

# 5TH AFI AVIATION WEEK

7EME REUNION DES DIRECTEURS GENERAUX (AFI DGAC/7)

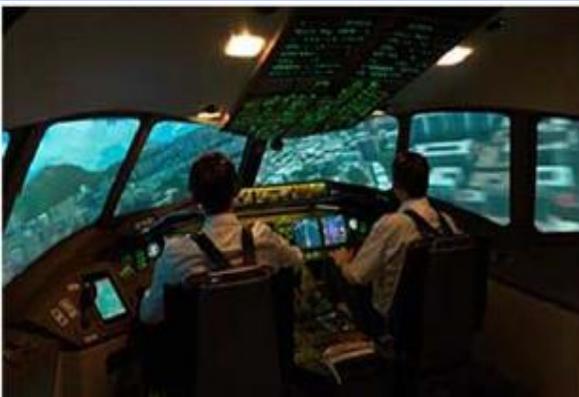
Niamey - NIGER, le 20 JUILLET 2018

Présenté par:

**Col. LATTA Dokisime Gnama**

Directeur Général de l'ANAC

## WP/7-SUIVI DU PLAN DE MISE EN ŒUVRE PRIORITAIRE AFI DGAC/6: RENFORCER LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE DANS LA REGION AFI



# Plan

- 1. Etat de mise en œuvre des priorités de l'objectif stratégique Sécurité**
- 2. Assistance du Togo aux autres Etats**
- 3. Amélioration et renforcement du processus de coordination des Champions**

# 1. Etat de mise en œuvre des priorités de l'objectif stratégique Sécurité (1/7)

## OBJECTIF STRATEGIQUE 1

Actions Prioritaires	Date	Suivi de la mise en œuvre	Recommandations
<p>Les Etats devraient améliorer leur Mise en Œuvre effective (EI) comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pour ceux ayant un EI en dessous de 60%, progresser d'au moins 15% ; et</li><li>• Pour ceux ayant un EI au-delà de 60%, progresser d'au moins 5%</li></ul>	Déc. 2017	<p>À la fin de l'année 2016, la moyenne d'EI dans la région était de 47,04% et 46% des États dépassaient la moyenne de 60%. La moyenne d'EI actuelle dans la région AFI est de 52,23% et 54% des États ont une moyenne supérieure à 60%. <b>Il y a progrès évident de 5,19% en moyenne sur le taux EI global et 8% des États en plus ont atteint 60%.</b> A l'heure actuelle, 28 États de la Région sont au-dessus de 60%.</p>	<p>il y a eu certes des progrès mais nous devons aller vite afin d'augmenter la moyenne globale des EI de la région AFI et même aller au-delà des objectifs. Pour cela, nous avons besoin d'un suivi précis et <b>chaque État doit régulièrement (Chaque trois (03) mois) communiquer au champion et au champion suppléant</b>, son progrès et les résultats de son auto-évaluation de l'USOAP CMA. En outre, nous devons collaborer et nous aider mutuellement.</p>

# 1. Etat de mise en œuvre des priorités de l'objectif stratégique Sécurité (2/7)

## OBJECTIF STRATEGIQUE 2

Actions Prioritaires	Date	Suivi de la mise en œuvre	Recommandations
Résoudre immédiatement toutes les Préoccupations Significatives de Sécurité (PSS) et prévenir l'occurrence de toute nouvelle PSS	Immédiat	Le statut actuel des PSS dans la région AFI est le suivant: - WACAF: 0; - ESAF: 2 (Erythrée et Malawi).	L'OACI et les Communautés Economiques Régionales devraient poursuivre vigoureusement la sensibilisation de haut niveau afin d'obtenir l'engagement des dirigeants politiques de ces Etats afin de résoudre ces PSS et atteindre zéro (0) PSS dans la Région AFI. Les Etats sans PSS doivent préserver cette situation et éviter l'émergence de nouveaux PSS. Pour cela, ils doivent: - <b>Surveiller tous les PQs (PQs critiques pour la sécurité) liés à la PSS;</b> - <b>envoyer régulièrement (Chaque trois (03) mois) au Champion et au champion suppléant le statut de leurs PQs critiques pour la sécurité.</b>

# 1. Etat de mise en œuvre des priorités de l'objectif stratégique Sécurité (3/7)

## OBJECTIF STRATEGIQUE 3

Actions Prioritaires	Date	Suivi de la mise en œuvre	Recommandations
Les Etats devraient déléguer certaines fonctions de supervision de la sécurité aux Organisations Régionales, selon le cas.	Déc. 2017	Plus de 30 États de la région AFI ont participé en 2017 au Swaziland à la réunion sur l'établissement des RSOO. Les actions de suivi et la délégation des fonctions de supervision de la sécurité devraient être discutées dès que possible au niveau des États et des RSOO (ACSAC, BAGASOO, AAMAC, ...). L'OACI devrait assister les Etats.	L'OACI devrait encourager les Etats qui manquent des capacités requises de supervision de la sécurité et de la sûreté à déléguer certaines fonctions aux RSOOs.  L'OACI devrait également assister ces Etats dans le processus de délégation.

# 1. Etat de mise en œuvre des priorités de l'objectif stratégique Sécurité (4/7)

## OBJECTIF STRATEGIQUE 4

Actions Prioritaires	Date	Suivi de la mise en œuvre	Recommandations
<p>Concernant la mise en œuvre des SSP, tous les Etats ayant un EI supérieur à 60% devraient utiliser l'outil iSTARS pour les actions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Conduite de l'analyse d'écart;</li><li>• Elaboration d'un plan de mise en œuvre; et</li><li>• Mesure des progrès réalisés</li></ul>	Déc. 2017	<p>Sur les 28 États ayant plus de 60% de EI, 22 (78%) ont effectué l'analyse des écarts du SSP avec l'outil iSTARS. 12 États (42%) ont établi un plan de mise en œuvre. Pour l'instant, il n'y a pas de mise en place totale et effective du PNS dans la Région AFI. Les États ont besoin d'assistance mutuelle, des RSOO et de l'OACI pour une mise en place effective du PNS.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Une mise à jour par chaque État en temps utile et sur une base régulière (tous les trois (03) mois) de l'analyse des écarts du SSP sur iSTARS est requise;</li><li>- Le champion et le champion suppléant vérifieront régulièrement les progrès réalisés sur iSTARS et produiront un rapport aux bureaux régionaux de l'OACI.</li></ul>

# 1. Etat de mise en œuvre des priorités de l'objectif stratégique Sécurité (5/7)

## OBJECTIF STRATEGIQUE 5

Actions Prioritaires	Date	Suivi de la mise en œuvre	Recommandations
<p>Pour tous les Etats, utiliser effectivement les outils en ligne de l'OACI iMPLEMENT en assurant :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• la Familiarisation de l'encadrement des AAC avec ces outils (au moins deux ateliers régionaux); et</li><li>• la visibilité des progrès dans la mise en œuvre du PAC sur le cadre en ligne de l'USOAP CMA</li></ul>	Déc. 2017	<p>Un atelier sur iMPLEMENT a été organisé à l'OACI WACAF du 21 au 23 mai 2018. Concernant les progrès de la mise en œuvre des PACs, 12 (23%) États n'ont pas mis à jour leurs PACs. 77% des Etats ont régulièrement mis à jour le statut de leurs PACs sur le cadre OLF en ligne de l'USOAP CMA. Dans certains cas, la mise à jour n'est pas effectuée car l'Etat prépare un audit complet. (Ce qui est normale dans cette configuration).</p>	<p>Les champions coordonneront avec l'OACI pour organiser le 2eme atelier iMPLEMENT dans la région ESAF. En plus de iMPLEMENT, il est nécessaire de prendre en compte la mise en place et l'exploitation de l'outil SIMS pour la mesure de la performance de sécurité basée sur des données ADS-B. Chaque Etat doit renforcer la mise à jour des PACs, en envoyant régulièrement (tous les trois (03) mois) au Champion et au champion suppléant l'état des progrès.</p>

# 1. Etat de mise en œuvre des priorités de l'objectif stratégique Sécurité (6/7)

## OBJECTIF STRATEGIQUE 6

Actions Prioritaires	Date	Suivi de la mise en œuvre	Recommandations
Chaque Etat devrait certifier au moins un aéroport international.	Déc. 2017	Environ 28 États n'ont pas certifié leurs aéroports internationaux. Un séminaire régional sur la familiarisation à la certification des aéroports est organisé à Lomé (au Togo) du 05 au 13 Juillet 2018 dans le cadre du projet OACI de certification des aéroports en Afrique occidentale et Centrale.	Le soutien d'autres États matures dans ce domaine et de l'OACI dans le cadre des différents projets régionaux de certification d'aéroport est hautement souhaité pour atteindre cet objectif. .

# 1. Etat de mise en œuvre des priorités de l'objectif stratégique Sécurité (7/7)

## OBJECTIF STRATEGIQUE 7

Actions Prioritaires	Date	Suivi de la mise en œuvre	Recommandations
<p>S'assurer de l'indépendance des enquêtes pour les accidents et incidents graves dans chaque Etat par la mise en place:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• D'un cadre législatif (loi et règlements);</li><li>• D'un cadre organisationnel national (Autorité compétente); et</li><li>• De Memoranda d'entente/ Accords avec les RAIO etc.</li></ul>	Déc. 2017	<ul style="list-style-type: none"><li>- Environ 65 % des Etats ont mis en place un cadre législatif désignant une agence, commission ou un bureau pour les enquêtes sur les accidents et incidents graves.</li><li>- Environ 50 % des Etats ont mis en place un cadre législatif assurant l'indépendance du processus et des autorités en charge de la conduite des enquêtes.</li><li>- Environ 48 % ont mis en place une structure organisationnelle pour les enquêtes sur les accidents et les incidents graves.</li></ul>	<p>Cet aspect doit être correctement surveillé . Les champions coordonneront étroitement avec les Etats, l'OACI et les différentes organisations régionales sur le sujet afin de faire un état exhaustif de la situation.</p> <p>L'OACI devrait encourager et promouvoir les autorités d'enquêtes indépendantes et aussi assister les Etats dans le domaine AIG dans cadre des projets régionaux.</p>

# Plan

1. Etat de mise en œuvre des priorités de l'objectif stratégique Sécurité
2. Assistance du Togo aux autres Etats
3. Amélioration et renforcement du processus de coordination des Champions

**Dans le cadre de l'assistance mutuelle entre Etats, de l'AFI-CIS et de l'initiative NCLB, Le TOGO a assisté plusieurs Etats (Bénin, Burkina Faso, Congo, Côte d'Ivoire, Gabon, Guinée Equatoriale, Mauritanie, Niger, Sénégal, Tchad) à renforcer leur capacité de supervision de la sécurité dans différents domaines (PEL, OPS, AIR, ANS, AGA, contrôle en vol et durant la Phase IV de la certification des compagnies aériennes, AUDIT USOAP CMA).**

# Plan

1. Etat de mise en œuvre des priorités de l'objectif stratégique Sécurité
2. Assistance du Togo aux autres Etats
3. Amélioration et renforcement du processus de coordination des Champions

### 3. Amélioration et renforcement du processus de coordination des Champions (1/2)

**Pour plus d'optimisation, d'efficacité et d'efficience dans le processus de coordination des champions:**

- ✓ **une étroite coopération avec l'OACI et les RSOO/RAIO est nécessaire pour le partage et l'échange des données et informations;**
- ✓ **les Etats sont fortement encouragés à envoyer régulièrement (tous les trois (03) mois) les données/informations et tous les statuts liés aux objectifs, aux champions désignés;**
- ✓ **Organiser parallèlement à nos réunions et rencontres régionales, des réunions spécifiques sur le suivi des objectifs stratégiques**

### 3. Amélioration et renforcement du processus de coordination des Champions (2/2)

- ✓ Une Checklist pour la collecte des données a été initiée par le Togo et prévue être envoyée par l'intermédiaire de l'OACI aux États afin de recueillir des informations sur leurs progrès. Un retour venant des Etats est nécessaire dès réception;
- ✓ Il est fortement recommandé que l'OACI et la CAFAC mettent au point un outil en ligne, simple et pratique qui permettra aux Etats de renseigner leurs progrès sur les objectifs stratégiques;
- ✓ Enfin pour une harmonisation et rationalisation des actions, il est important d'aligner nos objectifs stratégique avec les objectifs d'Abuja révisés.

# 5TH AFI AVIATION WEEK

7EME REUNION DES DIRECTEURS GENERAUX (AFI DGAC/7)

Niamey - NIGER, le 20 JUILLET 2018

**WP/7-SUIVI DU PLAN DE MISE EN ŒUVRE PRIORITAIRE AFI DGAC/6: RENFORCER LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE DANS LA REGION AFI**

**MERCI**

