



ICAO

UNITING AVIATION

IIM/SG/3- AI....

Troisième réunion de l'APIRG IIM / SG, 12-14 octobre 2020



Présenté par: Niokhor Diouf
/ANACIM/SENEGAL



TITRES

1. Introduction

2 Discussion

- 2.1 Cadre / compétence
- 2.2 Actions menées
- 2.3 Les Défis
- 2.4 Voie à Suivre / Strategies

3 Mesures à prendre par la réunion

- 3.1 La réunion est invitée à.....
- 3.2 Projet de conclusion / Decision



1 Introduction

- ❖ Lors de la deuxième réunion de la réunion du sous-groupe de gestion de l'information et des infrastructures d'APIRG (IIM / SG2) qui s'est tenue à Dakar, Sénégal du 9 au 11 juillet 2018, l'état de la mise en œuvre des activités du projet MET 2 n'a pas été abordé.
- ❖ En effet le Sénégal n'avait pas encore nommé de coordinateur d'équipe de projet (PTC) pour conduire le projet.
- ❖ C'est en début d'année 2020 que le Sénégal a nommé deux experts pour coordonner les travaux du projet MET 2, en l'occurrence de M. Niokhor Diouf et Abdoul Aziz Diop.



IIM/SG/3- AI....

2 Discussion

– 2.1 Cadre / Compétence

- ❖ La partie des avertissements de zone terminale du projet comprendra tous les aérodromes AFI International énumérés dans le tableau MET II-2 de l'ANP Volume II et les aérodromes affectés par des événements de cisaillement du vent;
- ❖ La partie WAFS et IAVW du projet concerne tous les aérodromes AFI répertoriés dans le tableau AFI ANP MET II-2 et les centres de veille météorologique répertoriés dans la colonne 4 du tableau MET II-1 de l'ANP AFI.
- ❖ La partie AMBEX du projet comprendra des aérodromes AFI répertoriés dans le tableau MET II-2 de l'ANP AFI, y compris Dakar et Pretoria RODBS, les centres de compilation de bulletins (BCC), les centres nationaux OPMET (NOC), le centre AFI de Toulouse, centre de conseil en cyclones tropicaux (TCAC) à La Réunion et WAFC à Londres.



IIM/SG/3- AI....

2 Discussion

– 2.2 Actions menées

- ❖ Le projet IIM / SG MET 2 a organisé trois réunions entre avril et août 2020 et les réunions se sont déroulées tous les deux mois;
- ❖ Le document sur les termes et références du projet a été validé devant les membres de l'équipe;
- ❖ Les contributions fournies, regroupées par l'expert désigné du Botswana et le projet de Terme de Reference (TdR) sont joint au présent WP04C pour appréciation par les membres de la réunion;
- ❖ Etant donnée la non disponibilité du rapport pour le projet à la réunion IIM / SG2, le projet a également discuté de l'élaboration d'un questionnaire en tant qu'analyse des lacunes du fait de carences qui peuvent exister dans les États;
- ❖ Toutefois, cette procédure a été suspendu en attendant les développements au sein du Secrétariat concernant les exigences minimales relatives aux carences de la navigation aérienne.



IIM/SG/3- AI....

2 Discussion

– 2.2 Actions menées

- ❖ Le projet a également examiné les produits livrables du projet (annexe B);
- ❖ Les dates de mise en œuvre des tâches / livrables ont été présentées, en tenant compte de la période du cycle de réunions d'APIRG, du Plan mondial de navigation aérienne (GANP), des amendements à l'annexe 3 et des exigences régionales de l'eANP AFI;
- ❖ Les livrables et les tâches ont été mis à jour et figurent dans l'appendice B pour appréciation par la réunion;
- ❖ Le projet MET 2 a également veillé à ce que les livrables et les tâches du projet comprenaient les tâches liées aux éléments de l'AMET B1 ASBU;
- ❖ L'équipe examinera les tâches de l'AMET B1 et en même temps l'état de la mise en œuvre de l'AMET B0 dans les États AFI afin de garantir des services de navigation sûrs et efficaces;
- ❖ Les États identifiés comme ne répondant pas aux éléments de l'AMET B0 seront identifiés et un plan d'action pour les aider sera élaboré en conséquence.



IIM/SG/3- AI....

2 Discussion

– 2.3 Les Défis

- ❖ Au départ, il y avait une préoccupation concernant le manque de participation de la plupart des experts; néanmoins cette situation s'est légèrement amélioré lors de la deuxième réunion, mais reste toutefois un défi à relever;
- ❖ L'absence de services d'interprétation a constitué une entorse au bon déroulement de la réunion ;
- ❖ Le Sénégal a propose une alternative en se portant volontaire et proposera Monsieur Alpha Diallo qui assurera le service d'interprétation et qui s'impliquera également sur le projet MET 1 confronté au même problème;
- ❖ L'autre défi à relever était la disponibilité de la plateforme en ligne que tous les Membres pouvaient utiliser. MS Teams s'est avéré être un défi et le projet a donc décidé d'utiliser les plates-formes GoToMeeting ou Zoom.



IIM/SG/3- AI....

2 Discussion

– 2.3 Voie à Suivre / Strategies

- ❖ Toutes les tâches seront exécutées par des experts MET désignés par les États AFI participant au projet, dirigés par le coordinateur de l'équipe de projet et sous la supervision des facilitateurs du projet (RO / MET, Dakar et Nairobi) via l'outil «GoTo Meeting».
- ❖ Une fois les tâches terminées, les résultats seront envoyés aux facilitateurs de projet en tant que document final pour soumission à l'IIM_SG et approbation par le Comité de coordination des projets d'APIRG (APCC).
- ❖ Par soucis d'adopter une prise de décision collaborative, les réunions seront organisées avec les entités concernées (États, industrie, secrétariat).



IIM/SG/3- AI....

3 MESURES À PRENDRE PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à:

- ❖ Noter les informations contenues dans ce document (APIIRG IIM Sous Groupe MET, Projet 2);
- ❖ Encourager la participation d'experts désignés par leurs États dans le cadre du projet MET;
- ❖ Demander aux États de nommer de nouveaux experts en cas de manque de participation parmi ceux désignés;
- ❖ Demander aux États intéressés par les activités du projet MET 2 de désigner des experts pour participer au projet;
- ❖ Examiner et adopter le projet de Terme de Reference (TdR) (annexe A) et les résultats du projet (Annexe B).



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



IIM/SG/3- AI....

3 MESURES À PRENDRE PAR LA RÉUNION

– 3.2 Projet de conclusion / décision:

- ❖ Projet de conclusion / décision 3 / xx: Adoption des termes de référence du projet MET 2 et les résultats attendus du projet pour 2021-2022;
- ❖ APIRG IIM / SG / 3 examine et adopte les termes de référence proposés et les produits livrables associés au projet tels que contenus dans les annexes A et B.



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU