



Organisation de l'Aviation Civile Internationale
Bureau pour l'Afrique de l'ouest et du centre

**Douzième Réunion du Sous-Groupe Gestion de la circulation
Aérienne /Gestion de l'Information Aéronautique/Recherches et
Sauvetage (ATM/AIM/SAR SG/12) (Dakar, Sénégal, 25 - 29 Juillet
2011)**

**Point 1 de l'Ordre du Jour : Adoption de l'Ordre du Jour, Election du Président et
Vice-président**

ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR ET ÉLECTION DU PRÉSIDENT

(Présenté par le Secrétariat)

RÉSUMÉ

Cet article présente l'ordre du jour provisoire de la douzième Réunion du Sous-Groupe Gestion de la circulation aérienne / Gestion de l'Information Aéronautique / Recherches et sauvetage (ATM / AIM / SAR SG/12), et appelle à l'élection d'un président et d'un vice-président pour la réunion.

La suite à donner par la réunion se trouve au **paragraphe 3**.

REFERENCES

Manuel APIRG

Ce Document de Travail est lié aux Objectifs Stratégiques: **A**

1.INTRODUCTION

1.1 L'ordre du jour provisoire de la douzième réunion du Sous-groupe Gestion de la circulation aérienne / Gestion de l'Information Aéronautique / Recherches et sauvetage (ATM / AIM / SAR SG/12), et ses notes explicatives ont été envoyés aux États et Organisations concernées, en pièces jointes à la lettre d'invitation Ref: T 17/6.13 – 0329 en date du 27 Avril 2011, et sont présentées à l'**Appendice A** du présent document de travail.

1.2 Conformément à la pratique établie au sein du groupe APIRG, la réunion doit élire un président parmi ses membres, pour conduire ses débats.

2.DISCUSSION

2.1 La réunion se rappellera que depuis 2009, le Sous-Groupe s'est réuni chaque année en raison de la masse de sujets à débattre. Cependant, si un certain nombre de questions font maintenant partie du programme régulier et ont été incluses dans les Conclusions d'APIRG, la mise en œuvre demeure un défi ; les suites données demeurent nombre limité et accusent un retard significatif.

2.2 Compte tenu de ce qui précède, en adoptant l'ordre du jour, la réunion voudra prendre en considération la nécessité d'un suivi effectif par opposition à une augmentation de nouveaux concepts.

2.3 On se souviendra que lors de la dixième réunion du Sous-Groupe (ATS/AIS/SAR SG/10), le Sénégal, qui était jusqu'alors président du Sous-Groupe, a proposé et cela a été acceptée par la réunion, que la présidence du Sous-Groupe ATS/AIS/SAR doit tourner entre les sous-régions. À cet égard, le Représentant du Sénégal a proposé Mr Silas Silas du Botswana comme Président . La proposition a été appuyée, et c'est ainsi que la réunion a élu Mr Silas comme Président du Sous-Groupe. La réunion a également convenu d'élire un Vice-Président et a ainsi élu Mr. Abdelwahab Djatouf d'Algérie comme Vice-Président.

2.4 La réunion voudra bien noter aussi que, prenant cette décision du sous-groupe comme orientation, la FPLT TF et la PBN/GNSS TF conviennent également de l'approche de la rotation. En outre, la PBN/GNSS TF a convenu que le Président devrait être actif dans le suivi, avec les États et les bureaux régionaux, des travaux de l'Equipe de travail. En conséquence, tout en adoptant une approche similaire à celui du Sous-Groupe ATS/AIS/SAR, l'Equipe de travail a convenu que le Président préside néanmoins deux réunions afin de lui permettre de soutenir activement les travaux l'Equipe de travail entre les réunions et de fournir un rapport d'avancement détaillé à la réunion suivante.

2.5 La réunion voudra bien alors prendre en considération l'avantage liée à l'approche de l'Equipe de travail PBN/GNSS et l'adopter.

3. SUITES A DONNER PAR LA REUNION:

3.1 La réunion est invitée à:

- a) examiner et adopter l'ordre du jour provisoire joint en **Appendice A** à la présente note de travail ; et
- b) élire son président et Vice président.

APPENDICE A

ORDRE DU JOUR PROVISOIRE

Point d'ODJ	Domaine	Objet
1	Administratif	Adoption de l'ordre du jour, et Election du Président et du Vice Président de la réunion
2	Administratif	Suites données aux Recommandations issues de la SP AFI RAN, aux Conclusions et Décisions issues des instances APIRG, y compris celles émises par la réunion ATM/AIM/SAR SG/11.
3	CNS/ATM	Coordination CNS/ATM
4	ATM	Mise en œuvre de la Navigation Basée sur la Performance (PBN) <ul style="list-style-type: none"> ➤ Optimisation de l'espace aérien ➤ Infrastructure PBN
5	ATM	Gestion de la sécurité <ul style="list-style-type: none"> ➤ Opérations RVSM et Activités de surveillance ➤ Système de gestion de la sécurité (SMS)
6	ATM	Dispositions en cas de contingence
7	ATM	Transition vers le nouveau Plan de Vol OACI 2012
8	AIS/MAP	Questions relatives à l'AIS/MAP
9	APIRG	Objectifs de performance d'APIRG
10	APIRG	Examen des carences de Navigation Aérienne dans les domaines ATM, AIM, MAP et SAR.
11	APIRG	Mandat et futur programme de travail du Sous-groupe ATM/AIM/SAR
12	Administratif	Date, lieu et ordre du jour provisoire de la prochaine réunion du Sous-groupe
13	ATM, AIM, MAP, SAR et CNS	Questions diverses

-FIN-