



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Bureau Afrique Occidentale et Centrale / Western and Central African Office

T 2/7.1 - 0524

24 juillet 2013

Objet: Séminaire/Atelier sur la mise en œuvre des coordonnées du Système Géodésique mondial -1984 (WGS-84) pour soutenir l'exploitation aéronautique du Système GNSS et la PBN (Dakar, Sénégal, du 27 au 29 novembre 2013).

Suite à donner : *Répondre et Confirmer votre participation au plus tard le 15 octobre 2013.*

Madame/Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer qu'un Séminaire/Atelier sur la mise en œuvre du Système Géodésique Mondial de 1984 (WGS-84), sera organisé au profit des États de la Région AFI, au Bureau Régional de l'OACI à Dakar, Sénégal, du 27 au 29 novembre 2013. Votre administration y est conviée.

Cet Atelier donne suite à la Conclusion 17/96 de la Réunion APIRG/17, qui demandait aux Bureaux régionaux de Dakar et Nairobi d'aider les États AFI ayant des difficultés de mise en œuvre le WGS-84, à réaliser le processus. Comme vous le savez, le développement actuel et futur de la technologie satellitaire va permettre de réduire, dans une large mesure, la dépendance de l'aviation civile vis-à-vis des aides à la navigation au sol, et améliorer l'efficacité globale de la navigation aérienne.

La mise en œuvre du GNSS ne sera possible que grâce à la communication par les Etats de coordonnées géographiques fondées sur le même référentiel géodésique, à savoir le WGS-84, conformément aux dispositions figurant dans les Annexes 4, 11, 14 et 15 à la Convention relative à l'aviation civile internationale. Il est donc indispensable que tous les Etats contractants de l'OACI se conforment intégralement aux dispositions relatives au WGS-84.

A cet effet, l'atelier Séminaire / examinera les résultats de l'enquête sur l'état de mise en œuvre du WGS-84 dans la Région AFI. Il est important de rappeler que la réunion spéciale AFI RAN/8 a noté que l'APIRG et les États AFI ont œuvré à la mise en œuvre du WGS-84 pendant de nombreuses années et que, même si une grande partie de cette tâche est achevée par la plupart des Etats, un travail considérable reste à faire.

De plus, la réunion AFI RAN/8 a reconnu que la mise en œuvre est maintenant plus urgente, car la disponibilité des coordonnées géographiques dans le système de référence commun, le WGS-84, est une condition sine qua non pour les Etats pour obtenir les avantages de la PBN, et est également une étape importante dans la préparation de la transition des services d'information aéronautique (AIS) vers la gestion de l'information aéronautique (AIM), pour laquelle la mise à disposition de données géographiques numériques de qualité appropriée sera essentielle tout en gardant à l'esprit que le système WGS-84 de référence nécessite une mise à jour régulière.

.../...

L'atelier offrira une expérience pratique de téléchargement de logiciels pour convertir les données de coordonnées en information WGS-84. La National Geospatial Agency (NGA) des Etats Unis, fournirait un logiciel gratuit téléchargeable qui peut convertir les coordonnées géographiques d'un système à l'autre et qui est recommandé pour la conversion des données de coordonnées pour la cartographie, la topographie à faible précision ou la navigation. Le Geotrans MSP (Geographic Translator-fourni par NGA) qui s'exécute dans le Microsoft Windows est un programme d'application qui permet aux participants de convertir facilement les coordonnées géographiques vers une grande variété de système de coordonnées, projections cartographiques et de données. L'outil de conversion vers le système géodésique GEOCALC sera également fourni pour que les coordonnées Aéroport/En route données dans un cadre de référence local puissent être transformés en coordonnées Aéroport/En route dans un cadre de référence mondial (WGS-84).

Pour effectuer une analyse exhaustive de l'état de la mise en œuvre du WGS-84 dans la Région AFI, il est important que des éléments d'appréciation appropriés soient communiqués afin d'étayer par des faits toute anomalie dans l'état actuel de cette mise en œuvre. Votre administration est aussi invitée à communiquer au bureau de WACAF et/ou celui d'ESAF, les renseignements sur l'état de la mise en œuvre du WGS-84 sur son territoire, en remplissant le questionnaire en Pièce Jointe D relatif à la mise en œuvre du système géodésique mondial (WGS-84) en répondant à cette lettre.

Les participants doivent s'attendre à des exercices pratiques, y compris environ deux jours de traitement de données, en plus des nombreuses présentations instructives. J'encourage votre administration à participer activement à cet événement en veillant à ce que les délégués de votre Etat soient des représentants ayant des responsabilités et une expérience dans le domaine de la cartographie aéronautique, la géodésie et surtout dans la mise en œuvre du système WGS-84. L'atelier se déroulera en langue anglais seulement.

Les objectifs du Séminaire/Atelier sont les suivants :

- a) accroître le niveau de sensibilisation des fournisseurs de services AIS/AIM sur la nécessité de mettre en œuvre les SARPs contenues dans les annexes 4 et 15 de l'OACI;
- b) accélérer et compléter la mise en œuvre du WGS-84 à travers les Etats de la Région AFI ;
- c) fournir un forum permettant aux usagers AIS / AIM de préciser leurs besoins et exigences spécifiques, et
- d) Offrir un forum dans lequel les progrès technologiques et les améliorations dans le domaine de l'AIM peuvent être exposés et démontrés.

Compte tenu de ce qui précède, votre administration/organisation est encouragée à participer activement aux travaux de cette réunion en présentant des notes de travail et/ou d'information sur les sujets figurant à l'Ordre du jour provisoire. Je vous serais reconnaissant de bien vouloir faire parvenir les documents que vous souhaitez envoyer sous format électronique dans les meilleurs délais et au plus tard le 15 octobre 2013, afin de permettre le traitement et la publication à l'avance sur le site Internet de l'OACI.

Veillez noter que l'utilisation des documents (papier) lors du séminaire/atelier sera réduite au minimum, pour donner préférence à l'utilisation de projecteurs multimédia et des copies électroniques de documents. Sauf dans des cas exceptionnels, la documentation ne sera pas fournie en format papier. Vous êtes cordialement invités à vous assurer que vos participants seront pourvus d'un équipement informatique adéquat et des accessoires tels que des ordinateurs portables et des clés USB pour leur permettre de participer efficacement à l'atelier.

.../...

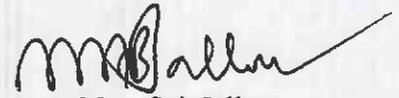
3.

Je vous saurais gré si vous pouviez, dès que possible et de préférence avant le 15 octobre 2013, confirmer la participation de votre administration/organisation à ce séminaire/atelier en envoyant votre réponse à l'adresse e-mail icaowacaf@dakar.icao.int avec copie à gbaldeh@dakar.icao.int ou par fax au numéro +221 33 820 32 59, en donnant le(s) nom(s) et fonctions officielles / titres de votre participant (s).

Pour l'usage des participants, veuillez trouver ci-joint, le projet d'Ordre du jour, le formulaire d'inscription, le bulletin d'information, la liste des hôtels d'où il est facile d'accéder au lieu du Séminaire/atelier et le questionnaire de l'enquête liée à la mise en œuvre du WGS-84. Les tarifs hôteliers indiqués devront être confirmés lorsque les réservations seront faites.

Veuillez agréer, Madame/Monsieur, l'assurance de ma haute considération.

Le Directeur régional



Mam Sait Jallow

PJ:

- Piece jointe A: Ordre du Jour Provisoire
- Piece jointe B: Formulaire d'enregistrement
- Piece jointe C: Bulletin d'information et la liste des hôtels
- Piece jointe D: Questionnaire sur l'inventaire des levés de terrain relatif à la mise en œuvre du système WGS-84.