

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**Troisième réunion du Sous-groupe de gestion de l'information et de l'infrastructure
(IIM/SG3),
(Réunion virtuelle, 10 - 12 octobre 2020)**

**Point 4.3.1 de l'ordre du jour : Mise en œuvre de l'information concernant les phénomènes
météorologiques en-route (SIGMET), (QMS/MET)**

*Projet météorologie 1 : Mise en œuvre de l'information concernant les phénomènes
météorologiques en-route susceptible d'affecter la sécurité de l'exploitation des aéronefs
(SIGMET), Système de gestion de la qualité pour le service de météorologie aéronautique
(QMS/MET) dans la Région AFI*

(Note présentée par l'Afrique du Sud)

RÉSUMÉ

La présente note de travail fait le point sur l'avancement de la mise en œuvre des projets de l'APIRG dans le cadre du Projet météorologie 1 du Sous-groupe IIM et souligne les difficultés rencontrées par l'équipe de projet pour examen par la réunion.

La suite à donner par la réunion figure au paragraphe 3 :

RÉFÉRENCE(S) :

- Lettres ES AN 8.6-0163 et SL ES AN 8.6-0164 de l'OACI, 5 mars 2020
- Rapport de la deuxième réunion du Sous-groupe IIM/SG, Décision 2/04
- Doc 9750, *Plan mondial de la navigation aérienne*
- *Plan de navigation aérienne électronique— Région Afrique-Océan Indien (eANP- AFI)*
- Manuel des procédures d'APIRG

Objectifs stratégiques connexes de l'OACI :

A – Sécurité, B – Capacité et efficacité de la navigation aérienne,

KPI et Modules B0/1 connexes des ASBU :

B0/1-AMET PFF – 1, ASEP, FRTO, CDO et CCO

1. INTRODUCTION

1.1. Lors de la première réunion du Sous-groupe de gestion de l'infrastructure et de l'information d'APIRG (IIM SG/1) tenue à Nairobi (Kenya) du 27 au 30 juin 2017, le Projet MET 1 du Sous-groupe IIM d'APIRG dont l'objectif principal est d'aider les États AFI à mettre en œuvre :

- a) les SIGMET et les normes et pratiques recommandées de l'Annexe 3, et la Partie V – MET du Plan de navigation aérienne AFI (ANP AFI), Volumes I, II, III concernant l'émission et

la diffusion des renseignements sur les phénomènes météorologiques en-route, notamment les nuages de cendres volcaniques (WV), les cyclones tropicaux (WC) et autres phénomènes (WS - orages, turbulence sévère, givrage, ondes orographiques, fortes tempêtes de sable et tempêtes de poussière), susceptibles d'affecter la sécurité des opérations aériennes, ainsi que l'évolution de ces phénomènes dans le temps et l'espace (SIGMET WV, WC et WS) ;

- b) un SGQ conforme à la norme ISO 9001 ;
- c) un plan d'action pour aider les États concernés dans leurs efforts pour remédier aux carences de la navigation aérienne dans le domaine MET énumérés dans le rapport d'APIRG ;
- d) le plan de transition de l'information météorologique actuelle au futur environnement SWIM en encourageant les États AFI à développer progressivement leurs capacités de traitement des données OPMET au format numérique (XML/GML) et commencer à utiliser les codes XML/GML dans l'environnement d'exploitation.

1.2. Les tâches du Projet MET 1 de l'IIM/SG d'APIRG ont été élaborées pour être exécutées par les experts de la météorologie aéronautique désignés par les États AFI, notamment : Niger, Togo, Côte d'Ivoire, OMM, Guinée, Ghana, Kenya, Mauritanie, ASECNA, IATA, Nigéria, Botswana, Ouganda, Éthiopie et IFALPA. L'Afrique du Sud est le coordonnateur de l'équipe de projet (PTC) et les experts régionaux MET des Bureaux régionaux de Dakar et Nairobi.

1.3. En plus des membres de l'équipe de Projet MET 1 du Sous-groupe IIM d'APIRG susmentionnés, le Secrétariat a reçu deux autres candidatures officielles du Sénégal et de l'ASECNA. Les activités du Projet MET 1 du Sous-groupe IIM d'APIRG sont facilitées par l'Expert régional MET du Bureau ESAFF de l'OACI à Nairobi en attendant la nomination de l'Expert régional MET du Bureau de Dakar.

1.4. Les activités du Projet MET 1 du Sous-groupe IIM d'APIRG ont officiellement débuté à un rythme lent en mars 2018 à cause des problèmes de communication et de la faible participation des membres de l'équipe de projet. La situation s'est considérablement améliorée en 2019, car l'équipe de projet a pu se réunir tous les mois, jusqu'au 26 mars 2020. Les réunions de l'équipe de projet se sont tenues virtuellement, mais cela n'a pas été sans difficulté, car certaines réunions ont dû être annulées ou reportées en raison d'une mauvaise connectivité du réseau Internet. L'autre facteur qui a eu une incidence sur les activités de l'équipe de projet était lié au manque d'interprètes qui a entraîné le report de plusieurs réunions de l'équipe de projet. Néanmoins, certaines réunions ont été menées avec succès grâce aux services d'interprétation fournies par la Région ESAF de l'OACI.

2. ANALYSE

Malgré les difficultés susmentionnées, le Projet MET 1 du Sous-groupe IIM d'APIRG a pu à accomplir la plupart des tâches qui lui ont été assignées, comme il ressort du tableau ci-dessous.

Résultats des réunions et des activités du Projet MET 1

2.1 La réunion se souviendra que la Décision 2/4 de la réunion IIM/SG/2 a défini plusieurs domaines d'intervention afin d'améliorer les mécanismes de coordination des projets IIM. À cet égard, le Projet 1 du Sous-groupe IIM d'APIRG a mené plusieurs activités dans le cadre de la mise en œuvre de ses tâches (Appendice B), dont l'état d'avancement est présenté dans les prochaines sections de cette note de travail.

L'équipe du Projet MET 1 a accompli les progrès présentés le tableau ci-dessous :

N°	TÂCHE	PERSONNE RESPONSABLE	DATE PRÉVUE	OBSERVATIONS / ÉTAT D'AVANCEMENT
1	Coordination des équipes de projet et finalisation de la désignation des experts	États / Organisations	Immédiatement	Achevée
2	Activités de l'équipe de projet	Coordonneurs d'équipes de projet	6 août 2020	Les activités mises à jour du Projet MET 1 sont jointes (en Appendice B).
3	Mandat des équipes de projet et description des projets	Coordonneurs d'équipes de projet et membres de l'équipe	26 mars 2020	Le mandat du projet a été mis à jour et joint (en Appendice A)
4	Finalisation de l'établissement des liens entre les projets	Coordonneurs d'équipes de projet	Août 2020	Achevée et soumise au Président, au Vice-président et au Secrétariat du Sous-groupe IIM le 22 mars 2018. Finalisation de l'établissement des liens entre les projets - ce document sera considéré comme un document évolutif
5	Questionnaires des projets	Coordonneurs d'équipes de projet et membres de l'équipe	26 mars 2020	Les questionnaires suivants ont été rédigés : <ol style="list-style-type: none">1. État de la de mise en œuvre du SGQ2. IWXXM -état de préparation des RODB et des États3. Carences recensées dans le domaine de la météorologie aéronautique

Questionnaires du Projet MET 1 du Sous-groupe IIM

- 2.1 L'équipe du Projet MET 1 a élaboré et transmis deux questionnaires aux États de la Région AFI après la décision de suspendre les questionnaires du Projet MET 1 jusqu'à ce que le Secrétariat finalise le processus de définition des exigences minimales de notification des carences de la navigation aérienne dans la Région AFI. Par l'intermédiaire du Secrétariat, l'équipe de Projet MET 1 a réussi à distribuer les questionnaires relatifs à l'état de préparation des deux RODB (bases de données régionales OPMET) de la Région AFI (Pretoria et Dakar) et des États AFI à échanger les renseignements de météorologie suivant le modèle d'échange d'informations météorologiques de l'OACI (IWXXM) qui entrera en vigueur le 5 novembre 2020.
- 2.2 Les RODB de Dakar et de Pretoria ont répondu à la lettre aux États qui accompagnait le questionnaire et demandait des renseignements sur leur état de préparation au traitement des données OPMET au format IWXXM. Les deux RODB ont indiqué qu'ils se sont dotés des capacités nécessaires pour traiter les données OPMET au format IWXXM. De plus, le RODB de Pretoria a indiqué avoir renforcé ses capacités de traduire les données OPMET du format de code alphanumérique traditionnel (TAC) au format IWXXM, et vice versa.
- 2.3 Le deuxième questionnaire visait à déterminer si les États AFI se sont dotés des capacités de traitement des données OPMET au format IWXXM. Dix-huit (18) États ont répondu au questionnaire et le Secrétariat a présenté les résultats lors de l'atelier IWXXM de la Région AFI qui s'est tenu du 15 au 16 septembre 2020. Ces résultats sont disponibles sur le site Web du Bureau ESAF de l'OACI, parmi les documents de l'atelier IWXXM.

Séminaires/ateliers de formation sur l'IWXXM

- 2.4 Conformément à la Conclusion 20/45 d'APIRG 20, l'organisation de formations/séminaires est nécessaire dans la Région AFI afin de : a) renforcer les capacités de traitement des données OPMET au format numérique, et b) sensibiliser les utilisateurs des données OPMET au format numérique et accélérer la transition vers la gestion des données OPMET au format numérique. À cet égard, le Bureau Afrique orientale et australe (ESAF) a organisé avec succès un atelier de formation virtuel sur l'IWXXM les 15 et 16 septembre 2020. L'atelier a été animé par le Bureau Afrique orientale et australe (ESAF), avec l'appui du Groupe EUR de gestion des données (EUR DMG) du Bureau de l'OACI de Paris et des représentants de l'Organisation météorologique mondiale (OMM).

Système de gestion de la qualité

2.5 Lors de sa réunion du 26 mars 2020, l'équipe du Projet MET 1 a noté que la Décision 8/1 de la réunion METP/4 a préconisé le retrait du *Manuel sur le système de gestion de la qualité dans le domaine de l'assistance météorologique à la navigation aérienne internationale* (Doc 9873 de l'OACI). De plus, cette réunion a noté que ce document serait remplacé par le document OMM n° 1100 (*Guide sur la mise en œuvre d'un système de gestion de la qualité pour les Services météorologiques et hydrologiques nationaux et autres prestataires de services concernés*) qui serait le guide officiel de la mise en œuvre du SGQ.

Tests SIGMET annuels dans la Région AFI

Le test annuel SIGMET de la Région AFI a été effectué en novembre/décembre 2019. Le rapport de ce test a été examiné par l'équipe du Projet Met du Sous-groupe IIM à sa réunion du 6 août 2020. Il a été noté que la plupart des États AFI n'ont pas participé aux tests SIGMET annuels dans la Région. La réunion a estimé qu'il est nécessaire de prier instamment les États de la Région AFI à participer aux futurs tests, tandis que ceux qui présentent les carences recensées devraient être encouragés à s'efforcer d'y remédier.

2.6 En outre, la réunion a noté que plusieurs raisons pourraient avoir contribué à la faible participation des États AFI aux tests SIGMET, notamment

- a) L'absence d'activités de surveillance adéquates et efficaces dans les États ;
- b) Le renforcement insuffisant des capacités d'émission de SIGMET dans les États. Compte tenu de ce qui précède, la réunion a suggéré qu'en 2020, le Secrétariat organise un atelier de renforcement des capacités de mise en œuvre du SIGMET.

2.7 La réunion précise que les tests SIGMET pour l'année 2020 seront organisés du 2 au 4 novembre 2020 dans la Région AFI. Pour de plus amples détails, consulter la lettre ES AN 8/8-0385 du 17 août 2020.

Résultats attendus du Projet MET 1 du Sous-groupe IIM

2.8 Les tâches et les résultats attendus du projet ont été mis à jour et sont joints (Appendice B) à la présente note de travail pour examen par la réunion.

Problèmes rencontrés et conclusion

2.9 Le Projet MET 1 du Sous-groupe IIM a rencontré plusieurs difficultés dans la mise en œuvre de ses activités. Ces difficultés sont recensées ci-dessous pour faciliter leur consultation :

- a) Le niveau de participation des experts désignés aux activités du Projet MET 1 est insatisfaisant ;
- b) Le faible taux de réponse des États AFI aux questionnaires a également retardé le travail des équipes de projet ;
- c) La non-participation aux tests SIGMET annuels par la plupart des Centres de veille météorologique (WMO) ;
- d) L'indisponibilité d'interprètes (anglais/français) a entraîné l'annulation de plusieurs réunions de l'équipe du Projet MET 1.

3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à prendre note des informations fournies dans la présente note de travail et à formuler la Conclusion/Décision suivante ;

Projet de Conclusion/Décision 3/xx : Adoption du mandat de l'équipe du Projet MET 1 et des résultats attendus du projet en 2021-2022

Il est conclu que ;

- a) **La réunion IIM/SG/3 d'APIRG examine et adopte le mandat proposé pour le Projet MET 1 ainsi que les résultats associés attendus du projet, tels qu'ils figurent aux Appendices A et B ;**
- b) **Les États et les organisations concernés prennent les mesures appropriées pour appuyer les experts désignés pour le Projet MET 1 ;**
- c) **Les États sont encouragés à répondre aux questionnaires des équipes de projet et à participer aux tests SIGMET annuels organisés dans la Région AFI.**

---FIN---