



**Deuxième réunion du Comité de pilotage du
Projet de développement coopératif des
services de météorologie aéronautique dans la
région AFI (CODEVMET AFI)**

(Réunion virtuelle, 22 - 23 juillet 2021)

RAPPORT FINAL

Contenu

A. Introduction	3
1. Date et lieu de la réunion	3
2. Présence	3
3. Ouverture	3
4. Bureau et secrétariat	3
5. Langues de travail.....	3
B. Résumé des discussions.....	3
1. Adoption de l'ordre du jour.....	3
2. Point 1 de l'ordre du jour - Historique du projet.....	3
3. Point 2 de l'ordre du jour - Etat de la mise en œuvre des décisions et du plan de travail du SC/1	4
4. Point 3 de l'ordre du jour - Présentation et adoption des documents révisés du projet et discussions	4
5. Point 4 de l'ordre du jour Présentation et adoption du plan de travail et du budget	6
6. Point 5 de l'ordre du jour : Conclusions de la réunion.....	7
7. Point 6 de l'ordre du jour - Questions diverses	7
8. Clôture de la réunion	7

A. Introduction

1. Date et lieu de la réunion

A.1. La deuxième réunion du Comité de pilotage (SC/2) du projet de développement coopératif des services de météorologie aéronautique dans la région AFI (CODEVMET AFI) s'est tenue virtuellement du 22 au 23 juillet 2021.

2. Présence

2.1. Soixante-dix-sept (7) participants représentant 25 États et l'OACI ont assisté à la réunion. La liste des participants figure à l'annexe B du présent rapport.

3. Ouverture

3.1. M. Prosper Zo'o Minto'o, Directeur Régional du Bureau WACAF de l'OACI, a ouvert la réunion. Il a souligné l'importance du projet CODEVMET AFI et la nécessité de l'engagement des États, tel que demandé par la dix-septième réunion du Groupe régional AFI de planification et de mise en œuvre de (APIRG/17), pour assurer sa poursuite afin de renforcer les capacités de supervision dans le domaine MET dans la région AFI.

3.2. M. Barry Kashambo, Directeur régional du Bureau ESAF de l'OACI, a également souhaité la bienvenue aux participants.

3.3. M. Cyrille Abondo, le président du comité de pilotage, a également pris la parole et a demandé l'appui des États pour reprendre le projet CODEVMET, qui a été mis en veilleuse au cours des trois dernières années en raison de divers problèmes.

4. Bureau et secrétariat

4.1 Le secrétariat de la réunion a été assuré par les bureaux régionaux ESAF et WACAF de l'OACI.

5. Langues de travail

5.1 La réunion s'est tenue en anglais et en français avec interprétation simultanée et la documentation a été produite dans les deux langues également.

B. Résumé des discussions

1. Adoption de l'ordre du jour

1.1. La réunion a examiné et adopté l'ordre du jour tel qu'il figure à l'annexe A du présent rapport.

2. Point 1 de l'ordre du jour - Historique du projet

2.1. Le contexte du projet CODEVMET-AFI a été fourni à la réunion. Le projet a été mis en œuvre en trois phases. La première a été initiée pour traiter la déficience MET de longue date dans neuf États WACAF et a été financée par la Facilité Financière Internationale pour la Sécurité de l'Aviation (IFFAS). Suite au succès de la phase I, la première réunion du comité de pilotage (SC/1) a appelé les États à étendre le projet aux États WACAF. Plus tard, la réunion APIRG/17, par sa conclusion APIRG 17/104, a demandé

que l'adhésion au projet soit étendue à tous les États de la région AFI. L'adhésion s'est élevée à 16 États, dont 14 États WACAF et 2 États ESAF. Le projet a atteint certains résultats, mais certains défis doivent encore être relevés. La réunion a convenu de ce qui suit.

Décision 2/1 Poursuite du projet CODEVMET AFI

Que,

Les membres du projet CODEVMET AFI s'engagent à soutenir la poursuite du projet.

3. Point 2 de l'ordre du jour - Etat de la mise en œuvre des décisions et du plan de travail du SC/1

- 3.1. Sous ce point, la réunion a été informée de l'état d'avancement de la mise en œuvre des décisions du SC/1. Le SC/1 a formulé 11 décisions pour améliorer continuellement l'efficacité du projet CODEVMET. Sept de ces 11 décisions ont été mises en œuvre. Les quatre décisions restantes ont été incorporées dans le cadre de la révision du projet.
- 3.2. L'état d'avancement de la mise en œuvre du plan de travail approuvé par la réunion du SC/1 a également été présenté. Seul un livrable sur trois attendus a été livré à six États.
- 3.3. Le budget approuvé et la situation financière du projet ont été examinés. En raison de la faible mise en œuvre du plan d'action, environ 30 % seulement du budget a été utilisé. En outre, le projet a reçu près de 55 000 USD de contributions, qui correspondent aux soldes des projets précédents pour les phases I et II. Globalement, le projet dispose d'un solde de fonds de près de 147 000 USD.
- 3.4. La réunion a également abordé les questions liées au suivi et à la surveillance de la mise en œuvre du projet, et a souligné l'absence de points focaux de projet désignés par l'État.

Décision 2/2 Désignation des points focaux des États et des organisations

Que,

Chaque État membre/organisation du projet CODEVMET AFI, afin d'améliorer l'efficacité et de faciliter le suivi périodique, désigne des points focaux pour ce projet avant le 31 août 2021.

4. Point 3 de l'ordre du jour - Présentation et adoption des documents révisés du projet et discussions

- 4.1. Sous ce point de l'ordre du jour, des détails sur les besoins de révision de l'accord de service de gestion (MSA) de projet ont été présentés. Les raisons de la révision du MSA sont, entre autres, les suivantes :
 - i) Dans l'ancienne version du MSA, il n'est pas mentionné que le document de projet ne requière pas de signatures ;
 - ii) Le contenu du document de projet est obsolète. Le plan d'action du projet a été mis à jour pendant le SC/1, mais n'a pas été formalisé depuis ; et
 - iii) Le MSA original ne comprend pas de dispositions pour l'administration des révisions de ses annexes / documents de projet.
- 4.2. Le MSA révisé inclut un mécanisme pour simplifier la signature des documents du projet. La réunion a convenu de ce qui suit.

Décision 2/3 Signature du MSA révisé par les États

Que,

- a) L'OACI accélère la révision de la MSA et à le rende disponible d'ici la fin septembre 2021 ;*
- b) Les membres du projet CODEVMET AFI signent le MSA révisé dès qu'il est disponible.*

4.3. Le WP 3.2 a présenté le nouveau format du projet avec pour objectif principal : i) d'aider les États ayant rejoint le projet à améliorer leurs fonctions de surveillance des fournisseurs de services MET dans les États membres ; ii) d'aider les fournisseurs de services MET à se conformer aux SARP de l'OACI et à mettre en œuvre le système de gestion de la qualité dans le domaine MET.

4.4. Le projet comprend 11 étapes menant à des livrables à distance et sur le terrain. Les experts sélectionnés, en coordination avec les bureaux ESAF et WACAF de l'OACI, soutiendront la mise en œuvre des activités. Le projet est doté d'un mécanisme approprié de suivi et d'établissement de rapports. Les experts du projet soumettront des rapports de mission aux bureaux régionaux de l'OACI à la fin de chacune de leurs missions. Les bureaux régionaux de l'OACI feront le suivi du travail des experts désignés du projet, évalueront l'état de mise en œuvre du projet CODEVMET et feront un rapport au comité de pilotage. Une série de risques ont été identifiés afin d'anticiper leurs impacts négatifs sur la réalisation des objectifs du projet. Après discussion, le SC/2 a formulé la décision suivante :

Décision 2/4 Sélection d'experts ressources

Que,

- a) L'OACI réexamine et affine les critères de sélection des experts ressources afin de garantir une participation appropriée des experts qualifiés des États membres.*
- b) L'OACI fera un rapport au SC sur le processus de sélection des experts.*

Décision 2/5 Approbation du document de projet révisé

Que,

Le document de projet révisé de CODEVMET AFI est approuvé pour guider la mise en œuvre du projet pendant sa période de planification.

Décision 2/5 Date d'entrée en vigueur du projet

Que,

Le Secrétariat doit revoir la date de début du projet, qui sera effective à partir de janvier 2022, et mettre à jour le plan de travail du projet en conséquence.

4.5. Les termes de référence du comité de pilotage ont été présentés. Un ensemble de règles et de procédures a été proposé pour régir le fonctionnement du Comité de pilotage. La composition du SC et les droits de vote des membres ont été discutés. Les décisions suivantes ont été prises en conséquence.

Décision 2/6 Mandat du président

Que,

Les dispositions relatives au mandat du Président du comité de pilotage soient être incluses dans les termes de référence du comité.

Décision 2/7 Mandat du Vice-Président

Que,

Les termes de référence du SC incluent les dispositions relatives au Vice-président avec le même cycle de mandat que le Président.

5. Point 4 de l'ordre du jour Présentation et adoption du plan de travail et du budget

- 5.1. Sous ce point de l'ordre du jour, deux présentations ont été faites. La première détaillait le plan de travail pour la période de planification de 2022 à 2024.
- 5.2. La deuxième présentation a détaillé le budget estimé du projet pour soutenir la mise en œuvre des actions prévues dans le plan d'action du projet.
- 5.3. Conformément à ce qui précède, le comité de pilotage a approuvé les décisions suivantes.

Décision 2/8 Approbation du plan d'action du projet CODEVMET AFI pour la période 2022 - 2024

Que,

Le plan d'action du projet CODEVMET AFI pour la période de planification 2022 - 2024 est approuvé par le Comité de pilotage.

Décision 2/9 Approbation du budget du projet

Que,

- a) *Le budget proposé pour le projet révisé est approuvé ;*
- b) *Les membres du projet doivent payer leurs contributions initiales au projet ;*
- c) *Le montant révisé de 10 000 USD pour les contributions annuelles à partir de 2022 est approuvé ; et*
- d) *L'imputation des frais de participation à des ateliers ou à d'autres activités dans le cadre du projet à des États ou organisations non membres est approuvée.*

Décision 2/10 Promotion du projet

Que,

Les Etats et les bureaux régionaux de l'OACI devraient initier le plaidoyer et la promotion du projet CODEVMET AFI pour attirer les partenaires et la communauté des donateurs.

6. Point 5 de l'ordre du jour : Conclusions/Décisions de la réunion

6.1. La réunion a pris 11 décisions conformément à l'annexe B du présent rapport.

7. Point 6 de l'ordre du jour - Questions diverses

7.1. La réunion a souligné l'importance que le projet CODEVMET soit un forum où les États peuvent être en mesure de revoir et d'affiner leurs outils de supervision de la sécurité des services MET et leurs orientations.

8. Clôture de la réunion

Le Président, M. Cyrille ABONDO, a clôturé la réunion, le 23 juillet 2021 à 12h30 UTC.

FIN

**Réunion du Comité de pilotage du projet de développement coopératif des services de météorologie aéronautique dans la région AFI (CODEVMET AFI)***(Virtuel, du 22 au 23 juillet 2021)***AGENDA ET PROGRAMME DE TRAVAIL****Premier jour : 22 juillet 2021**

Heure en UTC	Agenda	Article	Responsabilité
09h00 - 09h30	1.	Accueil et discours d'ouverture	Directeurs régionaux, Bureaux ESAF & WACAF de l'OACI Président du comité de pilotage
09h30 -10h30	2.	Contexte du projet	OACI
	3.	État d'avancement de la mise en œuvre des décisions du SC/1 et plan de travail	OACI
10h30 -12h00	4.	Présentation et adoption des documents révisés du projet et discussions	OACI

Deuxième jour : 23 juillet 2021

Heure en UTC	Agenda #	Article	Responsabilité
09h00 - 10h00	5.	Présentation et adoption du plan de travail et du budget	OACI
10h00 -11h00	6.	Conclusions de la réunion	OACI
11h00-11h30	7.	Questions diverses	Tous
11h30-12h00	8.	Clôture	Directeurs régionaux, Bureaux ESAF & WACAF de l'OACI Président du comité de pilotage



ICAO

Annexe B - Récapitulation des décisions du SC/2

Référence de la décision	Titre de la décision	Texte	Responsabilité	Situation au [date].
<i>Décision 2/1</i>	<i>Poursuite du projet AFI de CODEVMET</i>	<i>Que, Les membres du projet CODEVMET AFI s'engagent à soutenir la poursuite du projet.</i>	<i>SC/2</i>	
<i>Décision 2/2</i>	<i>Désignation des points focaux des États/organisations</i>	<i>Que, Chaque État membre/organisation du projet CODEVMET AFI, afin d'améliorer l'efficacité et de faciliter le suivi périodique, désigne des points focaux pour ce projet avant le 31 août 2021.</i>	<i>OACI États</i>	
<i>Décision 2/3</i>	<i>Signature de l'accord révisé par les États</i>	<i>Que, a) L'OACI accélère la révision de la MSA et à le rende disponible d'ici la fin septembre 2021 ; b) Les membres du projet CODEVMET AFI signent le MSA révisé dès qu'il est disponible</i>	<i>OACI États</i>	
<i>Décision 2/4</i>	<i>Sélection d'experts en ressources</i>	<i>Que, a) L'OACI réexamine et affine les critères de sélection des experts ressources afin de garantir une participation appropriée des experts qualifiés des États membres.</i>	<i>OACI</i>	<i>Voir §3.4.2 du document de projet révisé pour la proposition de reformulation.</i>

Référence de la décision	Titre de la décision	Texte	Responsabilité	Situation au [date].
		<i>b) L'OACI fera un rapport au SC sur le processus de sélection des experts.</i>		
<i>Décision 2/5</i>	<i>Approbation du document de projet révisé</i>	<i>Que, Le document de projet révisé de CODEVMET AFI est approuvé pour guider la mise en œuvre du projet pendant sa période de planification.</i>	<i>SC/2</i>	
<i>Décision 2/6</i>	<i>Date d'entrée en vigueur du projet</i>	<i>Que, Le Secrétariat doit revoir la date de début du projet, qui sera effective à partir de janvier 2022, et mettre à jour le plan de travail du projet en conséquence.</i>	<i>OACI</i>	La date d'entrée en vigueur du projet est révisée pour commencer en 2022 (documents de projet §7.1 a) et plan d'action du projet).
<i>Décision 2/7</i>	<i>Mandat du président</i>	<i>Que, Les dispositions relatives au mandat du Président du comité de pilotage soient être incluses dans les termes de référence du comité.</i>	<i>OACI SC</i>	Les termes de référence du comité de pilotage a été mis à jour en conséquence.
<i>Décision 2/8</i>	<i>Mandat du Vice-Président</i>	<i>Que, Les termes de référence du SC incluent les dispositions relatives au Vice-président avec le même cycle de mandat que le Président.</i>	<i>OACI SC</i>	Les termes de référence du comité de pilotage a été mis à jour pour inclure les dispositions relatives au poste de vice-président.
<i>Décision 2/9</i>	<i>Approbation du plan de travail du projet AFI de CODEVMET pour la période 2022 - 2024.</i>	<i>Que, Le plan d'action du projet CODEVMET AFI pour la période de planification 2022 - 2024 est approuvé par le Comité de pilotage.</i>	<i>SC/2</i>	

Référence de la décision	Titre de la décision	Texte	Responsabilité	Situation au [date].
<i>Décision 2/10</i>	<i>Approbation du budget du projet</i>	<p><i>Que,</i></p> <p><i>a) Le budget proposé pour le projet révisé est approuvé ;</i></p> <p><i>b) Les membres du projet doivent payer leurs contributions initiales au projet ;</i></p> <p><i>c) Le montant révisé de 10 000 USD pour les contributions annuelles à partir de 2022 est approuvé ; et</i></p> <p><i>d) L'imputation des frais de participation à des ateliers ou à d'autres activités dans le cadre du projet à des États ou organisations non membres est approuvée.</i></p>	<p>a) <i>SC/2</i></p> <p>b) <i>États</i></p> <p>c) <i>États</i></p>	
<i>Décision 2/11</i>	<i>Promotion du projet</i>	<p><i>Que,</i></p> <p><i>Les États et les bureaux régionaux de l'OACI devraient initier le plaidoyer et la promotion du projet CODEVMET AFI pour attirer les partenaires et la communauté des donateurs.</i></p>	<p><i>OACI</i></p> <p><i>États</i></p>	

Annexe C : Liste des participants

#	Etat /Etat /Organisation	#	Prénom /Nom	Nom de famille /Prénom	Titre du poste /Fonction	Courriel :	Téléphone
1	Angola	1	Lutumba	Tima	INSPECTEUR MET		244931867807
2	Bénin	2	Alioune	Diop	Chef du Service de la Navigation Aérienne		+229 95 38 04 36
		3	Justin	Noukpozounkou	Inspecteur MET		+229 95 86 78 16
		4	Firmin	Hounsa	Directeur des Aéroports et de la Navigation Aérienne		+229 95 05 77 83
		5	Cédric	Koussikan	Cadre du Service de la Navigation Aérienne		+229 64 36 15 31
		6	Romarc	Ogoubiyi	Cadre du Service de la Navigation Aérienne		+229 94 66 48 94
3	Botswana	7	Felicity	Mbenge	DIRECTEUR TECHNIQUE		+267 3612220
		8	Olebile	Kedule	Inspecteur : Météorologie		+26772852540
4	Cabo Verde	9	Alberto	Silva	Chef de l'ANS		+2389718255
		10	Eufémia	Brito	Coordinateur national du gestionnaire de la qualité		-
		11	Micael	Moreno	Inspecteur		+2389957222
5	Cameroun	12	Raymond	Bisse Bell	Chef de la coopération		-
		13	Cyrille	Abondo	Directeur de l'Ecole de Formation		+237 655 069 659
6	Congo	14	Kambi	Olivier	Expert en informatique		-
7	Côte d'Ivoire	15	Levis Rock	Gouamene	INSPECTEUR MET		-

#	Etat /Etat /Organisation	#	Prénom /Nom	Nom de famille /Prénom	Titre du poste /Fonction	Courriel :	Téléphone
		16	Konan Khan Chrisna Abraham	Kouakou	Inspecteur ANS-MET		+225077789221
8	Gabon	17	Quentin	Makosso	chef Bureau MET		+24177595978
		18	Léonel	MBA NKILLI	Cadre MET		+24174949691
9	Ghana	19	Sulayman	Jatta	Ag. Directeur général adjoint		+220 3359914
10	Kenya	20	Laadan	Kahuthu	Principal met. Technologue		+254710446798
		21	Francis	Wakachala	météorologue		+254721547074
		22	Elisha	Chanzu	Météorologue principal		+254722556367
		23	Charles	Mugah	Directeur adjoint		+254729001060
		24	Fredrick	Etemesi	Directeur adjoint		+254722474407
		25	Joseph	Amollo	Météorologue		-
11	Maurice	27	Gopalkishan	Beegoo	Météorologue divisionnaire		+2306861031
12	Namibie	28	Sarafina	Maxwanu	SM:ANSSO		+264832352392
		29	Benjamin	Rebang	Technicien météorologique adjoint		+264612877000
		30	Victor	Kaurimuje	Inspecteur principal du SNA - MET		+264832352389
13	Niger	31	Issoufou	Abdoulaye	Chef de service de la météorologie aéronautique		+22790681154
14	Nigeria	32	Adedayo	Adesi	DGM AEROMET/MET Manager Aéroport d'ABUJA.		+2348034295912

#	Etat /Etat /Organisation	#	Prénom /Nom	Nom de famille /Prénom	Titre du poste /Fonction	Courriel :	Téléphone
		33	Tairu	Salami	Prévisions météorologiques		+2348174004130
		34	Bako	Mohammed	Inspecteur de la sécurité de la navigation aérienne (AEROMET)		+2347034857425
		35	Hindu	Musa Karaye	Inspecteur de la sécurité de la navigation aérienne		+2348037052059
		36	Paul	Ajakaye	Directeur général adjoint (ANS-AEROMET)		+2348150906575
		37	Kenneth Rumi	Ayadiani	Météorologue		+2348065801996
		38	Rotimi	Adenubi	Prévisionniste météorologique aéronautique	rotimiadenubi@gmail.com	+2348063227132
		39	Jacob	Nicholas	Météorologue en chef		+2348057221023
		40	Samson	Mukolu	DGM AEROMET		+2348038745417
		41	Bio d'Usman	Musa	Météorologue aéronautique		+2348035461677
		42	Asaniyan	Taiwo	Météorologue aéronautique		+2348035875259
15	Rwanda	43	Jeanne	Kaligirwa	Inspecteur MET		+250 788875428
		44	Jeanne	Kaligirwa	Inspecteur MET		+250788875428/724123114
		45	Ngabonziza	Athanase	météorologue		+250788642607
16	Sénégal	46	Papa ngor	Ndiaye	Service de chef Prévisions		'+221772668786
		47	Oumar	Konte	Directeur régional adjoint		+221338600000
17	Seychelles	48	Egbert	Quatre	Prévisionniste		+2482823030
		49	Marie-eve	Denis	Responsable de la qualité		+248 2728939

#	Etat /Etat /Organisation	#	Prénom /Nom	Nom de famille /Prénom	Titre du poste /Fonction	Courriel :	Téléphone
18	Sierra Leone	50	Ahmed	Kallon	Agent MET du SNA		+23276520585
		51	Mohamed	Kamara	ET AGENT - MET		+23276430429
19	Afrique du Sud	52	Rendani	Nndanganeni	Chercheur en météorologie spatiale		+27734701232
		53	Maluta	Tshifaro	Responsable de la conformité / météorologie aéronautique		+27113909325
		54	Albert	Moloto	Gestionnaire : Met Authority		+27828204037
20	Tanzanie	55	John	Mfungo	Principal Aeronautical Met		+255784694404
		56	Ally	Mussa	Chef de l'Aéronautique JNIA		+255 714 433533
21	La Gambie	57	Mamadou	Bah	Directeur des services de la navigation aérienne		+2203353163
		58	Seedy	Jobe	Inspecteur AEROMET		+2207578855
		59	Lamin Mai	Touray	Directeur		+2209983845
		60	Fatou	Ceesay	Directeur financier		+2203355823
22	Togo	61	Magnourewa	Pelenguei	Directeur de la navigation aérienne e et des aérodrômes		+22892154148
		62	Dadja	Telou Taro	Division MET		+22890276747
23	Ouganda	63	Khalid	Muwembe	Inspecteur MET principal		+256703829013
24	Zambie	64	Alex	Sinyangwe	Inspecteur en chef - ATM		+260977421424
		65	Lyson	Phiri	Météorologue principal		+260979883184
25	Zimbabwe	66	Faith	Chiramba	météorologue		+263777048406

#	Etat /Etat /Organisation	#	Prénom /Nom	Nom de famille /Prénom	Titre du poste /Fonction	Courriel :	Téléphone
26	Bureau ESAF de l'OACI	67	Barry	Kashambo	Directeur régional		+2547622395
		68	Chingamidzai	Mazhetese	RO MET/ENV		+25427622646
		69	Wycliffe	Owuor	TIC		+254207221558
	OACI Bureau WACAF	70	Prosper	Minto'o	Directeur régional		+221777408561
		71	Nika Meheza	Manzi	Directeur régional adjoint		+221 777 466 780
		72	Laminé Kebba	Jammeh	Officier régional, Sécurité des vols.		+221772612628
		73	Sonia	Freitas	RO SAF-IMP		+22177209022
		74	Goama	Ilboudo	RO MET		'+221776112699
		75	Christian	Bechtold	Responsable technique, assistance technique et transport aérien		+221781578660
		76	Rene	Tavarez	RO FS		+221708987584
77	Fanfe	Bamba	Responsable régional AIM, WACAF		+221773199286		