

## ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Troisième Réunion du Sous-Group de Gestion de l'Infrastructure et de l'Information  
d'APIRG (IIM/SG/3), Réunion en ligne, 12-14 Octobre 2020Point 4 de l'ordre du Jour : *Etat de mise en œuvre des projets régionaux adoptés par APIRG*Etat de mise en œuvre du projet IIM COM 5 relatif à la cybersécurité et résilience des services  
de la navigation aérienne dans la région AFI*(Présenté par Côte d'Ivoire)***RESUME**

Cette note de travail présente l'avancement du projet IIM COM 5 portant sur la cybersécurité et la résilience des services de la navigation aérienne dans la région AFI.

Action de la Réunion au **paragraphe 3**.

**REFERENCE(S):**

- Rapport de la 2<sup>nd</sup>e réunion du Sous-Group IIM
- ICAO Aviation Cybersecurity Strategy (Octobre 2019)

Ce document de travail se rapporte aux **Objectifs Stratégiques de l'OACI** : .....

**KPIS et Modules ASBU B0 concernés** : tous les modules relatifs au domaine CNS et Spectre.

**1. INTRODUCTION**

- 1.1 Le projet IIM SG COM 5 a été lancé fin 2017 pour traiter les aspects de cybersécurité et de cyber-résilience des systèmes de navigation aérienne dans la région AFI.
- 1.2 L'équipe du projet est composée d'experts TIC / AIS / CNS / ANS des États et des organisations



Bénin

Côte  
d'Ivoire

Gambie



Ghana



Kenya



Nigeria

Afrique du  
Sud**2. DISCUSSION****2.1 Portée**

2.1.1 Les objectifs du projet sont :

- Évaluer les cybermenaces sur les systèmes de navigation aérienne ;
- Déterminer tous les domaines pertinents de cybersécurité et de cyber résilience affectant les services de la navigation aérienne et
- Développer un cadre pour la cyber-résilience et cybersécurité (ensemble de définitions communes, lignes directrices pour une utilisation volontaire par les États de la région AFI).

**2.2 Actions menées (principales réalisations du projet)**

- 2.2.1 75% des tâches du projet définies dans la planification initiale du projet ont été achevées, y compris les principaux livrables tels que la description du projet, la matrice identifiant les potentielles interactions/liens du projet avec les autres projets APIRG et le questionnaire du projet.
- 2.2.2 Une édition consolidée du cadre de cybersécurité et de résilience ANS a été élaborée et soumise au président et au secrétariat du sous-groupe IIM, le 3 février 2020.
- 2.2.3 Le cadre de cybersécurité et de résilience pour les services de la navigation aérienne dans la région AFI fournit des lignes directrices générales sur la manière d'évaluer les risques, les menaces et la vulnérabilité de cybersécurité des services de navigation aérienne et les méthodes d'atténuation de

ces risques. Ce cadre est basé sur les normes et cadres de cybersécurité éprouvés (série ISO 27000, NIST, SOX, ITGC, ITAC, COSO, COBIT, etc ...) et a été aligné sur la stratégie de cybersécurité de l'aviation (publiée par l'OACI en octobre 2019).

#### 2.2.4 Atelier de sensibilisation à la cybersécurité et à la résilience des services de navigation aérienne pour la région AFI

2.2.4.1 Un atelier régional de l'OACI sur la cybersécurité et la résilience des systèmes de navigation aérienne avec des exercices sur table s'est tenu au bureau régional de l'OACI à Nairobi, au Kenya, du 3 au 5 décembre 2019.

2.2.4.2 L'équipe du projet IIM SG COM a participé à cet atelier et a présenté des présentations sur les initiatives régionales sur le sujet. Les livrables du projet IIM COM 5 ont été mis à jour avec les leçons apprises, les besoins et les recommandations issus de l'atelier.

### 2.3 Défis et solutions

2.3.1 Les défis auxquels le projet est confronté sont principalement liés à :

- La participation effective et disponibilité des experts, et
- Le questionnaire développé par le projet à envoyer d'urgence aux États AFI.

### 2.4 La voie à suivre (tâches et jalons à venir du projet)

2.4.1 L'équipe de projet prévoit de :

- Mettre à jour la cybersécurité et la résilience de l'AFI ANS avec les dernières contributions / informations du Groupe de travail de l'OACI sur les systèmes de navigation aérienne (WG-ANS) du Groupe d'étude du Secrétariat de l'OACI sur la cybersécurité (SSGC)
- Mener une enquête par questionnaire de base sur le projet (le questionnaire doit être envoyé aux États AFI)
- Organiser un webinaire pour sensibiliser sur la cybersécurité et la cyber résilience des services de la navigation aérienne.

## 3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre note de l'avancement du projet.
- b) Encourager la coopération et les échanges avec d'autres initiatives régionales sur la cybersécurité et la résilience des services de la navigation aérienne (par exemple, le groupe de travail SAT sur la cybersécurité ANS, EATM CERT, ...).
- c) Noter les difficultés rencontrées par le projet et identifier les solutions possibles avec d'autres projets IIM.
- d) Exhorter les États à participer activement au projet et aux futurs ateliers / webinaires de sensibilisation à la cybersécurité et à la résilience

### 3.2 **Projet de Conclusion/Décision 3/XX : Soutien efficace aux activités des projets IIM liées à la cybersécurité et à la résilience dans la région AFI**

Il est convenu/décidé que ;

- a) Le Secrétariat envoie le questionnaire du projet IIM COM 5 aux États AFI
- b) Les États doivent
  - Confirmer la liste des membres du projet et vérifier la disponibilité / la validité de leurs experts désignés et
  - Fournir des commentaires sur le questionnaire du projet
- c) APIRG soutienne les activités de sensibilisation à la cybersécurité et à la résilience des SNA (par le biais de webinaires / ateliers / séminaires sur la cybersécurité et la résilience pour la région AFI).
- d) Les États sont encouragés à participer activement au projet et aux futurs ateliers / webinaires de sensibilisation à la cybersécurité et à la résilience.

----- FIN -----