



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**

**CINQUIEME REUNION DES DIRECTEURS GENERAUX DE L'AVIATION CIVILE  
(DGAC/5) DES ETATS DE LA REGION ESAF ET WACAF  
(Dakar, Sénégal, 4 novembre 2013)**

---

---

**Point 3 de l'Ordre du jour : Sécurité de l'aviation**

**METHODE DE SURVEILLANCE CONTINUE (CMA) DU PROGRAMME UNIVERSEL  
D'AUDITS DE SUPERVISIONS DE LA SECURITE (USOAP) –  
L'APPROCHE EN LIGNE (OLF)  
(Note présentée par le Secrétariat)**

**SOMMAIRE**

La présente note examine un rapport d'avancement consolidé sur le Programme universel d'audits de supervision de la sécurité (USOAP) comprenant la mise en œuvre totale de la méthode de surveillance continue (CMA). La CMA est destinée à assurer la surveillance continue des capacités de supervision de la sécurité des Etats en veillant à ce que les Etats élaborent, tiennent à jour et appliquent les règlements nationaux conformément aux normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI. La CMA incorpore les principes de gestion de la sécurité et d'assurance des risques pour la sécurité, qui fournissent un mécanisme pour la collecte des données des Etats et d'autres parties prenantes pour les analyser en utilisant une approche fondée sur les risques. Le processus permet également l'identification et la priorisation de stratégies appropriées pour corriger les carences et réduire ou éliminer les risques connexes.

La CMA de l'USOAP nécessite l'établissement d'un système pour surveiller la capacité de supervision de la sécurité des Etats sur une base permanente. Elle permet également le partage des informations de sécurité entre l'OACI et les parties prenantes pertinentes, d'où la nécessité d'élaborer un cadre en ligne (OLF) de la CMA.

Le cadre en ligne de la CMA est disponible pour utilisation interactive « en temps réel » à travers une suite de système d'application intégrée basée sur le Web.

**REFERENCE(S):**

Doc 9958 – Résolutions de l'Assemblée en vigueur (au 8 octobre 2010)

Doc 9735 – Manuel de la méthode de surveillance continue du Programme universel d'audits de supervision de la sécurité

**Objectif(s) stratégique(s) connexe(s) de l'OACI:** Objectif A: Sécurité – améliorer la sécurité de l'aviation dans le monde

**1. INTRODUCTION**

1.1 Le cycle des audits réalisés selon la méthode complète (CSA) du Programme universel

d'audits de supervision de la sécurité (USOAP) a été achevé en décembre 2010 et a été suivi d'une période de transition de deux ans jusqu'en 2012, qui a permis à l'OACI et aux Etats membres de mettre en œuvre graduellement les mesures requises dans le cadre de la nouvelle méthode de surveillance continue (CMA). Ces mesures/activités comprennent des audits CSA entiers ou partiels, des audits de la sécurité et des missions de validation coordonnées par l'OACI (ICVM) en plus de la conclusion d'accords nouveaux et amendés avec les Etats membres et des Organisations régionales et internationales dans le but de partager des informations sur la sécurité. La mise en œuvre graduelle de la CMA a commencé en janvier 2013 après avoir tenu compte du temps nécessaire à certains Etats pour satisfaire pleinement aux exigences visant à s'acquitter de leurs obligations dans le cadre de la nouvelle approche.

## 2. DISCUSSION

2.1 Le concept de la CMA requiert l'établissement d'une suite de système d'application intégrée basée sur le Web appelé cadre en ligne pour surveiller la capacité de supervision de la sécurité des Etats contractants sur une base permanente. L'application du cadre en ligne exige que l'OACI adopte une approche harmonisée et homogène pour évaluer le niveau de sécurité des activités aéronautiques ainsi que les capacités de gestion de la sécurité. Le système aide à faciliter la participation des Etats à la CMA grâce à un cadre interactif en ligne et à une base de données centralisée pour gérer de manière adéquate les données recueillies par l'USOAP sur une base permanente. La base de données comprend des informations validées provenant des bureaux régionaux de l'OACI, des Organisations régionales et internationales en plus des renseignements reçus directement des Etats.

2.2 On se rappellera que durant la transition à la méthode de surveillance continue, il a été demandé aux Etats d'achever un certain nombre d'actions visant à faciliter la mise en œuvre du nouveau processus. Les Etats devaient notamment signer un nouveau protocole d'accord (MOU) avec l'OACI et nommer un ou plusieurs coordonnateurs nationaux de la surveillance continue (NCCM), selon les besoins. Outre la formation basée sur ordinateur (CBT), les NCCM ont reçu une formation sur les outils de compte rendu de la CMA durant les séminaires/ateliers sur la CMA organisés dans chaque région, dans le cadre des activités menées durant la période de transition.

2.3 Il a été demandé aux Etats, par l'intermédiaire de leurs NCCM, de communiquer à l'OACI certaines informations avant le lancement de la CMA en janvier 2013. Parmi ces informations, on peut citer les mises à jour sur les progrès réalisés dans la mise en œuvre des Plans d'actions correctrices (PAC), qui ont été élaborés et soumis pour répondre aux carences identifiées durant les audits CSA. Il a également été demandé aux NCCM de fournir des mises à jour régulières sur les activités réalisées dans leurs Etats par le biais de questionnaire sur les activités aéronautiques des Etats (SAAQ). Les informations fournies par les Etats sont partagées par le biais d'un système interactif en ligne, appelé cadre en ligne, avec tous les Etats membres de l'OACI.

2.4 En outre, les Etats sont responsables de l'achèvement à temps des Protocoles de la CMA en utilisant le cadre en ligne. Les protocoles de la CMA ont été mis à jour pour refléter les dernières modifications apportées aux Annexes de l'OACI et pour intégrer les leçons apprises durant le cycle des audits CSA. Dans le cadre de la CMA, il est demandé aux Etats de communiquer les différences par rapport aux SARP de l'OACI en utilisant le mécanisme en ligne appelé transmission électronique des différences (EFOD) plutôt que le système traditionnel consistant à compléter les listes de vérification de la mise en œuvre.

2.5 Le succès de la CMA de l'USOAP dépend de la poursuite de la coopération des Etats et de leur engagement au programme. Ceci a été réalisé grâce à la participation des Etats à diverses activités de la CMA, y compris la fourniture de renseignements à jour par l'intermédiaire du cadre en ligne et l'acceptation des missions ICVM, entre autres.

**3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION**

3.1 La réunion est invitée :

- a) à prendre note des progrès réalisés dans la mise en œuvre globale de l'USOAP y compris la mise en œuvre totale de la CMA depuis janvier 2013; et
- b) à appuyer les activités de la CMA de l'USOAP et encourager les Etats membres à utiliser les outils électroniques disponibles élaborés pour le concept de la CMA.

**-FIN-**