RIEN	DA	NS L	A RE	EGIO	NAI	FI		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Séparation longitudinale de 10 min																	
	Australie <sup>1</sup>																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
AD 10	Inde <sup>1</sup>																		
AR-10	Madagascar																		
	Maldives <sup>1</sup>																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MI	SE EN OEUVRE PA	R ETAT DU SYST	ГЕМ	E DE	GES	STIO	N DU	JTR	AFIC	AE	RIEN	DA	NS L	A RE	EGIO	N Al	FΙ		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Acheminement aléatoire dans des portions choisies de l'espace aérien																	
	Australie <sup>1</sup>																		
AR-10	Madagascar																		
	Maurice																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

Ver.5.1

MISI	E EN OEUVRE PAR E	TAT DU SYSTE	ME	DE (	<b>JES</b> T	CION	l DU	TRA	FIC	AE	RIEN	N DA	NS I	LA R	EGI	ON A	FI		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Itinéraires RNP																	
	Australie <sup>1</sup>																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde <sup>1</sup>	_																	
AR-10	Madagascar	_																	
	Maldives <sup>1</sup>																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISI	E EN OEUVRE PAR ET	TAT DU SYSTE	ME	DE (	<b>JES</b> T	TION	l DU	TRA	AFIC	AEI	RIEN	N DA	NS I	A R	EGI	ON A	FI		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-10	Région AFI	Contrôle régional en espace supérieur																	
	Australie <sup>1</sup>																		
	Comores	-																	
	France (Réunion)	-																	
	Inde <sup>1</sup>																		
	Madagascar																		
	Maldives <sup>1</sup>																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud	1																	

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISI	E EN OEUVRE PA	AR ETAT DU SYSTE	ME	DE (	GEST	ΓΙΟΝ	<b>DU</b>	TRA	FIC	AEI	RIEN	I DA	NS I	LA R	EGI	ON A	FI		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Réduction de la séparation latérale à 50 NM coïncidant avec RNP 10																	
	Australie <sup>1</sup>																		
	Comores																		
	France (Réunion)	-																	
	Inde <sup>1</sup>	-																	
AR-10	Madagascar																		
	Maldives <sup>1</sup>	-																	
	Maurice	-																	
	Seychelles	-																	
	Afrique du Sud	-																	

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

MISI	E EN OEUVRE PA	R ETAT DU SYSTE	ME	DE (	GEST	TION	l DU	TRA	FIC	AEI	RIEN	N DA	NS I	LA R	EGI	ON A	FI		
ZONE DE ROUTES AERIENES	REGIONS/ETATS CONCERNES	OBJECTIF ATM	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	RVSM entre FL 350 et FL 390 évoluant vers FL 290/410 à partir de 2005																	
	Australie <sup>1</sup>																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde <sup>1</sup>																		
AR-10	Madagascar																		
	Maldives <sup>1</sup>																		
	Maurice																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats hors Région AFI, inclus pour la coordination.

	OEUVRE PAR ETAT DU	SYSTEME DE GESTION D	U TR	AFIC	AERI	EN D	ANS I	LA RE	EGION	N AFI	<u>- (CO</u>	MPO:	SANT	ES C	OMM	JNICA	ATION	IS)	
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	Couverture VHF																	
	Comores																		
	France (Réunion)																		
AR-10	Madagascar																		
	Mauritius <sup>2</sup>																		
	Seychelles <sup>1</sup>																		
	Afrique du Sud <sup>1</sup>																		
	Région AFI	DCPC (données)																	
	Australie <sup>3</sup>																		
	Comores	_																	
	France (Réunion)	_																	
	Inde <sup>3</sup>	_																	
AR-10	Madagascar																		
	Maldives <sup>3</sup>																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud	_																	

Notes

- 1: 2: 3:
- Portée maximale techniquement possible atteinte (250NM). Extension couverture VHF en cours. Achèvement prévu en 2001. Etats situés hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	AIDC																	
	Australie <sup>1</sup>																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde <sup>1</sup>																		
AR-10	Madagascar																		
	Maldives <sup>1</sup>																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats situés hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

Ver.5.1

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	RNP 5 (zones côtières et océaniques)																	
	Australie <sup>1</sup>																		
	Comores																		T
	France (Réunion)																		
	Inde <sup>1</sup>																		t
AR-10	Madagascar																		T
	Maldives <sup>1</sup>																		<u> </u>
	Mauritius																		H
	Seychelles																		╁
	Afrique du Sud																		H

Doc 003

MISE F	EN OEUVRE PAR ETAT D	U SYSTEME DE GESTIO	N DU	TRAF	IC AI	ERIEN	N DAN	IS LA	REG	ION A	AFI - (	COM	POSA	NTE	S NA\	/IGAT	ION)		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	RNP 10 (zones océaniques)																	
	Australie <sup>1</sup>																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde <sup>1</sup>																		
AR-10	Madagascar																		
	Maldives <sup>1</sup>																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats situés hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	WGS-84																	
	Comores																		
	France (Réunion)																		
AR-10	Madagascar																		
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

Doc 003

MISE I	EN OEUVRE PAR ETAT I	DU SYSTEME DE GESTION	N DU	TRAF	IC AI	ERIEN	N DAN	NS LA	REG	ION A	<b>AFI</b> - (	COM	POSA	NTE	S NA	/IGAT	ΓΙΟN)		
ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
	Région AFI	GNSS en-route)																	
	Comores																		
	France (Réunion)																		
AR-10	Madagascar	_																	
	Mauritius	_																	
	Seychelles	_																	
	Afrique du Sud																		

ZONE DE ROUTES AERIENNES	REGIONS/ETATS CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2010
AR-10	Région AFI	GNSS TMA/NPA																	
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Madagascar																		<del> </del>
	Mauritius																		
	Seychelles																		
	Afrique du Sud																		

ZONE DE ROUTES	REGIONS/ETATS	U SYSTEME DE GESTION						1											
AERIENNES	CONCERNES	ELEMENTS DU SYSTEME	94	95	96	97	98	99	2000	1	2	3	4	5	6	7	8	9	201
	Région AFI	ADS/CPDLC																	
	Australie <sup>1</sup>																		
	Comores																		
	France (Réunion)																		
	Inde <sup>1</sup>																		
AR-10	Madagascar																		
	Maldives <sup>1</sup>																		
	Maurice	_																	
	Seychelles	_																	
	Afrique du Sud																		

Note 1: Etats situés hors de la Région AFI. Inclus pour la coordination.