

DIALLO Th. Ousmane

NCMC, GUINEE





SOMMAIRE

- Historique
- Progrès réalisés
- Etendue des activités à superviser
- Assistance de l'OACI
- Difficultés rencontrées
- Conclusion





HISTORIQUE

2012 – AUDIT

17 au 25 avril 2012.

Domaines audités : LEG, ORG, PEL, OPS, AIR, AIG, ANS et AGA!

- √ 750 PQ non satisfaisantes
- ✓ Un SSC, sur la certification des exploitants aériens.
- ✓ Le taux El global = 8%

2013: Adoption d'un nouveau Code de l'aviation civile, créant l'Autorité Guinéenne de l'Aviation Civile (AGAC)



HISTORIQUE

2014 – EVALUATION HORS SITE

6 août au 30 septembre 2014

- ✓ Domaines: LEG, PEL, OPS, AIR, AIG, AGA
- ✓ Eléments cruciaux EC 1 à EC 5
- Examen des 411 PQ non satisfaisantes
- ✓ Suite à cet examen, 81 PQ satisfaisantes
- ✓ Le taux El global passe de 8% en 2012 à 18% en 2014

(1000000 10 00000000000000



(000000 | 10 000000000000

HISTORIQUE

2016 - ICVM

21 au 29 novembre 2016.

- ✓ Domaines examinés: LEG, ORG, PEL, OPS, AIR et AGA
- ✓ Les Domaines AIG et ANS n'ont pas été examinés
- ✓ Examen de 379 PQ des 6 Domaines évalués
- ✓ Résultat: 33 PQ satisfaisantes et 1 PQ non applicable
- ✓ El global actualisé de 22.76%.



PROGRÈS RÉALISÉS

- 2017 Décret portant statut de l'AGAC
 - Adoption des nouveaux Règlements (RAG)
- 2018 Nomination du DG de l'AGAC
 - Etablissement de la nouvelle structure autonome de l'AGAC
 - Amendement du Code de l'aviation civile de 2013
 - Recrutement et formation d'inspecteurs de sécurité
 - Reprise des activités sur l'OLF



PROGRÈS RÉALISÉS

- Recrutement et formation du personnel d'appui
- Formation des inspecteurs de sécurité (5 PEL; 3 OPS; 5 AIR; 2 AIG; 1 AGA;
 2 DG)
- Amélioration des conditions de travail
- Elaboration de manuels, guides et autres documents connexes
- Formation des cadres de l'AGAC et de l'industrie aux SARPs de l'OACI
- Poursuite de l'activité sur l'OLF
- Acquisition d'un véhicule d'inspection



ETENDUE DES ACTIVITÉS À SUPERVISER

L'AGAC se consacre essentiellement à la certification et à la surveillance des activités ou entités aéronautiques suivantes:

- 1 Aéroport international
- 1 Compagnie aérienne locale
- 1 AMO (maintenance en ligne)
- 1 ANSP (Contrôle d'aérodrome et d'approche)
- 10 aéronefs immatriculés guinéen (3X)
- 15 Licences (5 pilotes, 8 ATCO, 2 AMT)
- 15 validations de licences étrangères



ASSISTANCE DE L'OACI

- Consultations périodiques
- Missions ROST_FSO du Plan AFI
 - ✓ objet: aider la Guinée à relever son taux d'EI
 - ✓ EC 1 à EC 5 des 8 domaines d'audit
- Requête d'assistance Fonds SAFE



DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

- Difficulté de compréhension et d'interprétation de certaines questions de protocole (PQ) ne permettant pas quelque fois de les traiter correctement.
- CC/EFOD: le mode de traitement de la liste de conformité (CC) doit-il être narratif (texte de la norme) ou référencé (numéro de la norme)? En cas de conformité entre SARP et Règlement national le processus du CC est-il terminé?



CONCLUSION

Le taux d'El à évolué de 8% en 2012 à 18% en 2014 et 22,76% en 2016, au moment où l'aviation civile guinéenne était une Direction Nationale sous tutelle de l'Etat.

Depuis la mise en place d'une Autorité autonome en 2017 le taux d'El sur l'OLF en autoévaluation a atteint presque 80% grâce aux efforts déployés par la nouvelle Administration de l'AGAC dans tous les domaines d'audit. Ce taux reste à valider par l'OACI lors de la prochaine mission ICVIVI de la Guinée prévue du 3 au 10 mars 2020.





