



ICAO

IIM/SG4 WPxx

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Quatrième réunion du Sous-groupe Gestion de l'infrastructure et de l'information de l'APIRG (IIM/SG4)

(Réunion virtuelle, 31 août - 3 septembre 2021)

Point XX de l'ordre du jour : *Intitulé du point de l'ordre du jour*

Intitulé : Rapport sur la mise en œuvre de la communication sol/sol visant à assurer le contrôle de la circulation aérienne

(Document présenté par l'Afrique du Sud - Nokuthula Phakathi)

RÉSUMÉ
Le présent document de travail présente l'état d'avancement du projet, indique les défis rencontrés par l'équipe, les recommandations éventuelles et la documentation élaborée par l'équipe ; et L'action attendue de la réunion au paragraphe 4.
REFERENCES : <ul style="list-style-type: none">▪ Plan mondial de navigation aérienne (GANP)▪ Annexe 10 de l'OACI, Volumes II & III - Télécommunication aéronautique▪ Annexe 11 - Services de la circulation aérienne▪ DOC 4444 - Procédures pour les Services de navigation aérienne▪ Doc 9694 - Manuel des applications de liaison de données aux services de la circulation aérienne▪ Doc 10037 - Manuel de la liaison de données opérationnelle mondiale (GOLD)▪ Rapports de SG/1, SG/2 et SG/3 IIM de l'APIRG
Le présent document de travail est lié aux Objectifs stratégiques suivants de l'OACI : A – Sécurité, et B - Capacité et efficacité de la navigation aérienne
KPI et Modules B0 de l'ASBU concernés : Tous applicables à la CNS et au Spectre.

1. INTRODUCTION

1.1 Au cours de la réunion du Sous-groupe de l'APIRG sur la Gestion de l'infrastructure et de l'information (IIM / SG / 1), organisée à Nairobi, au Kenya, du 27 au 30 juin 2017, le Projet de communication 3 de l'IIMSG a été recommandé comme projet de communication destiné à aider à la mise en œuvre de la communication sol/sol visant à assurer le contrôle de la circulation aérienne au sein de la région AFI par le biais des éléments suivants :

- a) Communication vocale haute fréquence/très haute fréquence (HF/VHF) ;
- b) Communication par liaison de données à haute fréquence/très haute fréquence (HF/VHF DL) ; et
- c) Communications contrôleur-pilote par liaison de données (CPDLC).

1.2 La mise en œuvre est conforme aux exigences opérationnelles de l'Annexe 10, Volumes II & III - Télécommunications aéronautiques de l'OACI, de l'Annexe 11 - Services de la circulation aérienne, et des documents d'orientation pertinents (Doc 4444 - Procédures pour les services de navigation

aérienne (PANS--ATM), Doc 9694 - Manuel sur les applications de liaison de données aux services de la circulation aérienne, Doc 10037 - Document sur les liaisons de données opérationnelles mondiales (GOLD).

1.3 Toutes les tâches sont effectuées par des experts COM/IT nommés par les États AFI participant au projet, dirigées par le Coordonnateur des Équipes du projet et sous la supervision des facilitateurs du projet (RO/CNS, Dakar et Nairobi) selon la méthodologie de travail de l'IIM SG.

1.4 Les États ont été invités par l'OACI, par une lettre référencée ES AN 13/0-584 en date du 14 août 2017, à désigner et à notifier la participation de leurs experts qualifiés dans l'une des 14 équipes de projet régionales IIM identifiées.

1.5 Motivation/Justification

1.5.1 Communication vocale HF/VHF : Les exigences relatives aux HF/VHF sont contenues dans le Plan de navigation aérienne (ANP) de l'AFI, le tableau FASID CNS 2A (service mobile aéronautique et service mobile aéronautique par satellite - circuits AMS &AMSS et Stations) a été mis en œuvre conformément à ce Plan de navigation aérienne de l'AFI. Des améliorations significatives sont constatées, notamment dans la mise en œuvre des télécommunications aéronautiques par satellite. Toutefois, la non-disponibilité de la VHF à distance rencontrée de temps à autre résulte de l'obsolescence de certaines stations VSAT.

1.5.2 HF/VHF et liaison de données : Les exigences régionales pour la liaison de données HF/VHF doivent encore être mises à jour par l'équipe du projet.

1.5.3 CPDLC : L'introduction de la communication par liaison de données dans la région, associée aux systèmes de traitement des données de surveillance avec une éventuelle automatisation du transfert et de la coordination de la circulation aérienne entre les centres de trafic aérien (AIDC), nécessite la disponibilité d'un système de communication numérique air/sol. La mise en œuvre de CPDLC apportera plus de précision dans les messages échangés et augmentera la disponibilité des échanges de messages entre les ATCO (contrôleurs de la circulation aérienne) et les pilotes. La mise en œuvre de a CPDLC doit encore être mise à jour par l'équipe du projet.

1.6 Le présent document présente les progrès réalisés par le projet IIM SG COM 3 de communication air/sol. Il détaille les réalisations, les défis rencontrés par l'équipe, les recommandations éventuelles et la documentation élaborée par l'équipe jointe comme indiqué ci-dessous :

1.6.4.1 Annexe A : Résultats attendus et état d'avancement du projet IIM COM 3 ;

1.6.4.2 Annexe B : Modèle d'analyse du Questionnaire de COM 3 ;

1.6.4.3 Annexe C : État d'avancement de la mise en œuvre par les États AFI de la communication air/sol ;

1.6.4.4 Annexe D : Projet de Manuel/Guide HDL/VDL de l'AFI ;

1.6.4.5 Annexe E : Projet de stratégie de communication de l'AFI – Analyse SWOT ; et

1.6.4.6 Annexe F : Projet de modèle de calcul des coûts du projet IIM COM 3.

2 DISCUSSIONS

L'équipe du Projet de communication 3 de l'IIMSG soumet les résultats du projet au Président, au Vice-président et au Secrétariat de l'IIM SG en tant que document final à soumettre au Comité de coordination des projets de l'APIRG (APCC) et, si nécessaire, à son approbation.

2.2 Un rapport d'avancement du projet est soumis au Président, au Vice-président et au Secrétariat de l'IIM SG, indiquant l'état d'avancement du projet, les défis à relever et les recommandations éventuelles.

2.3 Les équipes des sous-groupes de l'IIM se sont vu attribuer des tâches et des résultats attendus, comme indiqué en Annexe A.

2.3.1 L'équipe a réussi à finaliser certains documents relatifs à la planification du projet ;

2.3.2 Élaboré le modèle d'analyse du questionnaire joint en Annexe B ;

2.3.3 Suivi l'état d'avancement de la mise en œuvre de la communication air/sol (A/G) dans les États AFI, joint en Annexe C;

2.3.4 Commencé à élaborer le Manuel/Guide HDL/VDL de l'AFI, joint en Annexe D ;

2.3.5 Commencé à élaborer la stratégie de communication de l'AFI, jointe en Annexe E ; et

2.3.6 Élaboré le modèle de calcul des coûts du projet, joint en Annexe F.

2.4 La dernière réunion d'avancement du Projet de communication 3 de l'IIMSG a eu lieu le 12 juin 2021 avec les équipes des États membres. Le procès-verbal de la réunion du projet et les questions soulevées ont été compilés.

2.5 Les membres de l'équipe du projet communiquent également via un groupe WhatsApp si nécessaire.

2.6 Un dossier des Équipes des États membres du projet IIM COM 3 a été créé pour faciliter l'accès à la documentation du projet et pour l'enregistrer.

3 Implications

3.1 Participation active des experts des équipes du projet - Élaboration du Manuel/Guide HDL/VDL de l'AFI

3.1.1 Les équipes de projets sont le fondement de la mise en œuvre des plans de l'APIRG et l'assurance que l'Afrique ne soit pas laissée de côté. Leur succès dépend en grande partie de la participation active des membres des équipes de projets, de leur engagement et des experts dans le travail de l'équipe de projet.

3.1.2 En raison de diverses questions d'organisation ou de fonctionnement des États, certains des experts identifiés ne sont pas disponibles pour aider à l'élaboration du Manuel/Guide HDL/VDL de l'AFI. Il est donc demandé que des experts supplémentaires soient désignés pour aider à l'élaboration du Manuel/Guide HDL/VDL de l'AFI.

3.2 Enquête du projet par questionnaire

3.2.1 Le principal défi auquel le projet est confronté est lié à l'enquête du projet par questionnaire et aux réponses des États. Cela permettra à l'équipe de suivre et de rendre compte de la communication air/sol de l'AFI, entre les pilotes et les ATCO, de l'état d'avancement de la mise en œuvre devant garantir que tous les espaces aériens et tous les centres de contrôle de la circulation aérienne impliqués dans la fourniture de services de navigation aérienne pour l'aviation civile internationale disposent de la couverture requise.

3.2.2 Nous avons le plaisir d'annoncer que les États suivants ont soumis leur questionnaire dûment rempli :

Afrique du Sud, Botswana, Ghana, Kenya et Seychelles.

3.3 Pour améliorer la Communication et la Coordination, un programme de réunions a été élaboré comme indiqué ci-dessous :

ELEMENT	OBJECTIF	FREQUEN CE/DATE	SUPPORT	RÉALISATION
Réunion de lancement	1. Initier le projet 2. Discuter des tâches et es attribuer 3. Documenter le projet	27 février 2018	Téléconférenc e	Procès-verbal, Questions soulevées et Rapport sur l'état d'avancement du projet
Réunion de suivi du projet	Suivre l'avancement et les résultats du projet depuis la dernière réunion.	27 mars 2018	Skype / Whatsapp	Procès-verbal, Questions soulevées et Rapport sur l'état d'avancement du projet
Réunion de suivi du projet	Suivre l'avancement et les résultats du projet depuis la dernière réunion.	24 avril 2018	Skype / Whatsapp	Procès-verbal, Questions soulevées et Rapport sur l'état d'avancement du projet
Réunion de suivi du projet	Suivre l'avancement et les résultats du projet depuis la dernière réunion.	26 juin 2018	Skype / Whatsapp	Procès-verbal, Questions soulevées et Rapport sur l'état d'avancement du projet
Réunion du Sous-groupe de l'IIM	Informar le Président, le Vice-président et le Secrétariat de l'IIM sur l'avancement du projet.	Une fois par an – Réunion de l'OACI	Réunion formelle	Rapport du Sous- groupe de l'IIM avec les Décisions et les Conclusions.
Réunion de suivi du projet	Suivre l'avancement et les résultats du projet depuis	03 décembre 2020	Équipes Microsoft	Procès-verbal, Questions soulevées et

	la dernière réunion.			Rapport sur l'état d'avancement du projet
Réunion de suivi du projet	Suivre l'avancement et les résultats du projet depuis la dernière réunion.	29 mars 2021	Équipes Microsoft	Procès-verbal, Questions soulevées et Rapport sur l'état d'avancement du projet
Réunion de suivi du projet	Suivre l'avancement et les résultats du projet depuis la dernière réunion.	24 mai 2021	Équipes Microsoft	Procès-verbal, Questions soulevées et Rapport sur l'état d'avancement du projet
Réunion PTC de l'IIM	Informar le Président, le Vice-président et le Secrétariat de l'IIM sur l'avancement du projet.	11 juin 2021	Équipes Microsoft	Rapport du Sous-groupe de l'IIM avec les Décisions et les Conclusions.
Réunion de suivi du projet	Suivre l'avancement et les résultats du projet depuis la dernière réunion.	12 juillet 2021	Équipes Microsoft	Procès-verbal, Questions soulevées et Rapport sur l'état d'avancement du projet
Réunion de suivi du projet	Suivre l'avancement et les résultats du projet depuis la dernière réunion.	27 septembre 2021	Équipes Microsoft	Procès-verbal, Questions soulevées et Rapport sur l'état d'avancement du projet
Réunion de suivi du projet	Suivre l'avancement et les résultats du projet depuis la dernière réunion.	03 décembre 2021	Équipes Microsoft	Procès-verbal, Questions soulevées et Rapport sur l'état d'avancement du projet
Réunion de suivi du projet	Suivre l'avancement et les résultats du projet depuis la dernière réunion.	31 janvier 2022	Équipes Microsoft	Procès-verbal, Questions soulevées et Rapport sur l'état d'avancement du projet
Clôture	Réunion de clôture du projet	25 mars 2022	Équipes Microsoft	Rapport et procès-verbal de clôture du projet.

3.4 Les résultats attendus du projet sont énumérés ci-dessous avec des commentaires. L'état des résultats est joint en Annexe A :

N°	DESCRIPTION (RESULTATS ATTENDUS)	PREALABLES
1	Rapport mensuel sur l'état d'avancement de la mise en œuvre de stations HF et VHF (liaison vocale et de données)	Questionnaires des projets envoyés aux États /organisations et leur réponse.
2	État mensuel de la mise en œuvre/exploitation de circuits CPDLC	Questionnaires des projets envoyés aux États /organisations et leur réponse.
3	Mise en œuvre/partage et exploitation mensuels de systèmes VHF et HF à distance	Questionnaires des projets envoyés aux États /organisations et leur réponse.

4	Élaboration d'un manuel/guide sur les besoins des États en liaison de données HF et VHF	Participation et contribution des équipes à l'élaboration d'un manuel/guide sur les besoins des États en liaison de données HF et VHF
5	Élaboration d'une stratégie de communication de l'AFI	Participation et contribution des équipes à l'élaboration de la stratégie de communication de l'AFI
6	Élaboration d'un modèle de calcul des coûts du projet	Participation et contribution des équipes à l'élaboration d'un modèle de calcul des coûts

3.5 Aperçu de la prochaine période devant être couverte par le prochain rapport :

- 3.5.1 Rapport de l'analyse de l'enquête par questionnaire ;
- 3.5.2 Rapport d'étape sur la mise en œuvre de la communication air-sol de l'AFI ;
- 3.5.3 Élaboration d'un manuel/guide sur les besoins des États en liaison de données HF et vocale ;
- 3.5.4 Stratégie de l'AFI en matière de communication ; et
- 3.5.5 Document sur le calcul du coût du projet.

4 MESURES ATTENDUES DE LA RÉUNION

4.1 La réunion est invitée à :

- a) Prendre note des progrès réalisés à ce jour concernant les résultats et les défis du Projet de Communication 3 de l'IIMSG ;
- b) Encourager la participation des États dans les projets de la région AFI ; et
- c) Soumettre les réponses aux Questionnaires des projets.

----- FIN ---