

## AFI DGCA/6 MEETING – PLAN DE MISE EN ŒUVRE PRIORITAIRE

(Brazzaville, Congo, 2-4 novembre, 2016)

Objectif Stratégique de l'OACI	Action de mise en œuvre prioritaire	Date limite	DG Champion
<p style="text-align: center;"><b>(A) Sécurité</b></p> <p>Renforcer la sécurité de l'aviation civile à l'échelle mondiale.</p>	<p>Les Etats devraient améliorer leur Mise en Œuvre effective (EI) comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour ceux ayant un EI en dessous de 60%, progresser d'au moins 15% ; et</li> <li>• Pour ceux ayant un EI au-delà de 60%, progresser d'au moins 5%</li> </ul>	Décembre 2017	<p><b><u>Champion Chef de File:</u></b></p> <p><b>Col. LATTA Dokisime Gnama</b> (DG, ANAC-Togo)</p> <p><b><u>Champion Suppléant:</u></b></p> <p><b>M. Geoffrey Moshabesha</b> (DG, AAC Botswana)</p>
	<p>Résoudre immédiatement toutes les Préoccupations Significatives de Sécurité (PSS) et prévenir l'occurrence de toute nouvelle PSS</p>	Immédiatement	
	<p>Les Etats devraient déléguer certaines fonctions de supervision de la sécurité aux Organisations Régionales, selon les cas.</p>	Décembre 2017	
	<p>Concernant la mise en œuvre des Plans Nationaux de Sécurité, tous les Etats ayant un EI supérieur à 60% devraient utiliser l'outil d'analyse d'écarts de iSTARS pour les actions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conduite de l'analyse d'écarts;</li> <li>• Elaboration d'un plan de mise en œuvre; et</li> <li>• Mesure des progrès réalisés</li> </ul>	Décembre 2017	
	<p>Pour tous les Etats, utiliser effectivement les outils en ligne de l'OACI iMPLEMENT en assurant :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• la Familiarisation de l'encadrement des AAC avec ces outils (au moins deux ateliers régionaux); et</li> <li>• la visibilité des progrès dans la mise en œuvre du PAC sur le Cadre en ligne de l'USOAP CMA (suivi trimestriel);</li> </ul>	Décembre 2017	
	<p>Chaque Etat devrait certifier au moins un aéroport international.</p>	Décembre 2017	

Objectif Stratégique de l'OACI	Action de mise en œuvre prioritaire	Date limite	DG Champion
	S'assurer de l'indépendance des enquêtes pour les accidents et incidents graves dans chaque Etat par la mise en place: <ul style="list-style-type: none"> <li>• D'un cadre législatif (loi et règlements);</li> <li>• D'un cadre organisationnel au niveau national (Autorité compétente); et</li> <li>• De Memoranda d'entente/ Accords avec les Organisations Régionales d'Enquêtes Accidents/Bureaux d'enquêtes accidents, etc.</li> </ul>	Décembre 2017	
<b>(B) Capacité et efficacité de la Navigation Aérienne</b> Accroître la capacité et améliorer l'efficacité du système mondial de l'aviation civile	Chaque Etat devrait élaborer, actualiser et mettre en œuvre ses plans nationaux pour la PBN et les modules du Bloc 0 des ASBU	Décembre 2017	<b><u>Champion Chef de File:</u></b>  <b>M. Magueye Marame Ndao</b> (DG, ANACIM- Senegal)  <b><u>Champion Suppléant:</u></b>  <b>General Ahmed Yousif</b> (DDG, AAC Soudan)
	Les Etats devraient mettre en place une organisation efficace et opérationnelle pour le SAR en <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborant les plans nationaux SAR</li> <li>• Concluant les Accords/MoU SAR</li> </ul>	Décembre 2017	
	Les Etats devraient faire la transition de l' AIS à l' AIM en : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elaborant un plan d'action national ; et</li> <li>• Mettant en œuvre le plan d'action en accord avec le module Bloc 0 – DATM des ASBU</li> </ul>	Décembre 2017	
	Les Etats devraient élaborer le cadre réglementaire nécessaire et renforcer la supervision des fournisseurs de services de météorologie aéronautique en : <ul style="list-style-type: none"> <li>• en adhérant au projet Développement Coopératif de la Météorologie Aéronautique pour la région AFI (CODEVMET AFI) ; et</li> <li>• en participant effectivement au projet CODEVMET</li> </ul>	Décembre 2017	
<b>(C) Sûreté et Facilitation</b> Améliorer la sûreté et la facilitation du système mondial de l'aviation civile	Les Etats devraient élaborer leurs plans d'action nationaux pour la mise en œuvre de la Déclaration et des objectifs cibles de sûreté et de facilitation de Windhoek en accord avec le Plan d'action continental	Décembre 2017	<b><u>Champion Chef de File :</u></b>  <b>Ms. Poppy Khoza</b> (DG, AAC Afrique du Sud)
	Les Etats devraient améliorer la Mise en Œuvre effective (EI) comme suit:	Décembre 2017	

Objectif Stratégique de l'OACI	Action de mise en œuvre prioritaire	Date limite	DG Champion
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pour ceux en dessous de 70%, progresser d'au moins 20%</li> <li>• Pour ceux au-delà de 70%, progresser d'au moins 10%</li> <li>• Signer le Mémoire d'entente USAP</li> </ul>		<p><b><u>Champion Suppléant :</u></b></p> <p><b>M. Abel Sawadogo</b> (DG, ANAC- Burkina Faso)</p>
	Les Etats devraient résoudre immédiatement toutes les Préoccupations Significatives de Sécurité (PSS) et prévenir l'occurrence de toute nouvelle PSS	Décembre 2017	
	Les Etats devraient mettre en œuvre la stratégie TRIP OACI en : <ul style="list-style-type: none"> <li>• émettant uniquement des passeports lisibles à la machine</li> <li>• Devenant membre du Répertoire de clés publiques de l'OACI</li> <li>• Adhérant au système de Renseignements Préalables Concernant les Voyageurs (API)</li> </ul>	Décembre 2017	
	Les Etats devraient ratifier les instruments juridiques internationaux relatifs à l'aviation tels que : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La Convention de Beijing et le Protocole de Beijing (2010)</li> <li>• Le Protocole de Montréal (2014)</li> </ul>	Décembre 2018	
	Tous les Etats développer et mettre en œuvre leur : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Programme National de la Sécurité de l'Aviation Civile (PNSAC) ;</li> <li>• Programme National de Contrôle de la Qualité de la Sécurité de l'Aviation (PNCQSAC) ;</li> <li>• Programme National de Formation en Sécurité de l'Aviation Civile (PNFSAC) ; et</li> <li>• Programme National de Facilitation du Transport Aérien (PNFTA)</li> </ul>	Décembre 2018	
<p><b>(D) Développement Economique</b> Appuyer le développement durable et</p>	Tous les Etats devraient finaliser le processus de signature de la Déclaration solennelle pour la mise en place d'un Marché Unique du transport aérien en Afrique (Décision de	Décembre 2017	<p><b><u>Champion Chef de File :</u></b></p>

Objectif Stratégique de l'OACI	Action de mise en œuvre prioritaire	Date limite	DG Champion
économiquement viable d'un système mondial de l'aviation civile	Yamoussoukro)		
	Mise en œuvre de la Déclaration d'Antananarivo sur le développement durable du transport aérien en Afrique en: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alignant du cadre national du transport aérien avec la Déclaration</li> <li>• S'inscrivant au Système des Plans d'action nationaux (SATAPS) et fournir les informations requises sur l'état de la mise en œuvre (outil en ligne)</li> </ul>	Décembre 2017	<b>M. Silue Synali</b> (DG, ANAC-Cote d'Ivoire)  <u><b>Champion Suppléant :</b></u>  <b>Col. Wosenyeleh Hunegnaw</b> (DG, AAC Ethiopie)
	Les Etats devraient mettre en œuvre la Déclaration de Lomé sur le développement du Fret aérien en Afrique : <ul style="list-style-type: none"> <li>• En alignant le cadre national du transport aérien avec la Déclaration ; et</li> <li>• en s'inscrivant et renseignant les Plans d'action national du Transport Aérien (SATAPS, outil en ligne)</li> </ul>	Décembre 2017	
<b>(E) Protection de l'environnement</b> Limiter au minimum les effets néfastes des activités d'aviation civile sur l'environnement.	Les Etats devraient élaborer et mettre en œuvre des Plans Nationaux pour la réduction d'émissions de CO <sub>2</sub> dues à l'aviation civile internationale	Décembre 2017	<u><b>Champion Chef de File:</b></u>
	Les Etats devraient mettre en place un cadre coopératif avec les acteurs aéroportuaires pour: <ul style="list-style-type: none"> <li>• la réduction de l'impact de l'aviation civile sur l'environnement ; et</li> <li>• le contrôle et gestion du risque animalier</li> </ul>	Décembre 2017	<b>M. Gilbert Kibe</b> (DG, AAC Kenya)  <b>Champion Suppléant :</b>  <b>M. Dominique Oyinamono</b> (DG, ANAC-Gabon)