

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Troisième réunion du Sous-groupe APIRG de l'exploitation des aéroports et de l'espace
Aérien (AAO/SG3), Réunion virtuelle, 3 au 5 août 2020

Point 4 de l'ordre du jour : Plan AFI de navigation aérienne (Doc 7474)

PLAN AFI DE NAVIGATION AÉRIENNE (DOC 7474)

*(Note présentée par le Secrétariat)***RÉSUMÉ**

Ce document présente la structure de la Sixième Edition du GANP et les progrès réalisés dans la mise en œuvre de l'AFI eANP suite à l'approbation du modèle par la Réunion APIRG/20. Il appelle les États à apporter des contributions opportunes au Volume III et à se conformer aux procédures établies et approuvées par l'OACI pour apporter d'autres amendements à l'ANP de l'AFI.

Les suites à donner par la réunion au **paragraphe 3**.

REFERENCE(S) :

- Doc 10115, Rapport de la Treizième Conférence de la navigation aérienne (2018)
- Doc 7474 (eANP)
- Rapport d'APIRG/22

Ce document de travail est lié aux Objectifs stratégiques : **A, B et E**

1. INTRODUCTION

1.1 La 13^{ème} Conférence sur la navigation aérienne (AN-Conf/13) a approuvé la Recommandation 1.1/1 concernant la structure de la Sixième Edition du GANP et chargé le Secrétariat de s'assurer de sa conformité avec les Plans régionaux de navigation aérienne (ANP) tout en apportant un appui aux États pour l'élaboration de leurs plans nationaux de navigation aérienne. L'AN-Conf/13 a également salué dans le niveau technique mondial de la Sixième Edition du GANP, le cadre actualisé des ASBU et examiné la version initiale du cadre de blocs constitutifs de base (BBB).

1.2 La réunion se souviendra que le Président de l'OACI a approuvé, au nom du Conseil, le 19 août 2016, le Volume I de l'AFI eANP (Doc 7474). La Réunion APIRG/22, tenue à Accra, Ghana, du 29 juillet au 2 août 2019, dans sa Conclusion 22/20, a approuvé le Projet final du Volume II de l'AFI eANP et demandé aux États d'apporter des contributions opportunes au Volume III de l'AFI eANP quand il aura été circulé tout en se conformant aux procédures établies pour d'autres amendements de l'ANP de l'AFI.

2. DISCUSSION

2.1 La structure de la Sixième Edition du GANP avec le cadre des ASBU actualisé est consultable sur <https://www4.icao.int/ganportal/ASBU> . La version initiale du cadre des blocs constitutifs de base (BBB) est détaillée à l'**Appendice A**. Le cadre BBB présente le fondement de tout système solide de navigation aérienne. Il identifie les services essentiels à fournir à l'aviation civile internationale conformément aux normes de l'OACI.

2.2 Le Volumes I et II approuvés ainsi que la version projet du Volume III de l'AFI eANP ont été postés en ligne sur les sites internet des Bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI (<https://www.icao.int/WACAF/Pages/AFI-eANPs.aspx> et <https://www.icao.int/esaf/Pages/default.aspx>). Le processus d'amendement des trois Volumes du Plan AFI de navigation aérienne de est détaillé à l'**Appendice B** de la présente note de travail.

3. SUITES A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) prendre note des informations contenues dans la présente note de travail, en particulier la structure de la Sixième Edition du GANP ;
- b) revoir et amender, si nécessaire, les informations contenues dans les Volumes I et II de l'AFI eANP, conformément aux procédures d'amendements établies (PfA);
- c) apporter des contributions en temps opportun aux Bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI sur le Volume III, comme prévu à **Appendice C**, quand la PfA aura été circulé.
- d) noter la procédure d'amendement du Plan AFI de navigation aérienne de et s'assurer d'adhérer strictement aux différentes étapes à suivre depuis l'initiation au niveau des États et des Bureau régionaux de l'OACI jusqu'à l'approbation par le Conseil de l'OACI du Volume I, et par l'APIRG des Volumes II et III.
