

ATELIER SUR LA MISE EN ŒUVRE DE LA FACILITATION

Dakar, du 5 au 8 Mars 2018

**THEME : Elaboration du
Programme National de
Facilitation**

Difficultés rencontrées

Rappel

➤ Définition de la Facilitation (Selon Annexe 9 – Facilitation)

La Facilitation est une combinaison de mesures ainsi que de ressources humaines et matérielles pour assurer et optimiser les mouvements des aéronefs, des membres d'équipage, de passagers, de la poste, des marchandises et des provisions de bord à travers les aéroports en conformité avec la réglementation Internationale pertinente



Champ d'Application Et Portée



Congé des Aéronefs; Conditions d'entrée de sortie des passagers, des membres d'équipage et des marchandises;



Contrôles aux Frontières;

- Douane
- Immigration (DVLM, Personnes Non Admissibles, TRIP, PNR, PKD....)
- Santé



Traitement des Personnes Handicapées



Traitement des Personnes Sous Mesures Judiciaires et Administratives;



Procédures de délivrance des visas et passeports.

Exigences Internationales

➤ **NORME 8.17 DE L'ANNEXE 9 à la convention de Chicago :**

« Chaque État contractant établira un programme national de facilitation du transport aérien fondé sur les dispositions de facilitation de la Convention et de l'Annexe 9. »

➤ **NORME 8.18 DE L'ANNEXE 9 à la convention de Chicago**

« Chaque État contractant veillera à ce que l'objectif de son programme national de facilitation du transport aérien soit d'adopter toutes les mesures possibles pour faciliter le mouvement des aéronefs, des équipages, des passagers, des marchandises, de la poste et des provisions de bord en éliminant les obstacles et les retards inutiles ».

ELABORATION DU PNFTA

Difficultés (1)

- La multiplicité des services concernés par la facilitation:
 - Autorité de l'aviation civile
 - Immigration
 - Service des Douanes
 - Services de la santé
 - Services Phytosanitaires
 - Exploitants et certains Usagers d'aéroport

ELABORATION DU PNFTA

Difficultés (2)

- **Complexité des domaines couverts par la facilitation**
 - **Nécessité de respecter des exigences diverses et variées notamment :**
 - **Pour l'Immigration - Doc 9303**
 - **Pour la Santé : Règlement Sanitaire International**
 - **Pour les Douanes : conciliation avec les exigences de l'Office Mondiale des Douanes (Convention Internationale sur la simplification et l'harmonisation des régimes douaniers)**
 - **Pour les Exploitants : Convention pour l'unification de certaines règles relatives au transport aérien international**

ELABORATION DU PNFTA

Difficultés

➤ Méconnaissance de la Facilitation par la plus part des services impliqués et associées à l'élaboration et la mise en œuvre du PNFTA

- Absence de vulgarisation du concept de la facilitation
- Aucune compréhension du notion de la facilitation

➤ Validation

- Exigences aux services impliqués de concilier leurs missions alors que ces services sont habitués à travailler en silo

APPROBATION DU PNFTA

Difficultés

- Multiplicité des ministères (environ huit) nécessitant l'approbation du PNFTA par Décret présidentiel
- Processus d'adoption très long (plusieurs niveaux d'adoption)
 - Niveau cabinet du ministre en charge des transport aériens
 - Réunion interministériels
 - Introduction au conseil de ministre
 - Approbation du conseil des ministres
 - Signatures des ministres impliqués
- Chaque remaniement est synonyme de « retour à la case de départ » (reprise du processus d'adoption ou changement de nom de certains ministères)

FIN

MERCI DE VOTRE ATTENTION