



Organisation de l'aviation civile internationale
Bureau Afrique Occidentale et Centrale

Quatorzième Réunion du Sous-Groupe Gestion du Trafic Aérien/ Gestion de l'Information Aéronautique/Recherches et Sauvetage (ATM/AIM/SAR SG/14)
(Dakar, Sénégal, 11 au 14 mai 2015)

Point 2 de l'ordre du jour: Examen des conclusions de la Réunion Extraordinaire d'APIRG

CONCLUSIONS REUNION APIRG/EO LUSAKA, JUILLET 2014

(Présentées par le Secrétariat)

SOMMAIRE

Ce document de travail présente les conclusions de la Réunion Extraordinaire APIRG et propose des actions pour donner effet aux conclusions de l'APIRG/EO.

La suite à donner par la réunion se trouve au **paragraphe 3**.

REFERENCES

- Rapport APIRG/19
- Rapport APIRG/EO

Ce Document de Travail est lié aux Objectifs Stratégiques : **A, B & E**

1. INTRODUCTION

1.1 La Réunion extraordinaire de l'APIRG (APIRG/EO) s'est tenue à Lusaka, en Zambie du 10 au 11 juillet 2014. Une copie du rapport de cette Réunion figure à l'**Annexe A** de ce document de travail. Entre autres, le Groupe a convenu d'apporter des changements à sa structure organisationnelle et à ses méthodes de travail et par conséquent à la Décision EO/01 : *Réorganisation de l'APIRG*. Les principaux éléments de ces changements sont les suivants:

- (a) Réduction substantielle des organes auxiliaires
- (b) Mise en place d'une approche projet pour la mise en oeuvre comprenant
 - a. Les projets
 - b. Les équipes de projet
- (c) La révision des procédures (Manuel APIRG) pour la participation aux activités du Groupe, en se concentrant davantage sur une meilleure utilisation de l'expertise existante.

2. DISCUSSION

2.1 La réunion va noter d'après le rapport de l'APIRG/EO qu'ATM/AIM/SAR SG, comme tous les autres sous-groupes existants de l'APIRG, ont été remplacés par de

nouveaux sous-groupes largement alignés sur les quatre Domaines d'amélioration des performances d'ASBU :

1. Activités des aéroports
2. Systèmes et données interopérables à l'échelle mondiale
3. Capacité optimale et vols flexibles
4. Itinéraires de vol efficaces

2.2 A cet égard, la structure organisationnelle suivante a été adoptée.

- **Comité de Coordination des Projets (APCC)**
- **Sous-groupe Espace aérien et Opérations d'aérodrome (AAO/SG),**
- **Sous-groupe Infrastructure et Gestion de l'information (IIM/SG)**
- **Groupe des prévisions de trafic (TFG),**

2.3 On peut noter à partir de la discussion dans le rapport APIRG/EO que:

- L'expertise AIM se retrouvera principalement dans l'IIM/ SG
- L'expertise ATM se retrouvera principalement dans l'AAO/SG
- L'expertise CNS sera dans les deux Sous-groupes
- Puisqu'il n'y a pas de modules SAR directs dans les Modules ASBU actuels, à des fins organisationnelles l'expertise SAR se retrouvera également dans l'AAO/SG
- L'expertise AGA se retrouvera dans l'AAO/SG
- Les tâches à entreprendre dans le cadre de l'APIRG seront identifiées sous la forme du Projet dans le cadre des SG, à condition que l'APIRG puisse lui-même créer des projets
- L'accent est moins mis sur les organismes permanents que sur les Equipes de Projet.
- On se focalise davantage sur la participation de l'expertise appropriée dans les Sous-groupes et les Equipes de projet.

2.4 La réunion pourrait souhaiter profiter de l'occasion de cette dernière session du Sous-groupe ATM/AIM/SAR pour s'assurer que chacune des délégations donne une appréciation commune claire de l'impact des nouvelles dispositions de la restructuration de l'APIRG tel qu'il est reflété dans le rapport APIRG/EO.

3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à:

- a) Noter les renseignements fournis dans cette présente note de travail;
- b) Discuter de la nouvelle structure et de la méthodologie de travail afin d'établir une appréciation commune claire des dispositions et d'appliquer cette appréciation dans les délibérations sur les divers points à l'ordre du jour;
