



ICAO

UNITING AVIATION

IIM/SG/3- AI...

QUATRIEME réunion de l'APIRG IIM / SG, 31 aout au 03 septembre 2021



Présenté par: Niokhor Diouf
/ANACIM/SENEGAL



TITRES

1. Introduction

2 Discussion

3 Mesures à prendre par la réunion

2.1 Cadre / compétence

2.2 Actions menées

2.3 Les Défis

2.4 Strategies

3.1 La réunion est invitée à.....

3.2 Projet de conclusion / Decision



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



IIM/SG/3- AI....

1 Introduction

1.1 Le groupe AFI de planification et de mise en oeuvre (APIRG) sous l'approche projet, le sous-groupe Infrastructure et gestion de l'information (IIM/SG MET project 2) fut établi lors de la première réunion d'APIRG IIM/SG tenue à Nairobi, Kenya du 27 au 30 juin 2017. L'objectif principal pour sa création consiste à assister les États AFI dans la mise en oeuvre :



Des Avertissements et prévisions d'aérodrome (AD WRNG);

des avertissements et alertes de cisaillement du vent (WS WRNG) conformément à l'annexe 3 de l'OACI, tableaux A6-2 et A6-3, pour les aérodromes où le cisaillement du vent est considéré comme un facteur de sécurité majeur.

Du système mondial de prévision de zone (WAFS) dans les normes et pratiques recommandées de l'Annexe 3 et de la Partie V – MET de l'AFI, Volumes I, II et III en ce qui concerne l'utilisation des produits WAFS, par lesquels le centre mondial de prévision de zone (WAFC) à Londres fournit des prévisions météorologiques aéronautiques en route à travers le système de distribution par satellite des informations relatives à la navigation aérienne (SADIS)



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



De la gestion des échanges de données OPMET et banque de données OPMET (BRDO) décrites dans le manuel AFI Meteorological Bulletin Exchange (AMBEX) conformément aux dispositions des annexes 3 et 10 de l'OACI et des volumes I, II et III de l'ANP AFI partie V-Météorologie, pour la préparation, la publication, la distribution et le suivi des informations OPMET (METAR, SPECI, SIGMET, TAF ainsi que des AIREP, cendres volcaniques et avis de cyclones tropicaux).





IIM/SG/3- AI....

2 Discussion

- 2.1 Cadre / Compétence

tous les aérodromes AFI International énumérés dans le tableau MET II-2 de l'AFI ANP Volume II et les aérodromes affectés par des événements de cisaillement du vent;

La partie WAFS et IAVW du projet concerne tous les aérodromes AFI répertoriés dans le tableau AFI ANP MET II-2 et les centres de veille météorologique répertoriés dans la colonne 4 du tableau MET II-1 de l'ANP AFI.

La partie AMBEX du projet comprendra des aérodromes AFI répertoriés dans le tableau MET II-2 de l'ANP AFI, y compris Dakar et Pretoria (RODBS), les centres de compilation de bulletins (BCC), les centres nationaux OPMET (NOC), le centre AFI de Toulouse, centre de conseil en cyclones tropicaux (TCAC) à La Réunion et WAFS à Londres.



IIM/SG/3- AI....

2 Discussion

2.2 Actions menées

Nous avons tenus 03 réunions pour harmoniser et discuter des différents objectifs qui nous ont été assignés par le sous-groupe IIM:

Le 17 Février 2021: discussion sur les dispositions du questionnaire;

Le 03 Mars 2021: sous l'impulsion du Secrétariat de l'POACI; discussions sur le plan d'urgence et autour de l'exercice sur les cendres volcaniques;

proposition de mise en place d'un comité de pilotage du VOLCEX

avec comme pays déclencheur de l'exercice le Cap-Vert, aussi à l'élaboration des documents d'orientation et toute la logistique y affairant;

Le 27 Juillet 2021: discussion encore sur



IIM/SG/3- AI....

2 Discussion

2.3 Les Défis

- Le taux de participation des états membres du projet MET 2 est généralement moyen aussi bien en contribution qu'en participation;

Date de réunion	Présents	Absents	excusés	Total	Taux de participation
MET Project 2 : 17 février 2021	10	13	3	26	38%
MET Project 2 : 03 Mars 2021	Large participation 1	7	-	-	-
MET Project 2 : 27 juillet 2021	10	10	3	26	38



IIM/SG/3- AI....

Résumé des résultats des réunions et activités du projet MET 2

Item no.		Achievement		
	Elements B0 AMET	Eléments soumis Au Questionnaire	Livrables (voir ci-dessous tableau de dépouillement)	Séminaires organisés
1	Avertissement d'aérodrome	✓		
2	Avertissement de cisaillement de vent et alerte	✓		
3	Utilisation des produits du WAFS à travers le SADIS	✓		
4	IAVW and VACP procedures		Projet de directives opérationnelles	Exercice sur les cendres volcaniques 6- 8 April 2021.



IIM/SG/3- AI....

2 Discussion

- 2.3 Strategies

TACHES

- Toutes les tâches sont exécutées par des experts MET désignés par les États AFI participant au projet, dirigés par le coordinateur de l'équipe de projet et sous la supervision des facilitateurs du projet (RO / MET, Dakar et Nairobi) via l'outil «GoTo Meeting et zoom».

LIVRABLES).

- Une fois les tâches terminées, les résultats sont envoyés aux facilitateurs de projet en tant que document final pour soumission à l'IIM_SG et approbation par le Comité de coordination des projets d'APIRG (APCC).



IIM/SG/3- AI....

3 MESURES À PRENDRE PAR LA RÉUNION



3.1 La réunion est invitée à :

- Noter les informations contenues dans ce document (APIIRG IIM Sous Groupe MET, Projet 2);
- Encourager la participation d'experts désignés par leurs États dans le cadre du projet MET 2
- demander aux États de nommer de nouveaux experts en cas de manque de participation parmi ceux désignés;
- insister d'avantage sur les états du centre, de l'est et du sud de l'Afrique à répondre aux questionnaire pour une meilleure appréciation de l'état de mise en œuvre du block BO AMET de l'ASBU;
- discuter sur les termes de référence relatifs à l'estimation des couts des projets
- mettre en place un comité de pilotage pour le déroulement de l'exercice sur les alertes de cendres volcaniques et à designer un superviseur pour ledit exercice.



IIM/SG/3- AI....

3.2 Projet de
conclusion / décision:



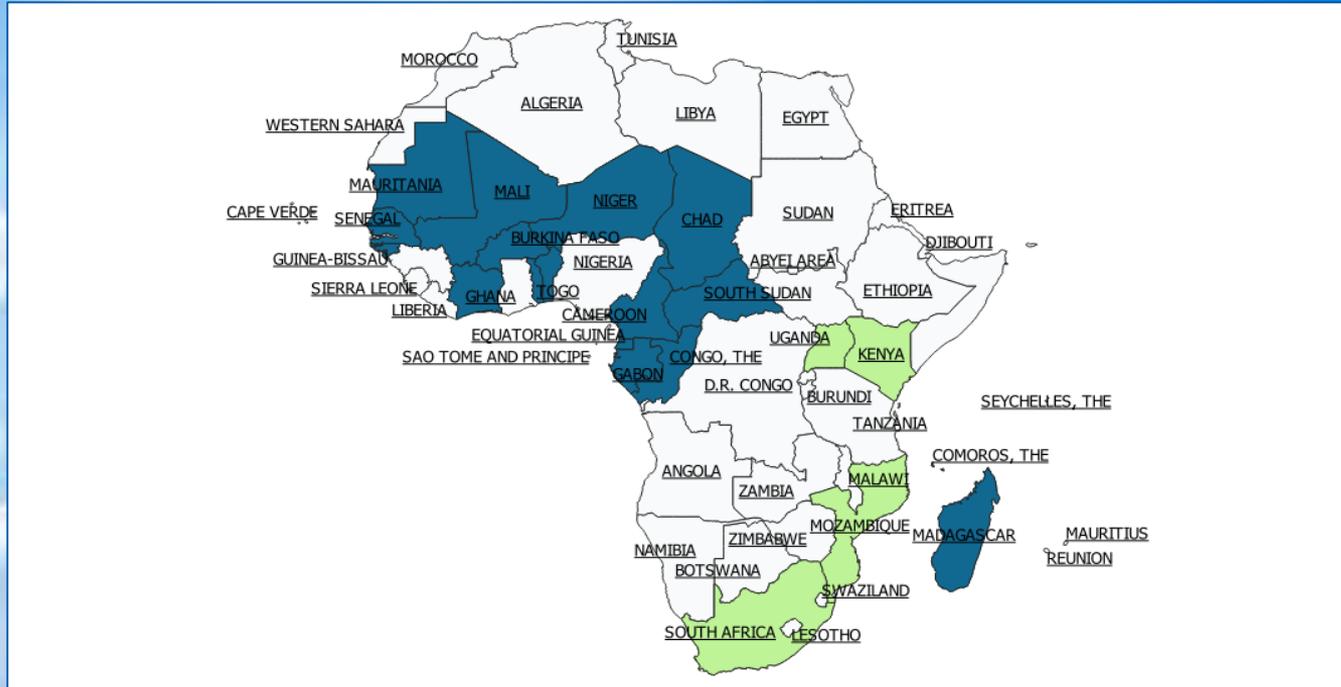
Draft
Conclusion/Décision
3/xx: *mise en place
d'un comité de
pilotage et
designation d'un
superviseur
d'exercice*



Il est décidé de
mettre en place un
comité de pilotage
pour la mise en
œuvre de l'exercice
sur les cendres
volcaniques et de
désigner un
superviseur



Tableau 1. Carte des états couverts par l’ASECNA et états de l’Afrique du sud et de l’est répondus aux questionnaires





Cette carte montre une bonne couverture des états ASECNA dans la région AFI. A ce propos, la prise en charge de la mise en œuvre des éléments du bloc B0 ASBU fut engagée dans une dynamique communautaire facilitant ainsi la mise en conformité de la plupart des aéroports principaux.

Sur les détails de cette couverture, nous avons enregistré 43 aéroports et aérodromes soumis au questionnaire.



ETAT DE MISE EN ŒUVRE DU MODULE B0 AMET DE L'ASBU SELON LE DEPOUILLEMENT DU QUESTIONNAIRE ELABORE POUR LE PROJET MET 2

Liste Aéroports et aérodromes (voir en pièce jointe)

Éléments mis en œuvre	N aérodromes Concernés (Zone ASECNA +Afrique orientale)	Pourcentage de mise en œuvre	Remarques observations
AD WRNG	34 / 43	79%	Les aérodromes qui ne fournissent pas ce message : Nouadhibou Mongomeyen Ollombo
WS WRNG	29 / 43	67%	
SADIS-VSAT/FTP	32 / 43	74%	
Produits du WAFS	28 / 43	65%	
IAVW	4 / XX		XX : nombre de pays avant un volcan actif



**ANAYSE DES REMARQUES / OBSRVATIONS
SUR LES ELEMENTS MIS EN ŒUVRE**

Sur l'ensemble des aéroports et aérodomes concernés, le taux de mise en œuvre des éléments du Bloc B0 ASBU dépasse les 50%. Aussi, les message d'avertissement d'aérodomes sont les plus courant dans toutes les zones concernés.



**ANAYSE DES
REMARQUES /
OBSRVATIONS SUR
LES ELEMENTS MIS
EN ŒUVRE**



Pour la zone ASECNA,



Les observations ont trait à l'élaboration en Mauritanie de l'AD WRNG de Nouadhibou par le CMP de Nouakchott et aux moyens utilisés pour la détection du cisaillement du vent :



Wind shear warning

- Détection par équipement installé (qui n'est pas encore disponible ou est en cours de mise en œuvre dans la plupart des aéroports)
- Détection suite compte rendu des observations des avions (la plus utilisée actuellement).



Dissemination des OPMET au format IWXXM

RODB/BRDO	Elements implemented/Eléments mis en œuvre	
	Dissemination of OPMET messages in IWXXM format/ Traduction des messages OPMET au format IWXXM	Remark /Obs
GOBD – Dakar (Senegal)	X	Version IWXXM 3.0
FAPR - Pretoria (Afrique du Sud/ South Africa)	X	

La BRDO et le BCC de Dakar convertissent les OPMET requis de leurs zones de responsabilité depuis le 5 novembre 2020. Les BCC de Brazzaville et de Niamey et les NOC de la zone ASECNA seront tous capables de convertir les OPMET au format IWXXM 3.0 avant juin 2022.



ANAYSE DES
REMARQUES /
OBSRVATIONS SUR LES
ELEMENTS MIS EN
ŒUVRE



IAVW



pour l'Afrique australe
et orientale



Le questionnaire ne relate pas le nombre de volcan en activité dans la zone AFI. Cependant nous retenons que les procédures opérationnelles du Doc 9766 de l'OACI et des activités du Plan d'urgence AFI concernant les cendres volcaniques (VACP) ne sont pas mis en œuvre.



ANAYSE DES
REMARQUES /
OBSRVATIONS
SUR LES
ELEMENTS MIS
EN ŒUVRE



- Wind shear warning



pour l'Afrique
australe et
orientale



pour le
Mozambique, la
mise en œuvre du
WS WRNG et la
dissémination des
OPMET en format
IWXXM sont
effectives pour les
onze aérodomes
du pays.



Dissemination des OPMET au format IWXXM

Aéroports	Elements implemented/Eléments mis en œuvre	
	Dissemination of OPMET messages in IWXXM format/ Traduction des messages OPMET au format IWXXM	Remark /Obs
Mozambique	X	
	Non effective	
Seychelles		
Afrique du Sud	X	
Kenya	X	



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU