



Organisation de l'Aviation Civile Internationale  
Bureau pour l'Afrique orientale et australe

**Douzième Réunion du Sous-Groupe Gestion de la circulation Aérienne /Gestion de l'Information Aéronautique/Recherches et Sauvetage (ATM/AIM/SAR SG/12) (Dakar, Sénégal, 25 - 29 Juillet 2011)**

## **Point 11: Mandat et Programme de travail futur du Sous-groupe ATM/AIM/SAR**

### **REVISION DU MANDAT ET DU PROGRAMME DE TRAVAIL FUTUR DU SOUS-GROUPE**

(Présenté par le Secrétariat)

RÉSUMÉ
<p>Cette note présente le mandat du sous-groupe ATM/AIM/SAR, tel que formulé par la réunion APIRG 17 et en propose la révision et l'amendement si nécessaire.</p> <p>Mesures prises par la réunion se trouve au <b>paragraphe 4.</b></p>
REFERENCES
<p>Rapport APIRG 17</p>
<p>Ce document de travail est lié aux objectifs stratégiques: D</p>

## **1.INTRODUCTION**

1.1 La réunion voudra bien noter que, comme proposé par le sous-groupe à sa onzième réunion à Nairobi en avril 2010, le réunion APIRG/17, Ouagadougou, Burkina Faso 2-6 août 2010 a accepté le changement d'appellation du sous-groupe, de Sous-Groupe ATS/AIS/SAR à Sous-Groupe ATM/AIM/SAR et a ainsi formulé la décision suivante:

### *DECISION 17/107 : APPELLATION ET MANDAT DU SOUS-GROUPE ATS/AIS/SAR*

*Il est décidé que, afin de faciliter l'harmonisation dans l'utilisation de la terminologie et des développements connexes, le Sous-groupe ATS/AIS/SAR d'APIRG est rebaptisé Sous-groupe Gestion du trafic aérien/Gestion de l'information aéronautique/Recherches et sauvetage (ATM/AIM/ SAR SG), et doté du mandat qui figure à l'Appendice 7B au présent rapport.*

## 2. DISCUSSION

2.1 Puisqu'il s'agit là de la première réunion du sous-groupe depuis la réunion APIRG 17, la réunion voudra bien réviser le mandat adopté par APIRG 17 en **appendice A** à la présente note de travail. En outre, pour prendre en compte les évolutions dans les domaines ATM, AIS/MAP et SAR, ainsi que les discussions dans le cadre des différents points de l'ordre du jour, la réunion voudra bien réviser et mettre à jour le programme de travail du sous-groupe.

## 3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION :

4.1 La réunion est invitée à:

- a) réviser et au besoin ajuster le mandat en **appendice A** à la présente note de travail.
- b) réviser et mettre à jour le programme de travail du sous-groupe

**APPENDICE A**

**TERMES DE REFERENCE RÉVISÉS (TOR) DU SOUS-GROUPE DE GESTION  
DE LA CIRCULATION AERIENNE/ GESTION DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE/ RECHERCHES ET SAUVETAGE/ (ATM/ AIM /SAR SG)**

**1. TERMES DE REFERENCE**

- a) Soutenir la mise en œuvre d'une transition basée sur les performances au système d'ATM envisagé dans le concept opérationnel de l'ATM mondial, le plan global de navigation aérienne et selon les objectifs de performance régionaux,
- b) Assurer que la planification et la mise en œuvre des systèmes d'ATM dans la région AFI, est cohérente et facilite l'objectif de réaliser la continuité sans couture dans le système de navigation aérienne dans la région et l'interopérabilité et l'harmonisation avec les autres régions,
- c) Garder sous surveillance la pertinence des exigences dans les domaines de la Gestion de Circulation Aérienne, des Recherches et Sauvetage, des PANS-OPS, des Services d'Information Aéronautique, aussi bien que les Cartes Aéronautiques, prenant en considération, *entre autres*, les changements des besoins des usagers, l'évolution dans les besoins opérationnels et les développements technologiques.
- d) Identifier, Etat par Etat, les lacunes spécifiques et problèmes qui constituent des obstacles majeurs à la fourniture efficace de l'ATM, des services d'information aéronautique et des services de recherches et sauvetage, et recommander des mesures spécifiques pour les éliminer.

## 2. PROGRAMME DE TRAVAIL

No.	Description de tâche	Priorité	Date limite
1.	Analyser les implications opérationnelles de l'introduction des systèmes CNS/ATM dans les domaines ATM, SAR et AIS/MAP et proposer toutes mesure nécessaire en vue d'assurer leur intégration en douceur dans l'environnement opérationnel.	A	En cours
2.	Examiner les problèmes et faire les recommandations spécifiques concernant des questions d'interface ATM avec les autres régions.	B	En cours
3.	Surveiller les réalisations et progresser dans l'application du RVSM, émettre des recommandations ld'amélioration et soutenir les fonctions de l'ARMA.	A	En cours
4.	Passer en revue les besoins régionaux en matière de service de contrôle de la circulation aérienne et la surveillance, surveiller et soutenir la mise en œuvre	B	Oct 2010
5.	Prenant compte des objectifs de performance régionaux relatifs à la mise en œuvre de la PBN, passer en revue le réseau de routes ATS existant (y compris les routes RNAV) sur une base systématique en vue de réaliser un écoulement optimum de trafic aérien tout en gardant les distances entre vols individuels à un minimum. (AFI/7 Rec.5/8) (SP AFI RAN)	A	Finaliser les besoins des usagers avant octobre 2010 Accord de la PRND TF avril 2011
6.	Surveiller et soutenir le développement et la mise à jour des arrangements de contingence ATM .	B	En cours
7.	Surveiller les tendances sur les comptes- rendus de situations de défaillance (UCRs,incidents y compris) par le TAG, AIAG (IATA) et mécanismes semblables et recommander les actions appropriées.	A	En cours
8.	Élaborer des procédures d'audit et de maintien de compétence à utiliser par les Etats pour évaluer les capacités/compétences de n'importe quelle unité ATS aussi bien que surveiller l'exécution d'une évaluation uniforme des compétences pour le personnel ATS. (concl.AFI/7 5/27) <i>(Commentaire - peut-être ceci doit être développé et finalisé dès que possible. Un groupe de travail pourrait le rédiger &amp; faire circuler)</i>	C	Oct 2010
9.	Passer en revue les exigences et surveiller la mise en œuvre des services de Recherches et de Sauvetage	B	Première révision octobre 2010

10.	Soutenir le développement d'organismes SAR sous-régionaux	B	En cours
11.	Favoriser et soutenir les efforts des Etats dans le développement des accords SAR.	A	Revoir le progrès chaque avril/mai
12.	Prendre en considération les objectifs de performance régionaux qui ont été formulés par la réunion SP AFI RAN 2008 : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Développer d'avantage les objectifs de performance régionaux utilisant les fiches de cadre de performance</li> <li>– Mettre à jour les objectifs de performance régionaux, en particulier en ce qui concerne l'identification et l'attribution des tâches détaillées, et la fixation des résultats attendus avec des dates butoires</li> <li>– Surveiller la mise en œuvre</li> </ul>	A	Développement initial avant oct 2010
13.	Passer en revue les exigences et surveiller la mise en œuvre des services AIS/MAP	B	En cours
14.	Analyser, passer en revue et surveiller les carences et les lacunes dans les domaines ATM/SAR, PANS-OPS et AIS/MAP, proposer des mesures pour éliminer carences	A	En cours

Priorité :

- A. Tâches prioritaires, sur lesquelles le travail devrait être accéléré ;
- B. Les tâches de priorité moyenne, sur lesquelles le travail devrait être entrepris aussitôt que possible, mais sans préjudice aux tâches de priorité A;
- C. Des tâches moins prioritaires, sur lesquelles le travail devrait être entrepris comme le temps et les ressources le permettent, mais sans préjudice aux tâches de priorité A et B.

### 3. COMPOSITION

L'Algérie, l'Angola, le Burkina Faso, le Cameroun, le Congo, la République Démocratique du Congo, la Côte d'Ivoire, l'Egypte, l'Ethiopie, la France, le Gabon, le Ghana, la Guinée, le Kenya, le Madagascar, le Malawi, la Mauritanie, le Maroc, le Niger, le Nigéria, le Rwanda, le Sénégal, l'Espagne, l'Afrique du Sud, le Soudan, l'Ouganda, la Tanzanie, le Togo, la Tunisie, la Zambie, le Zimbabwe, l'ASECNA, l'IATA, l'IFALPA et l'IFATCA.

-----