

Chapitre 4

DESCRIPTION DES MESSAGES

INTRODUCTION

4.1 Les Tableaux VI-4-1 à VI-4-6 décrivent de façon générale le contenu de chaque message AIDC.

Tableau VI-4-1. Contenu du message de notification

<i>Message</i>	<i>But</i>	<i>Contenu du message</i>
Notify	Actualiser les informations conservées par un D-ATSU sur un vol qui entrera plus tard dans sa zone d'intérêt.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif Règles de vol Facultatif Code (SSR) Facultatif Type de vol Facultatif Nombre d'aéronefs Facultatif Type d'aéronef Catégorie de turbulence de sillage Facultatif Équipement CNS (y compris la liaison de données) Facultatif Données de limite prévues (repère, heure de franchissement, niveau de franchissement, niveau ATW [facultatif]) Route Facultatif Autres renseignements Facultatif

Tableau VI-4-2. Contenu des messages de coordination

<i>Message</i>	<i>But</i>	<i>Contenu du message</i>
CoordinateInitial	Commencer un dialogue de coordination initiale entre ATSU.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif Règles de vol Facultatif Code (SSR) Facultatif Type de vol Facultatif Nombre d'aéronefs Facultatif Type d'aéronef Catégorie de turbulence de sillage Facultatif Équipement CNS (y compris la liaison de données) Facultatif Données de limite prévues (repère, heure de franchissement, niveau de franchissement, niveau ATW [facultatif]), et/ou Route Facultatif Autres renseignements Facultatif
CoordinateNegotiate	Négocier les conditions de coordination.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif Données de limite prévues (repère, heure de franchissement, niveau de franchissement, niveau ATW [facultatif]), et/ou Route Facultatif
CoordinateAccept	Accepter les conditions de coordination proposées.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif Fréquence Facultatif
CoordinateCancel	Informer le D-ATSU que le vol qui devait entrer dans sa zone d'intérêt ne le fera pas.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif Repère de limite Facultatif Autres renseignements Facultatif

Message	But	Contenu du message
CoordinateReject	Mettre fin immédiatement à un dialogue de coordination. Les conditions de coordination précédentes demeurent en vigueur.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif
CoordinateReady	Signaler qu'un ATSU est prêt à mettre sa base de données de vol à jour en y ajoutant les conditions de coordination convenues.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif
CoordinateCommit	Faire qu'un ATSU mette à jour sa base de données de vol en y ajoutant les conditions de coordination convenues.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif
CoordinateUpdate	Initier la renégociation des conditions de coordination après que le dialogue de coordination initiale ait été effectué.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif Code (SSR) Facultatif Données de limite prévues (repère, heure de franchissement, niveau de franchissement, niveau ATW [facultatif]) et/ou Route Facultatif
CoordinateRollback	Faire qu'un ATSU rétablisse les conditions de coordination de vol convenues précédemment.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif
CoordinateStandby	Reporter l'expiration d'une coordination. Habituellement nécessaire lorsqu'un contrôleur ou un autre ATSU doit être consulté avant de répondre à un message de coordination.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif

4.2 Les messages CoordinateReady, CoordinateCommit et CoordinateRollback ne doivent être utilisés qu'avec la procédure de coordination multiple. À noter que d'autres messages de coordination sont également employés par cette procédure.

Tableau VI-4-3. Contenu des messages de transfert de contrôle

<i>Message</i>	<i>But</i>	<i>Contenu du message</i>
TransferInitiate	Initier un transfert d'informations de contrôle et de données de route.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif Données de contrôle, y compris les restrictions d'autorisation Facultatif Données de route (position, heure, niveau) Facultatif
TransferConditions Proposal	Proposer des conditions de contrôle et la responsabilité des communications à un ATSU adjacent.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif Données de contrôle, y compris les restrictions d'autorisation Facultatif
TransferConditions Accept	Indiquer l'acceptation des conditions de contrôle proposées.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif Fréquence Facultatif
TransferRequest	Demander le transfert du contrôle et de la responsabilité des communications.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif Fréquence Facultatif
TransferControl	Indiquer que le C-ATSU souhaite abandonner la responsabilité du contrôle.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif Données de contrôle Facultatif

<i>Message</i>	<i>But</i>	<i>Contenu du message</i>
TransferControl Assume	Indiquer l'acceptation de la responsabilité du contrôle d'un vol.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif
TransferControl Reject	Refuser la responsabilité du contrôle d'un vol.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif
TransferComm	Indiquer que le C-ATSU abandonne la responsabilité des communications avec un aéronef.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif Données de contrôle Facultatif Indicateur de version Facultatif
TransferComm Assume	Indiquer que les communications avec un aéronef ont été établies.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Heure de départ Aérodrome de destination Facultatif

Tableau VI-4-4. Contenu du message de surveillance

<i>Message</i>	<i>But</i>	<i>Contenu du message</i>
SurvGeneral	Transférer des données de surveillance à un organe ATS adjacent.	Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Facultatif Heure de départ Facultatif Aérodrome de destination Facultatif Données de route (position, heure, niveau et, s'ils sont connus, la vitesse sol et l'angle de route vraie)

Tableau VI-4-5. Contenu des messages d'information générale

<i>Message</i>	<i>But</i>	<i>Contenu du message</i>
GeneralPoint	Indiquer un vol à un organe ATS adjacent.	Adresse fonctionnelle Facultatif Identification de l'aéronef Selcal Facultatif Immatriculation Facultatif Adresse d'aéronef Facultatif Aérodrome de départ Facultatif Heure de départ Facultatif Aérodrome de destination Facultatif Règles de vol Facultatif Code (SSR) Facultatif Type de vol Facultatif Nombre d'aéronefs Facultatif Type d'aéronef Catégorie de turbulence de sillage Facultatif Équipement CNS (y compris la liaison de données) Facultatif Repère de limite, niveau ATW à la limite (facultatif) et/ou Route Facultatif Autres renseignements Facultatif
GeneralExecData	Transférer les informations de contrôle à un ATSU adjacent.	Identification de l'aéronef Données de contrôle, y compris les restrictions relatives à l'autorisation Fréquence
FreetextEmergency	Échanger des informations en texte libre en cas d'urgence.	Identification de l'aéronef ou Adresse fonctionnelle Texte libre
FreetextGeneral	Échanger des informations en texte libre lorsqu'il n'y a pas d'urgence.	Identification de l'aéronef ou Adresse fonctionnelle Texte libre

Tableau VI-4-6. Contenu des messages de gestion d'application

<i>Message</i>	<i>But</i>	<i>Contenu du message</i>
AppAccept	Confirmer l'acceptation d'un message reçu.	—
AppError	Signaler qu'un message reçu contient une erreur.	Type de message Type d'élément Code d'erreur Données d'erreur