

**Atelier virtuel sur la mise en œuvre d'une coopération civile-militaire efficace,
27 - 29 avril 2021**

ORDRE DU JOUR ET PROGRAMME PROVISOIRE

Heures	Matières à traiter	Conférenciers
Premier jour : 27 avril 2021		
09:00 – 09:30	Administration de la réunion Mots d'ouverture	OACI DR (ESAF/WACAF)
Session 1 09:30 – 11:00	Meilleures pratiques en matière de coopération entre civils et militaires <ul style="list-style-type: none"> • Contexte de l'atelier • Doc 032 EUR et Bulletin OPS EUR 	<ul style="list-style-type: none"> • Albert / Keziah • Sven Halle
11:00 - 11:15	<i>Courte pause</i>	TOUS
Session 2 11:15 - 14:30	Partage des meilleures pratiques Civiles Militaires: <ul style="list-style-type: none"> • Kenya (KCAA/Force Aérienne du Kenya) • Nigeria (à préciser) • République démocratique du Congo • Émirats arabes unis ou Arabie saoudite (à préciser) • Ghana (Force Aérienne du Ghana) • Angola • Togo • IATA • EUROCONTROL • Introduction au manuel de coopération civile-militaire de l'OACI - Doc 10088 	<ul style="list-style-type: none"> • Kenya • Nigeria • A préciser • A préciser • A préciser • Ghana • IATA • Mike Steinfurth • OACI
Deuxième jour : 28 avril 2021		
Session 3 09:00 – 10:00	Points saillants du Doc 10088 : <ul style="list-style-type: none"> • Définitions clés des termes 'civil - militaire'. • Résolution A40-4 de l'OACI sur la coordination et la coopération du trafic aérien civil et militaire • Collaboration, coopération et coordination civile-militaire • Mise en place de la coopération civile-militaire • Principes de gestion de l'espace aérien • Stratégique, pré-tactique et tactique • Liaison à l'appui de la coopération • Opérations des aéronefs d'État et considérations de la Sécurité et de la Défense Nationale 	OACI Siège/ROs
	Courte pause	Tous
Session 4 10:15 – 11:00	Points saillants du Doc 10088 : Les opérations des aéronefs d'Etat et la prise en compte de la sécurité et de la défense nationale <ul style="list-style-type: none"> • Exemples de rôles des aéronefs d'Etat et de contraintes des aéronefs d'Etat • Opérations des aéronefs militaires 	OACI Siège/ROs

	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier les besoins des Etats 	
<p>Session 5 10:30 – 14:30</p>	<p>Structures et mise en œuvre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Structure, processus et fonctions • cadres juridiques et réglementaires pour développer les structures, les processus et les procédures • conseil d'orientation de haut niveau pour la coopération entre l'aviation civile et militaire (CMAB) et ses responsabilités • création d'un comité pour l'organisation et la gestion de l'espace aérien (CAOM) 	OACI Siège/ROs
Troisième jour : 29 avril 2021		
<p>Session 6 09:00 – 14:30</p>	<p>Organisation et gestion de l'espace aérien</p> <p>Espace aérien à usage flexible (FUA)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Principes pour un FUA amélioré • Prise de décision en collaboration (CDM) • Structures de l'espace aérien FUA • Opérations transfrontalières et aux limites des FIR • Espace aérien au-dessus de la haute mer <p>Interopérabilité civile-militaire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Procédures et/ou interopérabilité technique • Réglementation et normalisation • CNS, ATM, AIM et procédures • Obstacles potentiels et mesures d'atténuation proposées • Partage des données et des informations • Formation, octroi de licences et fourniture conjointe de services <p>Conflits civils et armés, catastrophes naturelles, activités spéciales</p> <ul style="list-style-type: none"> • Activités spéciales • Conflits civils et armés et situations exceptionnelles <p>Cadre de mesure de la performance de la coopération civile-militaire</p> <ul style="list-style-type: none"> • Optimiser les performances de l'espace aérien • Avantages et défis de l'application d'un processus de gestion des performances • Établir un plan de gestion des performances • Utilisation des indicateurs pour appuyer l'utilisation flexible de l'espace aérien <p>Sûreté de l'ATM</p> <ul style="list-style-type: none"> • Concept opérationnel de gestion du trafic aérien mondial (Doc 9854) : Rôle de la sûreté de l'ATM au-delà de la sûreté de l'aviation pour répondre aux exigences de sécurité nationale • Le Manuel de Sûreté de la gestion du trafic aérien (Doc 9985) • La cyber-sécurité 	OACI Siège/ROs
30 mars - 30 juin 2021		

<p>Session 7 09:00 – 14:30</p>	<p>Plan d'action :</p> <p><i>Les États établissent des comités de coopération civile/militaire, élaborent un manuel civil/militaire et des procédures opérationnelles standard ainsi qu'un protocole de coopération (MOC) d'ici le 30 juin 2021.</i></p> <p><i>Note : Tous les Etats sont censés :</i></p> <p><i>a) établir un comité de coopération civile/militaire ;</i></p> <p><i>b) élaborer un manuel civil/militaire et des procédures opérationnelles standard ;</i></p> <p><i>c) signent des mémorandums de coopération entre les agences (le cas échéant) ; et</i></p> <p><i>d) planifier le programme d'activités civil/militaire pour 2021/2022.</i></p>	<p>États</p>
<p>26 août 2021</p>		
<p>Session 8 10:30 – 13:00</p>	<p>Présentation des rapports d'activité des États</p> <p>Chaque État devra :</p> <ul style="list-style-type: none"> - présenter la preuve de l'existence d'un comité de coopération civil/militaire établi ; - fournir des copies électroniques du manuel civil/militaire approuvé et des procédures opérationnelles standard, etc. ; - fournir des mémorandums de coopération signés entre les agences (le cas échéant) ; - fournir le programme d'activités civiles/militaires prévues pour 2021/2022 ; et - indiquer les défis spécifiques de l'État qui nécessitent une assistance de l'OACI. 	<p>États</p>
<p>13:00 - 13:15</p>	<p>Courte pause</p>	<p>Tous</p>
<p>Session 9 13:15 -14:30</p>	<p>Résultats de l'atelier</p> <p>Plan d'action de la coopération civile-militaire régionale et étatique 2021/2022</p>	<p>Tous</p>
<p>Cérémonie de clôture</p>		
	<p>Mots de clôture</p>	<p>OACI DR (ESAF/WACAF)</p>