

APPENDICE 6B : PRIORITE DU BLOC-0 DE L'ASBU AFI

PIA	Description des modules	Module	Priorité
PIA 1	Amélioration du flux de trafic sur piste (AMAN/DMAN)	B0-RSEQ	2
	Optimisation des procédures d'approche, dont le guidage vertical	B0-APTA	1
	Débit de piste accru grâce à l'espacement de turbulence de sillage	B0-WAKE	2
	Amélioration de la sécurité et de l'efficacité des opérations de surface (A-SMGCS Niveau 1-2)	B0-SURF	2
	Amélioration des opérations aéroportuaires grâce à A-CDM	B0-ACDM	1
PIA 2	Interopérabilité, efficacité et capacité accrues grâce à l'intégration sol-sol	B0-FICE	1
	Amélioration du service grâce à la gestion des informations aéronautiques	B0-DATM	1
	Renseignements météorologiques appuyant l'amélioration de l'efficacité opérationnelle et de la sécurité	B0-AMET	1
PIA 3	Amélioration des opérations grâce à de meilleures trajectoires en-route	B0-FRTO	1
	Amélioration des performances de débit grâce à la planification basée sur une vision à l'échelle du réseau	B0-NOPS	2
	Capacité de surveillance initiale au sol	B0-ASUR	2
	Conscience de la situation du trafic aérien (ATSA)	B0-ASEP	2
	Amélioration de l'accès à des niveaux optimaux grâce à des procédures de montée/descente utilisant ADS-B	B0-OPFL	2
	Améliorations ACAS	B0-ACAS	1
	Amélioration des filets de sécurité basés au sol	B0-SNET	2
PIA 4	Amélioration de la flexibilité et de l'efficacité dans les profils de descente	B0-CDO	1
	Amélioration de la sécurité et de l'efficacité grâce à l'application initiale de Data Link En-Route	B0-TBO	2
	Amélioration de la flexibilité et de la sécurité des profils de départ – Opérations de montée en continu (CCO)	B0-CCO	1