



3ème Réunion des Fournisseurs de Service de la Navigation Aérienne de la zone AFI

Cotonou 25-26 novembre 2010

UN CIEL UNIQUE AFRICAÏN, UNE VISION COMMUNE DES ANSP DE LA ZONE AFI	
SESSION 1	<p>Un ciel unique Africain comme vision des ANSP</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Point de vue de l'OACI b) Point de vue des ANSP de la zone AFI c) Point de vue de : IATA, IFALPA, IFATCA.
SESSION 2	<p>Espace aérien homogène et efficace</p> <p>L'harmonisation des services</p> <ul style="list-style-type: none"> a) L'approche commune des ANSP de la zone AFI pour éliminer les lacunes ; la position de l'OACI, de l'ASECNA, ATNS, ENNA, ONDA et de l'IATA b) L'approche coordonnée/coopérative de la couverture VHF c) Coordination des choix et de mise en œuvre des technologies de surveillance d) Mise en œuvre coordonnée du PBN <ul style="list-style-type: none"> i. Mise en œuvre du plan régional du PBN ii. Optimisation de la structure des routes dans l'espace aérien en-route iii. Optimisation de la structure des routes dans l'espace aérien terminal iv. Disponibilité et certification de l'approche de base GNSS v. Stratégie de mise en œuvre des procédures d'atterrissage GNSS vi. Liste commune des Equipements Minimum (MEL) requis au standard RNP e) Appui à la surveillance et au suivi des activités RVSM de la zone AFI
Sous session 2-1	<p>Efficacité de l'espace aérien grâce à la coopération régionale: les premières étapes du SWIM</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Le partage d'expérience et des données de surveillance b) La maîtrise de la gestion des flux c) La mise en œuvre de la coordination Inter-centre grâce à l'AIDC (ATS Inter-facility Data Communication) d) L'accès rationnel et harmonisé à l'Information aéronautique e) La Rationalisation des échanges des données de vol à travers l'optimisation des itinéraires et la mise en œuvre des protocoles modernes
SESSION 3	<p>Les défis de la gestion de la sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> a) La politique du SMS, les objectifs et la mise en œuvre des processus b) La gestion de la sûreté comme une fonction de base du business c) La certification et la surveillance par les Etats du SMS dans les ANSP d) L'approche coopérative de la mise en œuvre, de la pratique et de l'amélioration du SMS
SESSION 4	<p>Quelles Ressources Humaines pour aborder le Ciel unique Africain</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Les Conclusions et recommandations de la première réunion au centre de formation de Niamey b) Les challenges des licences c) La gestion des contrôleurs de trafic aérien et du personnel technique d) Le check point des exigences de l'OACI sur la maîtrise de l'anglais e) Le progrès dans la mise en œuvre des compétences linguistiques requises f) L'affectation des bonnes personnes aux bons postes.
SESSION 5	<p>les systèmes émergents dans le domaine ATM</p> <ul style="list-style-type: none"> b) Systèmes et solutions