



ORGANISATION INTERNATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

SIXIEME REUNION DU GROUPE COMMUNICATIONS DU GROUPE REGIONAL APIRG (COM/SG/6)

(Nairobi, 24 - 26 septembre 2002)

Point 5 de l'ordre du jour : Service mobile aéronautique (SMA)

5.1 : Examen de la mise en œuvre et de la performances du service mobile aéronautique dans la Région AFI, identification des carences et des mesures à prendre pour leur suppression

(Note présentée par le Secrétariat)

Sommaire
Cette note de travail examine l'évolution de la mise en œuvre du service mobile aéronautique (SMA) et identifie les carences dans le domaine des communications qui existent encore.
La suite à donner par la réunion est proposée au paragraphe 3
Référence : Rapports : APIRG/13 AFI/7 (Réunion Régionale de Navigation Aérienne) Doc.9702

1. Introduction

1.1 Depuis la dernière réunion du sous-groupe, un certain nombre d'Etats ont pris des mesures d'extension de la couverture VHF. Ces efforts sont exposés dans la présente note de travail. Néanmoins, comme l'indique cette note de travail, un bon nombre de carences existent encore dans le service mobile aéronautique.

2. Discussion

2.1 Conformément à la Recommandation 5/12 de la Septième Réunion Régionale de navigation aérienne (AFI/7), toutes les routes aériennes devraient être couvertes par la VHF et les stations VHF déportées devraient être déployées où c'est nécessaire.

2.2 Un certain nombre d'Etats ont récemment utilisé des stations VHF déportées pour élargir la couverture VHF.

2.2.1 Dans la FIR Antananarivo, 2 stations déportées ont été installées à Antsiranana (12°21'S/049°18'E) et à Tolaria (23°23'S/43°44'E). Les 2 stations ont chacune une couverture de 200 NM jusqu'au niveau de vol 460 (FL460). Une troisième station était prévue dans les Iles Comores. L'état de la mise en œuvre de cette station n'est pas connu.

2.2.2 Dans la FIR Maurice, 4 stations déportées ont été installées dans l'Ile d'Agaléga 1022S/5636E Brandon Atoll (---), Maurice (2026S/5741 E) et dans l'Ile de Rodrigues (1945S/06321 E). La couverture de chaque station est de 240NM.

2.2.3 Dans la FIR Niamey, une station VHF a été installée à Bobo Dioulasso (1110N/00419W) avec une couverture de 240 NM jusqu'au niveau de vol FL 460.

2.2.4 Dans la FIR Dakar, deux stations relais ont été installées à Tambacounda (1444N/01339W) et à Atar (Mauritanie) (2030N/01303W) avec une couverture de 240NM jusqu'au niveau de vol 460 (FL460).

2.2.5 Les stations relais VHF actuelles dans les FIRs Accra, Brazzaville, Kano, Ndjamená et Niamey sont indiquées à l'Appendice A.

2.2.6 Les stations relais VHF en projet dans les FIRs Accra, Brazzaville, Dakar Océanique, Dar-es-Salaam, Entebbe, Kano, Luanda, Lusaka, Lilongwe, Ndjamená et Niamey sont indiquées à l'Appendice B. Des progrès significatifs des l'amélioration du service mobile aéronautique (SMA) peuvent être atteints si tous les projets existants étaient réalisés.

Identification des Carences

2.3 Le Secrétariat a mis à jour la liste des carences dans le service mobile aéronautique (SMA) qui figurent à l'Appendice C, en se basant sur les rapports de mission aux Etats. La réunion est invitée à mettre à jour l'Appendice C en tenant compte des informations fournies au paragraphe 2.2 ci-dessus.

2.4 Le Secrétariat reçoit régulièrement du Service de sécurité de vols de «Sud African Airlines » des rapports ponctuels sur les carences dans le service mobile aéronautique. Une copie est toujours envoyée à l'Administration d'aviation civile concernée. Les Etats sont appelés à faire des investigations minutieuses du contenu de ces rapports et informer « Sud African Airlines ». Les Etats devraient aussi lancer un NOTAM chaque fois qu'un équipement de communication n'est pas fonctionnel.

3. Suite à donner par la réunion

3.1 Le Sous-groupe COM est invité à:

- a) prendre note des informations fournies dans cette note de travail ;
- b) mettre à jour les projets d'extension VHF ;
- c) examiner et mettre à jour la liste des carences donnée à l'Appendice C ; et
- d) proposer aux Etats de nommer les personnes chargées de répondre aux rapports des usagers relatifs aux carences des communications.

- FIN -

APPENDICE A

FIR	Station	Coordonées Coordinates	Fréquence Frequency (MHz)	Date de mise en oeuvre Implementation date	Couverture Coverage
Accra	Accra	0534N0010W	130.900		Sud
	Tamale	0933N0051W	126.700	1999	Nord
Brazzaville	Bouar	0557N1538E		Dec 97	Ouest
	Ouessou	0137N1604E		Oct 00	Centre Est
Kano					
Secteur Kano	Kano	1202N0831E	124.100	1999	Est
	Jos	0952N0854E	124.100	1999	Est
	Maiduguri	1150N1305E	124.100	1999	Est
	Kano	1202N0831E	128.500	1999	Ouest
	Abuja	0902N0716E	128.500	1999	Ouest
	Sokoto	1255N0514E	128.500	1999	Ouest
Secteur Lagos	Lagos	0636N0320E	127.300	2001	Est
	Port Harcourt	0450N0701E	127.300	2001	Est
	Abuja	0902N0716E	120.900	2001	Ouest
	Ilorin		120.900	2001	Ouest (non OP)
Ndjamena	Amtiman	1102N 2017E		Dec 97	Sud Ouest
	Dire			Dec 97	Ouest
	Dirkou			Août 01	Nord Ouest
	Faya Largeau	1755N 1907E		Août 01	Nord Est
Niamey	Agades	1658N 0758E		Août 01	Est
	Gao	1614N0001W		Août 01	Sud Ouest
	Tessalit	2015N 0059E		Août 01	Nord Ouest

APPENDICE B

FIR	Station	Coordinates Coordonnées	Frequency Fréquence	Implementation date/Date de mise en oeuvre	Coverage Couverture
Accra	Niamtougou	0900N0109E	TBD	2003	Nord Est
	Sao Tome	0020N0644E	TBD	2003	Sud Est
Beira	Beira	1945S3453E	127.700	Oct 2002	
	Inhambane	2352S3525E	127.700	TBD	
	Nampula	1506S3917E	127.700	TBD	
	Songo	1536S3246E	127.700	Sept 2002	
Brazzaville	Bria			2002	Sud
	Makokou			2002	Sud
	Pointe Noire	0448S1152E		2002	Nord Ouest
Dakar Océanique	Santiago			2002/2003	Ouest
Dar es Salaam	Songea	1041S3535E	123.300		Est
	Sumbawanga		119.300		Ouest
Entebbe	Gulu		128.500		
	Kasese		128.500		
	Soroti	0143N3337E	128.500		
Lilongwe	Muzuzu	1127S3401E	120.600		
	Zomba	1523S3523E	120.600		
Luanda	Lubango	1455S1337E			
	Menongue	1438S1741E			
	Saurimo	0940S2024E			
Lusaka	Chipata	1333S3236E	120.500		
	Kasama	1012S3108E	120.500		
	Livingstone	1749S2550E	120.500		
	Mansa	1108S2852E	120.500		
	Mongu	1513S2309E	120.500		
	Solwezi	1210S2622E	120.500		
Ndjamena	Garoua	0920N1318E		2002	Sud Ouest

APPENDICE C

Carences - AMS

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Etats ou Installations</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Angola</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. FIC Luanda 9/12		Couverture VHF inadéquate sur les routes ATS très fréquentées	1998	Installer des stations VHF déportées	5 stations VHF déportées seront installées avant fin 2001	ENANA		U
<i>Congo</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. Brazzaville ACC 9/12		Couverture VHF inadéquate des routes ATS très fréquentées	1998		Extension VHF en cours	ASECNA	28/11/02	U
<i>Dem. R. Congo/ Rép. Dém. du Congo</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. FIR Kinshasa 9/12		HF de mauvaise qualité. Selcal non disponible	1998		Améliorer les installations	RD du Congo		U
	Plan SMA AFI/7, Rec. FIR Kinshasa 9/12		Couverture VHF inadéquate des routes ATS très fréquentées	1998		Etendre la couverture VHF à toutes les routes en espace supérieur. Extension VHF prévue	RD du Congo	fin 2001	U
<i>Malawi</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. FIR Lilongwe 9/12		Couverture VHF incomplète	2001	Ajouter des stations relais VHF	Etendre la couverture VHF	Malawi		U
<i>Mozambique</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. Beira FIR 9/12		Couverture VHF incomplète	2002	Ajouter des stations relais VHF	Etendre la couverture VHF	Mozambique		U

<i>NomEtat</i>	<i>Besoins</i>	<i>Etats ou Installations</i>	<i>Description de la carence</i>	<i>Date d'identification</i>	<i>Observation sur la carence</i>	<i>Description de la mesure corrective</i>	<i>Organe exécutif</i>	<i>Date de mise en oeuvre</i>	<i>Priorité</i>
<i>Nigéria</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. Lagos TWR 9/12		Pas de radio de secours	1998		Fournir une radio de secours	Nigéria	28/11/2002	U
	Plan SMA AFI/7, Rec. Kano ACC 9/12		Couverture VHF inadéquate	1998		Extension VHF en cours	Nigéria	28/11/2002	U
<i>Somalie</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. Mogadiscio ACC 9/12		Manque de couverture VHF des routes ATS très fréquentées	1998		Installer des stations déportées VHF	Somalie		U
<i>Sudan/Soudan</i>									
	Plan SMA AFI/7, Rec. Khartoum FIR 9/12		Couverture VHF inadéquate des routes ATS très fréquentées	1998	Etendre la couverture VHF à toutes les routes en espace supérieur.	Stations VHF déportées par VSAT envisagées	Soudan		U

