**QUESTIONNAIRE D'INFORMATION SUR LE SERVICE DE RECHERCHES ET SAUVETAGE (SAR)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **Reference** | **Question/Description** | **Oui,** **Non****N/A** | **Plan d'action** | **acteurs actrices** | **date cible** |
| **APERÇU GENERAL DU DISPOSITIF** |  |  |  |
| **1** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 1** | **L’Etat est-il Partie aux Conventions suivantes :**  |  |  |  |  |
| 1. Convention sur l'aviation civile internationale, 1944 ?
 |  |  |  |  |
| 1. Convention internationale sur la recherche et le sauvetage maritimes, 1979 ?
 |  |  |  |  |
| 1. Convention sur la haute mer, 1958 ?
 |  |  |  |  |
| 1. Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS), 1974 ?
 |  |  |  |  |
| 1. Convention des Nations Unies sur le droit de la mer (UNCLOS), 1982 ?
 |  |  |  |  |
| **2** | **Annexe 12 - 2.1****IAMSAR Volume 1 – Chapitre 1** | **L'État a-t-il établi une entité qui assure, 24 heures par jour, des services de recherche et de sauvetage (SAR) pour faire en sorte que les personnes en détresse reçoivent une assistance :** |  |  |  |  |
| 1. sur son territoire ?
 |  |  |  |  |
| 1. Dans sa (ses) région(s) de recherche et de sauvetage (SRR(s)), y compris les SRR aéronautique et maritime le cas échéant ?
 |  |  |  |  |
| 1. Dans la négative, l’État a-t-il pris des dispositions avec un autre État ou un groupe d’États pour assurer des services SAR ?
 |  |  |  |  |
| **3** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 1**  | **L'État a-t-il désigné un organisme public ayant l'autorité et la responsabilité de la coordination des services SAR aéronautiques ?** |  |  |  |  |
| 1. Cette autorité et cette responsabilité sont-elles décrites (législation, réglementation, accord ou entente, etc.) ?
 |  |  |  |  |
| 1. Y a-t-il un seul et même organisme chargé de coordonner les services SAR aéronautiques tant sur terre qu’en mer ?
 |  |  |  |  |
| 1. Dans la négative, existe-t-il un autre organisme doté de cette autorité et de cette responsabilité ?
 |  |  |  |  |
| **4** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 1** | **L'État a-t-il désigné un organisme public ayant l'autorité et la responsabilité de la coordination des services SAR maritimes ?** |  |  |  |  |
| 1. Cette autorité et cette responsabilité sont-elles décrites (législation, réglementation, accord ou entente, etc.) ?
 |  |  |  |  |
| **5** | **Annexe 12 —2.2****IAMSAR Volume 1 – Chapitre 1** | **L’État a-t-il créé un ou plusieurs RCC chargé(s) de coordonner les opérations SAR aéronautiques et maritimes dans chacune de ses SRR ?** |  |  |  |  |
| 1. Lorsque des RCC aéronautiques et maritimes distincts (ARCC et MRCC) desservent la même zone, l'État assure-t-il la coordination la plus étroite possible entre ces centres ?
 |  |  |  |  |
| 1. Lorsque des centres secondaires de sauvetage (RSC) distincts sont établis, appuient-ils efficacement les RCC dont ils relèvent ?
 |  |  |  |  |
| **6** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 1** | **Lorsque l'État** **a la responsabilité d’assurer des services SAR tant aéronautiques que maritimes, l'État a-t-il créé un RCC conjoint (JRCC) chargé de coordonner les opérations SAR aéronautiques et maritimes ?** |  |  |  |  |
| 1. Dans la négative, l’État a-t-il procédé à une évaluation des avantages qu’il y aurait à établir un JRCC ?
 |  |  |  |  |
| **7** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 1** | **L'État assure-t-il une coopération étroite entre les organismes civils et militaires aux fins des opérations SAR ?** |  |  |  |  |
| **8** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 1** | **L'État a-t-il un plan SAR national qui décrit les rôles de tous les organismes publics et non publics qui ont des ressources pouvant concourir au service SAR ?** |  |  |  |  |
| 1. Existe-t-il un comité national officiel de coordination SAR chargé de coordonner les activités des organismes dans le cadre du plan SAR national ?
 |  |  |  |  |
| 1. L'État a-t-il mis en place des plans et des procédures concernant les opérations de sauvetage de masse (MRO), les coordonnateurs sur les lieux (OSC) et les coordonnateurs d’aéronefs (ACO) ?
 |  |  |  |  |
| 1. L'État a-t-il mis en place des plans et des procédures concernant la recherche et le sauvetage dans des zones éloignées des moyens SAR ?
 |  |  |  |  |
| 1. L'État a-t-il mis en place des plans et des procédures pour harmoniser les plans d'urgence d'aérodrome et le plan SAR national ?
 |  |  |  |  |
| **9** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 1** | **Avez-vous rencontré des difficultés lorsque vous avez travaillé avec des RCC situés à l’extérieur de la (des) SRR(s) de l'État ?** |  |  |  |  |
| 1. Dans l’affirmative, avez-vous pris des mesures pour y remédier ?
 |  |  |  |  |
| **10** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 1** | **Des renseignements à jour ont-ils été communiqués à l’OACI et à l’OMI au sujet des RCC, RSC, ressources SAR et zones de responsabilité, y compris :** |  |  |  |  |
| 1. l’autorité nationale responsable des services SAR ?
 |  |  |  |  |
| 1. l’emplacement des RCC établis ou d’autres centres qui assurent la coordination des opérations SAR dans la ou les régions SAR et les moyens de communication dans ces régions ?
 |  |  |  |  |
| 1. les limites de la ou des régions SAR et la couverture assurée par les moyens terrestres de communications de détresse et de sécurité ?
 |  |  |  |  |
| 1. les principaux types d'unités de recherche et de sauvetage disponibles ?
 |  |  |  |  |
| **ÉLEMENTS DU DISPOSITIF SAR** |  |  |  |
| **11** | **Annexe 12 — 2.1****IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Les services SAR intègrent-ils les éléments fondamentaux suivants :** |  |  |  |  |
| 1. un cadre juridique ?
 |  |  |  |  |
| 1. la désignation d’une autorité responsable ?
 |  |  |  |  |
| 1. l’organisation des ressources disponibles ?
 |  |  |  |  |
| 1. des installations de communications ?
 |  |  |  |  |
| 1. des fonctions de coordination et opérationnelles ?
 |  |  |  |  |
| 1. des processus visant à améliorer les services, y compris en ce qui concerne la planification, les partenariats de coopération nationaux et internationaux et la formation ?
 |  |  |  |  |
| **12** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **L'État a-t-il établi des régions SAR (SRR) ou des sous-régions SAR (SRS) aéronautiques et maritimes ?** |  |  |  |  |
| 1. Les limites géographiques des SRR ou SRS aéronautiques et maritimes de l’État coïncident-elles ?
 |  |  |  |  |
| 1. Si l'État a une région d'information de vol (FIR) aéronautique, la SRR aéronautique a-t-elle les mêmes limites ?
 |  |  |  |  |
| **13** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Les limites de SRR ou SRS aéronautiques ont-elles été officiellement approuvées par les pays voisins ou compétences juridictionnelles voisines ?** |  |  |  |  |
| 1. Les limites de SRR ou SRS maritimes ont-elles été officiellement approuvées par les pays voisins ou compétences juridictionnelles voisines ?
 |  |  |  |  |
| 1. Y a-t-il des lacunes, des chevauchements ou des problèmes de dimensions ou de forme concernant les SRR ou SRS nationales ?
 |  |  |  |  |
| **14** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **En cas de chevauchement entre les SRR ou SRS aéronautiques et maritimes, des dispositions ont-elles été prises par les RCC responsables pour garantir la coordination efficace des opérations SAR dans la zone de chevauchement ?** |  |  |  |  |
| **15** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Les RCC travaillent-ils régulièrement les uns avec les autres et avec d’autres RCC extérieurs à leur région ?** |  |  |  |  |
| **16** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Lorsque des RCC maritimes et aéronautiques distincts sont créés, existe-t-il des dispositions en vertu desquelles :** |  |  |  |  |
| 1. les ARCC informent les MRCC des situations de détresse aéronautique au-dessus de la mer ?
 |  |  |  |  |
| 1. il est déterminé quel sera le RCC chargé d’assurer la coordination relative à l’événement en cas d’amerrissage d’un aéronef ?
 |  |  |  |  |
| 1. les MRCC informent les ARCC des situations de détresse maritime, y compris des déclenchements de balises liés à une détresse ?
 |  |  |  |  |
| 1. les ARCC aident les MRCC en leur fournissant un appui SAR aéronautique et les MRCC aident les ARCC en leur fournissant un appui SAR maritime ?
 |  |  |  |  |
| **17** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Chaque RCC et chaque RSC possèdent-ils le matériel adapté permettant à leur personnel****d’exécuter les fonctions requises, y compris :** |  |  |  |  |
| 1. des équipements de communication permettant de traiter les alertes SAR et de coordonner les opérations SAR ?
 |  |  |  |  |
| 1. des cartes, des moyens de consigner les renseignements, des tracés de navigation et d’autres équipements généraux de bureau applicables ?
 |  |  |  |  |
| 1. une bibliothèque de manuels, plans et documents de référence en matière de recherche et de sauvetage ?
 |  |  |  |  |
| 1. des ressources informatiques, y compris des bases de données, des logiciels de gestion et de planification SAR et un accès à Internet ?
 |  |  |  |  |
| **18** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Le ou les RCC ou RSC sont-ils affectés à d’autres tâches en plus des tâches SAR ?**  |  |  |  |  |
| 1. Dans l’affirmative, des dispositions sont-elles en place pour garantir que ces tâches ne compromettent pas la capacité des centres à s’acquitter de leurs responsabilités SAR ?
 |  |  |  |  |
| **19** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Y a-t-il des plans d’urgence et des moyens de récupération en place à tous les aéroports situés près d’une étendue d’eau pour le sauvetage de survivants dans l’eau ?**  |  |  |  |  |
| 1. Dans l’affirmative, ces plans incluent-ils aussi bien les autorités aéroportuaires que les RCC ?
 |  |  |  |  |
| **20** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Les installations qui servent de postes d’alerte pour la réception d’informations aéronautiques et maritimes et l’intervention dans une situation de détresse fonctionnent-elles 24 heures sur 24 ?** |  |  |  |  |
| **21** | **Annexe 12 — § 5.2****IAMSAR Vol 1 – Chap 2** | **L'État a-t-il établi des procédures à suivre par les RCC et les RSC pendant les phases d'urgence (phase d'incertitude, phase d'alerte et phase de détresse) ?** |  |  |  |  |
| **22** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **L’État a-t-il un point de contact SAR (SPOC) fiable disponible 24 h sur 24 chargé de recevoir les alertes de détresse du SMDSM, y compris les alertes des balises de détresse Cospas-Sarsat, d’en accuser réception et d’y répondre ?** |  |  |  |  |
| **23** | **Annexe 12 — § 4.2****IAMSAR Vol 1 – Chap 2** | **Chaque RCC ou RSC a-t-il un manuel relatif aux opérations, énonçant des procédures et donnant des indications sur la façon de réagir à toutes les situations SAR prévisibles ?** |  |  |  |  |
| **24** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Le ou les RCC et RSC utilisent-ils des systèmes internationaux qui facilitent les recherches et le sauvetage, par exemple Amver, Cospas-Sarsat, planification de recherche assistée par ordinateur ?** |  |  |  |  |
| **25** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Le ou les RCC et RSC font-ils un suivi de la progression des interventions SAR et ajustent-ils en cas de besoin la planification de la recherche ?** |  |  |  |  |
| **26** | **Annexe 12 — § 5.5****IAMSAR Vol 1 – Chap 2** | **Existe-t-il des procédures établies à suivre par les RCC et RSC à la fin ou au moment de la suspension des opérations de recherche et de sauvetage ?** |  |  |  |  |
| **27** | **Annexe 12 — § 3.2****IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **L’État a-t-il pris des dispositions pour utiliser rapidement des unités SAR et autres installations disponibles afin d’aider les aéronefs ou navires ou leurs occupants qui se trouveraient, ou sembleraient se trouver, dans une situation d’urgence ?** |  |  |  |  |
| 1. Y a-t-il des unités SAR disponibles qui sont en mesure d’intervenir en tous points de la ou des SRR de l’État ?
 |  |  |  |  |
| 1. Les unités SAR ont-elles à bord le volume III du Manuel IAMSAR ?
 |  |  |  |  |
| **28A** | **Annexe 12 — § 2.6****IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Y a-t-il des aéronefs SAR disponibles qui possèdent le matériel pour :** |  |  |  |  |
| 1. communiquer avec les autres unites SAR sur les lieux, y compris les unites maritimes pour les opérations au-dessus de l’eau ?
 |  |  |  |  |
| 1. détecter et localiser les signaux de détresse ?
 |  |  |  |  |
| 1. livrer des fournitures SAR, par exemple des radeaux de sauvetage et des bouéesrepères ?
 |  |  |  |  |
| 1. récupérer des survivants, y compris pour les évacuations médicales ?
 |  |  |  |  |
| **28B** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Y a-t-il des engins marins SAR disponibles qui possèdent le matériel pour :** |  |  |  |  |
| 1. communiquer avec les autres unités SAR sur les lieux, y compris les aéronefs ?
 |  |  |  |  |
| 1. détecter et localiser les signaux de détresse ?
 |  |  |  |  |
| 1. livrer des fournitures SAR, par exemple des bouées-repères ?
 |  |  |  |  |
| 1. récupérer des survivants, y compris pour les évacuations médicales ?
 |  |  |  |  |
| **29** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Chaque RCC et chaque RSC possèdent-ils des renseignements complets sur les aptitudes (rayon d’action, nombre de personnes qu’elles pourraient sauver, statut d’alerte, point de contact de l’autorité de mise en activité, etc.) des principales unités de sauvetage dans leur zone de responsabilité ?** |  |  |  |  |
| **30** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Le ou les RCC ou RSC peuvent-ils directement demander le déploiement de toutes les principales unités ou équipes SAR ?** |  |  |  |  |
| 1. Dans la négative, la coordination de l’utilisation des ressources SAR se fait-elle suffisamment à temps ?
 |  |  |  |  |
| **31** | **Annexe 12 — § 2.5****IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Les ressources SAR bénévoles, qui comprennent des aéronefs et bateaux particuliers, des navires de pêche, des hélicoptères et bateaux d’entreprises et des organismes professionnels, ont-elles été organisées ?** |  |  |  |  |
| **32** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Les manuels d’exploitation des RCC et RSC comprennent-ils des indications sur l’utilisation des ressources SAR bénévoles ?** |  |  |  |  |
| **33** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 2** | **Les unités SAR disposent-elles d’équipements spéciaux pour les évacuations médicales, ainsi que d’un personnel formé ?** |  |  |  |  |
| **34** | **Annexe 12 — § 3.2****IAMSAR Vol 1 – Chap 2** | **Les services SAR coopèrent-ils avec les personnes chargées d’enquêter sur les accidents, ainsi qu’avec les personnes chargées de dispenser des soins aux victimes d’un accident ?** |  |  |  |  |
| **FORMATION, QUALIFICATION, CERTIFICATION ET EXERCICES** |  |  |  |
| **35** | **Annexe 12 — § 2.1****IAMSAR Vol 1 – Chap 3** | **Chaque RCC et chaque RSC possèdent-t-ils des effectifs suffisants qui soient qualifiés pour exercer des fonctions de coordination et des fonctions opérationnelles ?** |  |  |  |  |
| **36** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 3** | **L’État s’assure-t-il que chaque RCC et, le cas échéant, chaque RSC a élaboré des descriptions de postes pour tous les membres du personnel ?** |  |  |  |  |
| **37** | **Annexe 12 — § 4.4****IAMSAR Vol 1 – Chap 3** | **Chaque RCC et, le cas échéant, chaque RSC ont-ils un programme de formation établi à l’intention de leur personnel comprenant des exercices SAR appropriés réguliers ?** |  |  |  |  |
| 1. Des comptes rendus et dossiers de formation sont-ils tenus à jour pour tout le personnel des RCC/RSC ?
 |  |  |  |  |
| **38** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 3** | **Les personnels de chaque RCC ou chaque RSC sont-ils formés à :** |  |  |  |  |
| 1. exécuter les fonctions de communication et de coordination avec les RCC/RSC ?
 |  |  |  |  |
| 1. reconnaître les étapes et les phases d'une mission SAR ?
 |  |  |  |  |
| 1. déterminer le point de référence de la recherche, les zones de recherche et la probabilité de réussite ?
 |  |  |  |  |
| 1. tenir compte de la dérive aérospatiale et océanique ?
 |  |  |  |  |
| 1. élaborer des plans d'action de recherche et des plans d'action de sauvetage ?
 |  |  |  |  |
| 1. répartir les ressources et fournir des renseignements à cet égard ?
 |  |  |  |  |
| 1. organiser des escortes aériennes, des opérations d’assistance de navires et d’autres opérations d’assistance dans les situations où un aéronef peut être appelé à amerrir ?
 |  |  |  |  |
| 1. s’acquitter des obligations SAR internationales ?
 |  |  |  |  |
| **39** | **Annexe 12 — § 4.4****IAMSAR Volume 1 – Chapitre 3** | **L’État assure-t-il la formation périodique de son personnel SAR et organise-t-il des exercices SAR appropriés ?** |  |  |  |  |
| 1. Les équipages des principales unités SAR participent-ils régulièrement à des cours de formation ou à des exercices en rapport avec la recherche et le sauvetage ?
 |  |  |  |  |
| 1. Existe-t-il un processus formel de planification et d'évaluation de ces exercices ?
 |  |  |  |  |
| 1. Les RCC ou RSC effectuent-ils régulièrement des exercices auxquels participent d'autres RCC, RSC et unités SAR ?
 |  |  |  |  |
| 1. Chaque élément de l’organisation SAR évalue-t-il régulièrement l’état de la formation du personnel et prend-il les mesures voulues pour répondre à tous les besoins en formation qui sont identifiés ?
 |  |  |  |  |
| **COMMUNICATION** |  |  |  |
| **40** | **Annexe 12 — § 2.4****IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Le ou les RCC et RSC ont-ils des moyens rapides et fiables leur permettant de communiquer 24 heures sur 24 avec :** |  |  |  |  |
| 1. les autres RCC et RSC ?
 |  |  |  |  |
| 1. les autres organismes ou moyens civils/militaires qui appuient le dispositif SAR, tels que les unités des services de la circulation aérienne, les stations radiocôtières, les SRU, le bureau de la météorologie, le centre de contrôle de mission Cospas-Sarsat, les postes d’alerte et d’autres organismes et moyens de secours nationaux ?
 |  |  |  |  |
| **41** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Le système national de communications assure-t-il la couverture complète de l’État et un service rapide et fiable 24 h sur 24 ?** |  |  |  |  |
| **42** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Le ou les RCC et RSC ont-ils des moyens fiables de radiocommunications couvrant la totalité de leur(s) zone(s) de responsabilité pour communiquer avec les navires, les aéronefs et les unités SAR ?** |  |  |  |  |
| **43** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Le ou les RCC et RSC utilisent-ils des communications par satellite ?** |  |  |  |  |
| **44** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Le ou les RCC et RSC disposent-ils d’un accès fiable à Internet ?** |  |  |  |  |
| **45** | **Annexe 12 — § 2.3****IAMSAR Vol 1 – Chap 4** | **Le personnel des RCC qui participe à la conduite des communications externes, y compris vocales et écrites (lecture et rédaction), a-t-il de bonnes connaissances de la langue anglaise ?** |  |  |  |  |
| **46** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **L'État a-t-il des lignes directrices sur les catégories d’aéronefs et de navires immatriculés dans l’État qui sont tenues de transporter des balises de détresse 406 MHz ?** |  |  |  |  |
| **47** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Les inscriptions de balises à 406 MHz sont-elles tenues à jour dans une base de données ?** |  |  |  |  |
| 1. La base de données est-elle tenue à jour pour les balises de détresse ELT, EPIRB et PLB 406 MHz ?
 |  |  |  |  |
| 1. Cette base de données est-elle disponible 24 heures sur 24 aux autorités SAR ?
 |  |  |  |  |
| **48** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **L’État a-t-il pris des dispositions pour que son SPOC Cospas-Sarsat diffuse immédiatement aux autorités compétentes les alertes transmises par les ELT, les RLS, les PLB et les balises de détresse ?** |  |  |  |  |
| **49** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Le Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques (RSFTA) ou le Réseau du service fixe aéronautique (AFN) est-il co-implanté avec le ou les RCC et RSC ou y ont-ils facilement accès 24 heures sur 24 ?** |  |  |  |  |
| **50** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **L’État applique-t-il les dispositions du système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) de l’OMI ?** |  |  |  |  |
| **51** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Les manuels d’exploitation des RCC et RSC comprennent-ils des procédures sur l’établissement des communications avec navires et aéronefs civils ?** |  |  |  |  |
| **52** | **Annexe 12 — § 4.1****IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Le ou les RCC ou RSC peuvent-ils accéder rapidement aux données de suivi des aéronefs et des navires pour :** |  |  |  |  |
| 1. identifier les aéronefs et navires qui pourraient être déroutés pour prêter assistance en cas d’intervention SAR ?
 |  |  |  |  |
| 1. suivre les progrès réalisés par les SRU lors des missions SAR ?
 |  |  |  |  |
| 1. fournir des données de suivi historiques sur les aéronefs et les navires en détresse ?
 |  |  |  |  |
| **53** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Les navires et aéronefs qui sont utilisés pour les opérations SAR ont-ils des moyens de communication et des moyens électroniques de radiogoniométrie couvrant toutes les fréquences susceptibles d’être utilisées ?** |  |  |  |  |
| **54** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Les navires et aéronefs qui sont utilisés pour les opérations SAR ont-ils des systèmes de navigation précis ?** |  |  |  |  |
| **55** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Les moyens utilisés pour notifier une détresse au(x) RCC ou RSC sont-ils documentés ?** |  |  |  |  |
| **56** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Les moyens utilisés pour alerter et informer les unités SAR d’une détresse et leur donner des instructions afin qu’elles interviennent sont-ils documentés ?** |  |  |  |  |
| **57** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Toutes les unités SAR ont-elles des moyens de communication mutuellement compatibles ?** |  |  |  |  |
| **58** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **L’État prévoit-il d’améliorer les moyens de communication ou de radiogoniométrie/ localisation dans l’un quelconque des secteurs suivants ?** |  |  |  |  |
| 1. Moyennes fréquences (MF)
 |  |  |  |  |
| 1. Hautes fréquences (HF)
 |  |  |  |  |
| 1. VHF-FM
 |  |  |  |  |
| 1. VHF-AM
 |  |  |  |  |
| 1. UHF
 |  |  |  |  |
| 1. Téléphonie, y compris la téléphonie mobile
 |  |  |  |  |
| 1. Systèmes par satellite, y compris les systèmes de suivi
 |  |  |  |  |
| **59** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 4** | **Le ou les RCC ou RSC ont-ils des procédures pour donner de façon prompte et compétente une assistance et des consultations médicales aux navires en mer ?** |  |  |  |  |
| **GESTION DU DISPOSITIF SAR** |  |  |  |
| **60** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 5** | **les organismes nationaux qui sont responsables des services suivants sont-ils claireent définis :** |  |  |  |  |
| 1. l’immatriculation et la sécurité des aéronefs ?
 |  |  |  |  |
| 1. services de la circulation aérienne et la sécurité du trafic aérien ?
 |  |  |  |  |
| 1. l’enquête sur les accidents et incidents d’aviation ?
 |  |  |  |  |
| 1. l’immatriculation et la sécurité des navires de mer ?
 |  |  |  |  |
| 1. l’enquête sur les accidents et incidents de mer ?
 |  |  |  |  |
| 1. la réglementation et le contrôle de l’utilisation des radiofréquences ?
 |  |  |  |  |
| 1. la prestation du service de SPOC national pour la réception des données d’alerte Cospas-Sarsat ?
 |  |  |  |  |
| 1. l’utilisation et les alertes des balises de localisation de personnes ?
 |  |  |  |  |
| 1. l’utilisation et les alertes des dispositifs de notification des sinistres par satellite ?
 |  |  |  |  |
| 1. la recherche et le sauvetage terrestres ?
 |  |  |  |  |
| 1. la gestion des situations d’urgence civile nationale ?
 |  |  |  |  |
| 1. la défense nationale ?
 |  |  |  |  |
| 1. la mise en oeuvre de ressources SAR rémunérées ?
 |  |  |  |  |
| 1. la mise en oeuvre de ressources SAR bénévoles ?
 |  |  |  |  |
| 1. l’application des lois de l’État ?
 |  |  |  |  |
| 1. la prestation d’avis et de soins médicaux d’urgence ?
 |  |  |  |  |
| 1. les évacuations médicales ?
 |  |  |  |  |
| 1. la participation de navires aux systèmes de comptes rendus, par exemple le système automatisé d’assistance mutuelle pour le sauvetage des navires (Amver) ?
 |  |  |  |  |
| 1. la liaison avec les organisations internationales traitant des questions SAR, y compris l’OACI, l’OMI et Cospas-Sarsat ?
 |  |  |  |  |
| **61** | **Annexe 12 — § 2.5****IAMSAR Vol 1 – Chap 5** | **L’État a-t-il désigné des éléments d’unités SAR de services publics ou privés dont la localisation et l’équipement sont adéquats pour l’exécution des opérations SAR ?** |  |  |  |  |
| **62** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 5** | **L’État coordonne-t-il son organisation SAR avec celle des États voisins ?** |  |  |  |  |
| **63** | **Annexe 12 — § 4.2****IAMSAR Vol 1 – Chap 5** | **Chaque RCC de l’État a-t-il élaboré des plans opérationnels détaillés pour la conduite des opérations SAR au sein de sa SRR ?** |  |  |  |  |
| **64** | **Annexe 12 — § 3.15****IAMSAR Vol 1 – Chap 5** | **L’État a-t-il des ententes SAR officielles pour la coordination interorganismes et pour la coopération avec les États voisins ?** |  |  |  |  |
| **65** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 5** | **Le ou les RCC et RSC ont-ils des procédures de coordination avec les hôpitaux pour recevoir toutes les personnes évacuées pour des raisons d’urgence médicale ?** |  |  |  |  |
| **66** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 5** | **Des procédures officielles ont-elles été élaborées pour dispenser une assistance et des consultations médicales et prendre des décisions d’évacuation médicale ?** |  |  |  |  |
| **67** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 5** | **Y a-t-il des plans d’urgence en place aux fins de la poursuite des services SAR dans le cas où le ou les RCC et RSC seraient temporairement indisponibles, par exemple lors d’évacuations d’urgence des RCC/RSC, d’interruptions de service des systèmes ou de catastrophes naturelles ?** |  |  |  |  |
| **68** | **Annexe 12 — § 3.1****IAMSAR Volume 1 – Chapitre 5** | **L’État autorise-t-il, sous réserve des conditions qui pourraient être prescrites par ses propres autorités, l’entrée sur son territoire d’unités SAR d’autres États aux fins de rechercher et de récupérer des survivants en cas d’incidents ou d’accidents d’aviation ou de mer ?** |  |  |  |  |
| **69** | **Annexe 12 — § 3.1****IAMSAR Vol 1 – Chap 5** | **L’État autorise-t-il ses RCC à dispenser, lorsque de besoin, une assistance aux RCC d’autres États, y compris une assistance sous forme d’aéronefs, de navires ou de matériel ?** |  |  |  |  |
| **70** | **Annexe 12 — § 3.2****IAMSAR Volume 1 – Chapitre 5** | **L’État a-t-il pris des dispositions pour que tous les aéronefs, navires, services et installations locaux qui ne font pas partie de l’organisation SAR coopèrent pleinement avec cette dernière aux activités SAR et dispensent toute assistance possible aux survivants d’accidents d’aviation et de mer ?** |  |  |  |  |
| **71** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 5** | **Chaque RCC a-t-il établi un plan de gestion concernant les contacts avec les médias lors d’événements SAR ?** |  |  |  |  |
| **72** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 5** | **L’État envoie-t-il des délégués pour participer directement aux réunions de l’OACI et de l’OMI qui traitent de questions SAR ?** |  |  |  |  |
| **73** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 5** | **L’État a-t-il mis en place un mécanisme formel pour que les gestionnaires SAR soient tenus au courant des décisions et des résultats des réunions de l’OACI et de l’OMI ?** |  |  |  |  |
| **AMELIORATION DES SERVICES** |  |  |  |
| **74** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 6** | **Y a-t-il un système en place aux fins de la gestion de la sécurité et de l’amélioration continue du dispositif SAR de l’État ?** |  |  |  |  |
| 1. Y a-t-il un système en place aux fins de la gestion de la qualité des services SAR de l’État, y compris un système assorti d’un calendrier pour remédier aux défaillances ?
 |  |  |  |  |
| 1. Y a-t-il un système en place aux fins de la gestion de la sécurité concernant les RCC et les opérations SAR ?
 |  |  |  |  |
| 1. Les RCC de l’État utilisent-ils un processus d’évaluation des risques dans le cadre des opérations SAR ?
 |  |  |  |  |
| **75** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 6** | **L’État tient-il une base de données statistiques sur les cas SAR qui facilite l’analyse de la performance opérationnelle des RCC/RSC et du dispositif SAR ?** |  |  |  |  |
| **76** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 6** | **Des débriefings des opérations SAR menées sont-ils organisés et les enseignements tirés sont-ils partagés avec d’autres parties prenantes du dispositif SAR ?** |  |  |  |  |
| **77** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 6** | **Des dossiers complets (suffisants pour reconstituer l'incident) sont-ils conservés pour tous les événements SAR ?** |  |  |  |  |
| **78** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 6** | **Les comptes rendus sont-ils utilisés pour l’analyse et l’amélioration du dispositif SAR ?** |  |  |  |  |
| **79** | **IAMSAR Volume 1 – Chapitre 6** | **Les comptes rendus et dossiers SAR répondent-ils aux impératifs juridiques ?** |  |  |  |  |
| **MISE EN ŒUVRE DU SYSTÈME GLOBAL DE DÉTRESSE ET DE SÉCURITÉ AÉRONAUTIQUE (GADSS)** |  |  |  |
| **80** | **Annexe 6 Partie 1** | **Dispositifs de localisation sous-marine : L'État assure-t-il l'applicabilité de la disposition 6.5.3.1.c de l'Annexe 6 de l'OACI, Partie 1, qui exigeait d'ici le 1er janvier 2018, pour tous les avions d'une masse maximale au décollage certifiée de plus de 27000 kg,** **un dispositif de localisation subaquatique à déclenchement automatique solidement assujetti, fonctionnant sur une fréquence de 8,8 kHz ?** |  |  |  |  |
| **81** | **Annexe 6 Partie 1** | **Fonction de suivi des aéronefs : L'État s'assure-t-il que l'exploitant suit la position d'un avion, avec une masse maximale au décollage certifiée de plus de 45 500 kg et une capacité en sièges supérieure à 19, par le biais de comptes rendus automatisés au moins toutes les 15 minutes durant la ou les parties du vol qu’il est prévu deffectuer dans des régions océaniques où l’organisme ATS obtient des informations sur la position de l'avion à des intervalles de plus de 15 minutes ?** |  |  |  |  |
| **82** | **Annexe 6 Partie 1** | **Récupération des données des enregistreurs de bord: L'État a-t-il un plan pour s'assurer que l'annexe 6, partie 1, section 6.3.6 de l'OACI, qui exige que tous les avions d'une masse maximale au décollage certifiée de plus de 27000 kg et autorisés à transporter plus de dix-neuf passagers, pour lesquels la demande de certification de type est soumise à un État contractant à compter du 1er janvier 2021, doivent être équipés d'un moyen approuvé par l'État de l'exploitant, pour récupérer les données des enregistreurs de bord et les**  **mettre rapidement à disposition ?** |  |  |  |  |