



# GRF - Conclusions

**Nika Meheza MANZI**

*Expert régional – Aérodomes et aides au sol  
OACI - Bureau Afrique occidentale et centrale*

**Dakar/ 3 juillet 2019**





# Priorités de toutes les parties prenantes

- Un langage commun
- Concept simple mais complexe pour la mise en œuvre
- Standardisation – conformité aux SARPs et lignes directrices de l'OACI
- Temps - la mise en œuvre doit commencer maintenant
- Changement - Gestion de la sécurité
- Personnel & formation - spécifique et multi-acteurs: différents types comprenant des ateliers pratiques et OJT
- Travail d'équipe - collaboration de toutes les parties prenantes



# Priorités de toutes les parties prenantes

- **Se recentrer sur la terminologie du RCR/RCAM afin d'éviter toute confusion en vous référant au GRF**
- **Le Bureau régional de l'OACI soutiendra les États dans la mise en œuvre à travers diverses initiatives (séminaires, ...)**
- **Les Organisations internationales et régionales et l'industrie invités à soutenir les États et les fournisseurs de services à travers des ateliers sous régionaux, ...**
- **Utiliser aussi les mécanismes régionaux (COSCAPs, RSOO, Go-Teams du RASG-AFI pour le RST, ...)**
- **Etablir un mécanisme régional et mondial de suivi de l'état de la mise en œuvre**
- **Mettre en place un mécanisme permettant le retour d'expérience**



# Etats

- **Promulguer les règlements et les guides techniques & former les inspecteurs**
- **Notifier et publier les différences si nécessaire**
- **Faire une évaluation du niveau de risque au niveau de l'État**
- **Développer un plan national de mise en œuvre**
- **Nommer un point focal pour la mise en œuvre**
- **Mettre en place une équipe de mise en œuvre comprenant le régulateur, les exploitants d'aérodrome et fournisseurs de services, les militaires, ...**
- **Identifier les acteurs et organiser des formations appropriées**
- **Procéder à des essais avant la mise en œuvre**



# Exploitants d'aérodromes et ANSPs

- Commencer la préparation de la mise en œuvre
- Envisager d'utiliser la structure des équipes de sécurité des pistes de l'aéroport pour la planification, la coordination, le soutien à la mise en œuvre, le suivi et le report
- Évaluer les risques pour la sécurité au niveau de l'aéroport dans le cadre du SMS, y compris aussi pour l'ATS
- Se préparer à l'émission des SNOWTAM en cas d'eau stagnante
- Faire recours à la formation en ligne sur le GRF
- Organiser des formations en cours d'emploi sur l'aéroport (OJT)
- Faire recours à l'assistance de l'OACI, l'ACI et d'autres partenaires pour la mise en œuvre



# Opérateurs aériens

- **Assurer la formation des équipages et des dispatchers**
- **Évaluer les risques de sécurité aérienne à travers le SMS**
- **Mettre à jour les manuels**
- **Promouvoir l'importance de la sécurité avec les aéroports, les ANSP et les États**
- **IATA, ... devront soutenir les compagnies aériennes dans la mise en œuvre**



ICAO DAKAR UNITING AVIATION

Thank You

