



Organisation de l'Aviation Civile Internationale
Bureau Afrique Orientale et Australe

Douzième Réunion du Sous-Groupes Gestion de la circulation Aérienne /Gestion de l'Information Aéronautique/Recherches et Sauvetage (ATM/AIM/SAR SG/12) (Dakar, Sénégal, 25 - 29 Juillet 2011)

Point 4 de l'Ordre du Jour : Navigation fondée sur les Performances (PBN) et Réseau de Routes ATS AFI

ETAT DE MISE EN ŒUVRE DE LA PBN EN REGION AFI

(Note présentée par le Secrétariat)

SOMMAIRE
<p>Cette note présente un résumé sur de l'état de mise en œuvre de la PBN tel que constaté par la réunion PBN/GNSS TF/2, ainsi qu'une présentation sommaire des progrès réalisés dans le développement des routes ATS.</p> <p>La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3.</p>
REFERENCES
<ul style="list-style-type: none"> - Rapport APIRG/17 - Rapport PBN/GNSS TF/2
<p>La présente note de travail se rapporte aux Objectifs stratégiques A.</p>

1. INTRODUCTION

1.1 La première réunion de l'Equipe de travail PBN/GNSS tenu à Nairobi, Kenya, 12-14 octobre 2010 a revu et mis à jour le Plan régional AFI de mise en œuvre de la PBN en se basant sur et en conformité avec la Résolution A37-15 de l'Assemblée, qui a remplacé la A36-23.

1.2 La deuxième réunion de l'Equipe de travail PBN/GNSS (PBN/GNSS TF/2) s'est réunie à Dakar, au Sénégal, du 13 au 15 juin 2011.

1.3 La première réunion du Groupe de travail sur le développement du réseau de Route PBN (WG PRND/1) s'est tenu à Johannesburg, en Afrique du Sud le 16 juillet 2010. La réunion a eu lieu à la fin d'une réunion de Coordination sur les routes ATS (13-16 juillet 2010) convoquée conjointement avec l'IATA, à laquelle des compagnies aériennes membres de IATA participèrent également en tant qu'utilisateurs de l'espace aérien concerné et sponsors La réunion a rassemblé par un total de quarante trois (43) participants au nom de onze (11) les États (Burundi, République Démocratique du Congo, Égypte, Ghana, Kenya, Maroc, Seychelles, Tanzanie, Tunisie, Ouganda et Zambie) et quatre (4) organisations internationales (ASECNA, IATA (et 5 compagnies membres), IFALPA et IFATCA, ainsi que deux (2) organisations industrielles invités (Jeppesen et Mitre).

2. DISCUSSION

MISE EN ŒUVRE DE LA PBN

2.1 La réunion PBN/GNSS TF/2 a noté que depuis la réunion PBN/GNSS TF/1 tenue en octobre 2010, les Conclusions d'APIRG 17 ont été transmis aux États sous la forme de lettre au États pour s'enquérir des dernières information sur la mise en œuvre de ces Conclusions. Cependant, le nombre de réponses à la lettre d'État est resté significativement faible.

2.2 Le Sous-Groupe voudra bien reconnaître que pour que l'ICAO puisse évaluer l'état de mise en œuvre régional, les difficultés entravant la mise en œuvre et pour que l'Equipe de travail PBN/GNSS puisse proposer des mesures qui pourraient favoriser la mise en œuvre, il est important que les États et leurs fournisseurs de services de Navigation aérienne (ANSPs) fournissent des détails concernant le statut national de mise en œuvre. Les réponses des États sur l'élaboration de plans nationaux de mise en œuvre de la PBN à la date de la réunion PBN/GNS TF/2 sont indiquées à l'appendice A à la présente note de travail.

2.3 La réunion voudra aussi noter que, conformément à la Conclusion de APIRG/17 17/47 les bureaux régionaux ESAF et WACAF ont demandé un projet spécial de mise en œuvre (SIP) pour un séminaire PBN. Cependant, l'on se heurte à la difficulté que constitue la disponibilité de l'expertise à l'appui de ce séminaire.

2.4 Notant la difficulté que pose la disponibilité des compétences appropriées pour conduire le séminaire/atelier sur la mise en œuvre de la PBN et autre formation connexe, la réunion PBN/GNS TF/2 a convenu qu'une liste d'experts AFI disponibles devrait être établie. La réunion voudra à cet égard, remercier le Kenya qui a déjà présenté son apport en expertise auprès du Bureau régional ESAF et exhorter les autres États ayant une expertise de le faire.

2.5 La réunion PBN/GNS TF/2 a délibéré longuement sur les mesures visant à promouvoir efficacement la mise en œuvre de la PBN. Il a été noté que dans de nombreux cas, il y a un problème récurrent de fonctionnaires chargé de la mise en œuvre qui se retrouvent exclus des délégués participants aux séminaires de formation. Un autre défi était le manque d'effort pour retenir l'expertise. La rencontre a reconnu que la formation reste d'importance. Cependant, elle n'est pas une fin en soit ; c'est un outil qui devrait être placé dans les mains de ceux qui sont chargés de la délivrer. En plus, des mesures devraient être prises pour s'assurer que les décideurs sont sensibilisés. À la lumière de ce qui précède, l'Equipe de travail a convenu de ce qui suit :

- a) le prochain séminaire doit avoir au moins un jour pendant lequel les présentations seront destinées aux Directeurs Généraux et PDGs, afin de porter la sensibilisation requise.
- b) ICAO devrait, dans le cadre de missions de visites aux États inclure une communication visant à sensibiliser les DGs et PDGs sur les exigences et les avantages de la PBN ; et
- c) des Comités Nationaux de mise en œuvre de la PBN devraient être mis sur pied.

2.6 En ce qui concerne de la création du bureau de procédures de vol (FPP), la réunion notera que la lettre objet de la Conclusion 17/52 d'APIRG/17 a été envoyée en février 2011 et les réponses ont été reçues de 27 États et une organisation. Conformément à l'approche tendant à bénéficier de la mise en place du FPP APAC, il est prévu que le siège de l'OACI termine le processus d'évaluation des enseignements issues de l'expérience du FPP APAC dans le dernier trimestre de 2011. La voie à suivre sera ensuite adoptée sur la base sur les informations disponibles, y compris le niveau d'intérêt manifesté par les parties prenantes au FPP AFI.

DEVELOPPEMENT DES ROUTES

2.7 La Réunion PRND WG/1 a approuvé 31 routes ATS à mettre en œuvre dès que possible avec spécification PBN RNAV (RNP) 10, à l'exception d'une route dans la FIR du Caire, puisque le Caire était déjà dans le processus de mise en œuvre de la RNAV 5.

2.8 Afin de faciliter la mise en œuvre en temps opportun, il a été convenu que les routes ATS dont le besoin est urgent, pourraient être implantées par les États concernés avec des indicatifs de route temporaires (domestiques), en attendant l'amendement formel du Plan AFI ANP de Base. L'amendement de l'ANP n'est toutefois pas terminé en raison de circonstances imprévues, y compris un moratoire pour faciliter la mise à jour de l'ANP par traitement électronique des amendements.

2.9 Bien que le PRND WG n'a pas eu pu progresser dans ses travaux pour diverses raisons, on peut noter que, les usagers eux continuent de demander et de coordonner l'implantation de routes ATS. Le travail ainsi entrepris devra être présenté au mécanisme APIRG formel pour être intégrés avec d'autres travaux de développement de routes ATS.

2.10 Pour ce qui est de la révision complète du réseau de routes ATS AFI, on attendra de la part des usagers une expression exhaustive des besoins, une fois que les routes les plus urgentes auront été autorisées.

3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) prendre note des informations fournies dans la présente note de travail ;
 - b) approuver l'approche tendant à compiler l'expertise disponible ; et
 - c) approuver le travail de la PBN/GNSS TF.
-

APPENDIX A

ESAF AND WACAF REGIONAL OFFICES

STATES RESPONSES TO PBN ACTIVITIES

STATES		RESPONSE TO NATIONAL PBN PLAN	STATES		RESPONSE TO NATIONAL PBN PLAN
01	Algeria		28	Lybia	
02	Angola		29	Madagascar	
03	Benin		30	Malawi	
04	Botswana	YES	31	Mali	
05	Burkina Faso		32	Mauritania	
06	Burundi		33	Mauritius	YES
07	Cameroon		34	Morocco	
08	Cape Verde		35	Mozambique	
09	Central African Republic		36	Namibia	
10	Chad		37	Niger	
11	Comoros		38	Nigeria	YES
12	Congo		39	Rwanda	
13	Cote D'Ivoire		40	Sao Tome and Principe	
14	Dem. Republic of Congo	YES	41	Senegal	
15	Djibouti		42	Seychelles	YES
16	Egypt		43	Sierra Leone	
17	Equatorial Guinea		44	Somalia	
18	Eritrea		45	South Africa	YES
19	Ethiopia	YES	46	Sudan	
20	Gabon		47	Swaziland	
21	Gambia		48	Tanzania	
22	Ghana		49	Togo	
23	Guinea		50	Tunisia	
24	Guinea- Bissau		51	Uganda	YES
25	Kenya	YES	52	Zambia	
26	Lesotho		53	Zimbabwe	
27	Liberia				

-END-