



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

Fourth Meeting of the APIRG Infrastructure and Information Management Sub-Group (IIM/SG4)

(Virtual, August 31 – 3 September 2021)

Agenda Item 4: Etat de mise en œuvre des projets régionaux du groupe AFI IIM

WP4.3B RAPPORT DE PROGRESSION DE MISE EN ŒUVRE DU PROJET MET 2

MET Project 2: Mise en œuvre de prévision et d'avertissement en zone terminal, utilisation des prévisions du Système mondial de prévisions de zone (WAFS) fournies par les centres mondiaux de prévisions de zone (WAFC) via le SADIS, International Airways Volcano Watch (IAVW) et les procédures d'exploitation dans le Doc 9766 de l'OACI et le Plan AFI d'urgence contre les cendres volcaniques (VACP) et Optimisation des échanges de données OPMET

(Presenté par le Senegal)

Table with 1 column and 4 rows: SUMMARY, This paper presents the status of implementation of the deliverables related to the APIIRG IIM Sub Group MET, Project 2., Action by the meeting in paragraph 3, REFERENCE(S): Doc 9750, Global Air Navigation Plan, Electronic Air Navigation Plan— Africa-Indian Ocean Region (eANP- AFI), APIRG Procedural Handbook, Related ICAO Strategic Objective (s): A – Aviation Safety, B – Air Navigation Capacity and Efficiency., Related ASBU KPIs & B0/1 Modules: Related ASBU KPIs & AMET B0 and B1 Modules: Applicable to MET KPIS and concerned ASBU B0 Modules:

1. INTRODUCTION

1.1 Le groupe AFI de planification et de mise en oeuvre (APIRG) sous l'approche projet, le sous-groupe Infrastructure et gestion de l'information (IIM/SG MET projet 2) fut établi lors de la première réunion d'APIRG IIM/SG tenue à Nairobi, Kenya du 27 au 30 juin 2017. L'objectif principal de sa création consiste à assister les États AFI dans la mise en œuvre :

- a) De l'Avertissements et prévisions d'aérodrome (AD WRNG) et avertissements et alertes de cisaillement du vent (WS WRNG) conformément à l'annexe 3 de l'OACI, tableaux A6-2 et A6-3, concernant la préparation, l'émission et la distribution dans la zone terminale, des

informations sur les conditions météorologiques qui pourraient nuire aux aéronefs au sol, y compris les aéronefs en stationnement, et les installations et services de l'aérodrome.

- b) -Des avertissements de cisaillement de vent, pour les aérodromes où le cisaillement du vent est considéré comme un facteur de sécurité majeur. Ces avertissements de cisaillement du vent donneront des informations concises sur l'existence observée ou prévue d'un cisaillement du vent qui pourrait nuire aux aéronefs sur la trajectoire d'approche ou de décollage ou pendant l'approche indirecte entre le niveau de la piste et 500 m au-dessus de ce niveau et des aéronefs sur la piste pendant la course à l'atterrissage ou au décollage. Lorsqu'il a été démontré que la topographie locale produit des cisaillements de vent importants à des hauteurs supérieures à 500 m au-dessus du niveau de la piste, alors 500 m ne seront pas considérés comme restrictifs ;
- c) Du système mondial de prévision de zone (WAFS) dans les normes et pratiques recommandées de l'Annexe 3 et de la Partie V – MET de l'AFI, Volumes I, II et III en ce qui concerne l'utilisation des produits WAFS, par lesquels le centre mondial de prévision de zone (WAFS) à Londres fournit des prévisions météorologiques aéronautiques en route dans des formats normalisés uniformes et diffusées dans la région AFI par le biais du système de distribution par satellite des informations relatives à la navigation aérienne (SADIS) ;
- d) D'une assistance dans la mise en œuvre de l'International Airways Volcano Watch (IAVW), y compris la mise en œuvre des procédures opérationnelles du Doc 9766 de l'OACI et des activités du Plan d'urgence AFI concernant les cendres volcaniques (VACP) ;
- e) De la gestion des échanges de données OPMET AFI et banques de données OPMET (RODB) décrites dans le manuel AFI Meteorological Bulletin Exchange (AMBEX) conformément aux dispositions des annexes 3 et 10 de l'OACI et des volumes I, II et III de l'ANP AFI partie V- Météorologie, pour la préparation, l'émission, la diffusion et la surveillance des informations OPMET (METAR, SPECI, SIGMET, TAF, AIREP, avis de cendres volcaniques et de cyclones tropicaux).

1.2 Dans le cadre de la mise en œuvre des éléments du module « Renseignements météorologiques » pour le renforcement de l'efficacité et de la sécurité opérationnelle (BO – AMET) de l'ASBU et conformément à la conclusion 23/18 de l'APIRG en sa session du 24 au 26 novembre 2020, ci-dessous énoncée :

APIRG/23 – Conclusion 23/18 : Coordination effective et efficace des activités des projets IIM

Il est conclu que :

Afin de contribuer efficacement aux activités des projets IIM de l'APIRG et de garantir leur achèvement dans les délais :

- a) **Le Secrétariat distribue les questionnaires d'enquête sur les projets avant le 31 Janvier 2021 ;**
- b) **Les états répondent au questionnaire d'enquête avant le 31 mars 2021 et prennent en permanence les mesures nécessaires à la participation effective et active de leurs experts aux activités des projets IIM APIRG.**

1.3 Le sous-groupe 4 IIM SG 4, de par son projet MET 2, a travaillé à travers 3 réunions de coordination sous le format visioconférence. Ainsi le questionnaire, s'investissant dans la mise en œuvre du Block B0 AMET, fut élaboré, validé et circularisé dans les états et les résultats du dépouillement seront analysés, dans ce présent rapport, pour une meilleure appréciation de l'état de

mise en œuvre des normes et pratiques recommandées conformément aux dispositions de l'annexe 3 et documents associés de l'OACI.

2 DISCUSSIONS

2.1. Cadre / Compétence

- a) La partie des avertissements de zone terminale du projet comprendra tous les aéroports AFI International énumérés dans le tableau MET II-2 de l'AFI ANP Volume II et les aéroports affectés par des événements de cisaillement du vent;
- b) La partie WAFS et IAVW du projet concerne tous les aéroports AFI répertoriés dans le tableau AFI ANP MET II-2 et les centres de veille météorologique répertoriés dans la colonne 4 du tableau MET II-1 de l'ANP AFI.
- c) La partie AMBEX du projet comprendra des aéroports AFI répertoriés dans le tableau MET II-2 de l'ANP AFI, y compris Dakar et Pretoria RODBS, les centres de compilation de bulletins (BCC), les centres nationaux OPMET (NOC), le centre AFI de Toulouse, centre de conseil en cyclones tropicaux (TCAC) à La Réunion et WAFC à Londres.

2.2. Actions menées

- a) Dans l'exercice de la coordination du projet MET 2, nous avons tenu 03 réunions pour harmoniser et discuter des différents objectifs qui nous ont été assignés par le sous-groupe IIM du groupe de mise en œuvre de la planification et de mise en œuvre des recommandations de l'OACI.
- b) D'abord, nous avons tenu notre première réunion le 17 Février 2021, au cours de laquelle nous avons discuté sur les dispositions du questionnaire et opéré des amendements pour une meilleure prise en charge des différentes interrogations.
- c) Nous avons, en outre, discuté du plan de contingence et de l'exercice sur les cendres volcaniques.
- d) Le 03 Mars 2021, sous l'impulsion du Secrétariat de l'OACI, nous avons organisé une réunion dont les discussions s'articulaient autour du plan d'urgence et de l'exercice sur les cendres volcaniques.
- e) Cette discussion a abouti à une proposition de mise en place d'un comité de pilotage qui élaborera l'agenda de mise en œuvre avec comme pays déclencheur de l'exercice le Cap-Vert, aussi à l'élaboration des documents d'orientation et toute la logistique y afférant.
- f) Le 27 Juillet 2021, l'ordre du jour de cette réunion était toujours axé sur le plan d'urgence et exercice sur les cendres volcaniques ; la poursuite de la circularisation du questionnaire et poursuite de la réflexion sur le passage des échanges de données OPMET au format numérique.

Résumé des résultats des réunions et activités du projet MET 2

Item no.	Elements B0 AMET	Achievement		
		Eléments soumis Au Questionnaire	livrables	Séminaires organisés
1	Avertissement d'aéroport	✓		

2	Avertissement de cisaillement de vent et alerte	✓		
3	Utilisation des produits du WAFS à travers le SADIS	✓		
4	IAVW and VACP procedures		Projet de directives opérationnelles	Exercice sur les cendres volcaniques 6-8 April 2021.
5	Gestion des échanges de données OPMET	✓		Disponibilité OPMET 21 Juin 2021

2.3 Les Défis

- ✓ Le taux de participation des états membres du projet MET 2 est généralement moyen aussi bien en contribution qu'en participation;

Date de réunion	Présents	Absents	excusés	Total	Taux de participation
MET Project 2 : 17 février 2021	10	13	3	26	38%
MET Project 2 : 03 Mars 2021	Large participation AFI	7	-	-	-
MET Project 2 : 27 juillet 2021	10	10	3	26	38%

- ✓ L'absence de services d'interprétation a constitué une entorse également au bon déroulement de la réunion ;

2.4 Voie à Suivre / Strategies

- a) Toutes les tâches sont exécutées par des experts MET désignés par les États AFI participant au projet, dirigés par le coordinateur de l'équipe de projet et sous la supervision des facilitateurs du projet (RO / MET, Dakar et Nairobi) via l'outil «GoTo Meeting».
- b) Une fois les tâches terminées, les résultats seront envoyés aux facilitateurs de projet en tant que document final pour soumission à l'IIM_SG et approbation par le Comité de coordination des projets d'APIRG (APCC).
- c) Par soucis d'adopter une prise de décision collaborative, les réunions seront organisées avec les entités concernées (États, industrie, secrétariat).

3 MESURE A PRENDRE

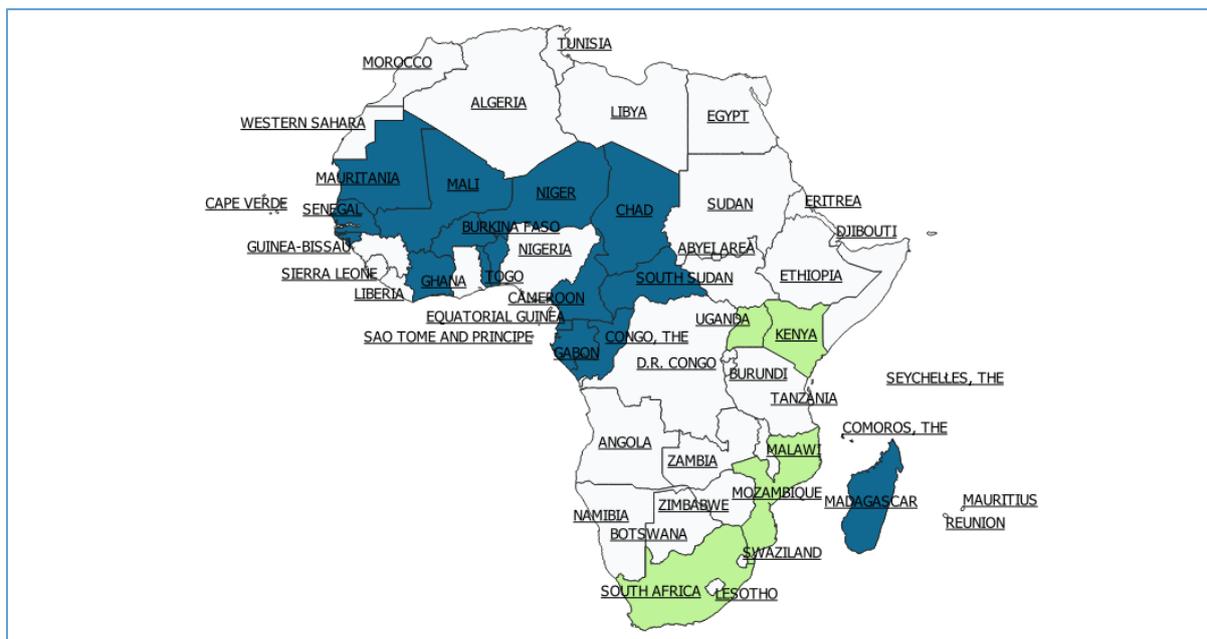
- 3.1. La réunion est invitée à :

- a) demander aux États de nommer de nouveaux experts en cas de manque de participation parmi ceux désignés;
- b) insister davantage sur les états du centre, de l'est et du sud de l'Afrique à répondre aux questionnaire pour une meilleure appréciation de l'état de mise en oeuvre du block B0 AMET de l'ASBU;
- c) discuter sur les termes de référence relatifs à l'estimation des coûts des projets
- d) mettre en place un comité de pilotage pour le déroulement de l'exercice sur les alertes de cendres volcaniques et à désigner un superviseur pour ledit exercice.

ETAT DE MISE EN ŒUVRE DU MODULE B0 AMET DE L'ASBU SELON LES DISPOSITIONS DU PROJET MET 2

Liste Aéroports et aérodromes (voir en pièce jointe)

Tableau 1. Carte des états couverts par l'ASECNA et états de l'Afrique du sud et de l'est ayant répondu aux questionnaires



Cette carte montre une bonne couverture des états ASECNA dans la région AFI. A ce propos, la prise en charge de la mise en œuvre des éléments du bloc B0 ASBU fut engagée dans une dynamique communautaire facilitant ainsi la mise en conformité de la plupart des aéroports principaux.

Sur les détails de cette couverture, nous avons enregistré 43 aéroports et aérodromes soumis au questionnaire.

DEPOUILLEMENT REPONSE DU QUESTIONNAIRE

Sur l'ensemble des aéroports et aérodromes concernés, le taux de mise en oeuvre des éléments du Bloc B0 ASBU dépasse les 50%. Aussi les message d'avertissement d'aerodrome sont les plus courant dans toutes les zones concernées.

ANAYSE DES REMARQUES / OBSRVATIONS SUR LES ELEMENTS MIS EN ŒUVRE

1. Pour la zone ASECNA,

Les observations ont trait à l'élaboration en Mauritanie de l'AD WRNG de Nouadhibou par le CMP de Nouakchott et aux moyens utilisés pour la détection du cisaillement du vent :

- Wind shear warning
 - ✓ Détection par équipement installé (qui n'est pas encore disponible ou est en cours de mise en oeuvre dans la plupart des aérodromes)
 - ✓ Détection suite compte rendu des observations des aéronefs (la plus utilisée actuellement).
- Dissemination des OPMET au format IWXXM

RODB/BRDO	Elements implemented/Eléments mis en œuvre	
	Dissemination of OPMET messages in IWXXM format/ Traduction des messages OPMET au format IWXXM	Remark /Obs
GOBD – Dakar (Senegal)	X	Version IWXXM 3.0
FAPR - Pretoria (Afrique du Sud/ South Africa)	X	

– La BRDO et le BCC de Dakar convertissent les OPMET requis de leurs zones de responsabilité depuis le 5 novembre 2020.

– Les BCC de Brazzaville et de Niamey et les NOC de la zone ASECNA seront tous capables de convertir les OPMET au format IWXXM 3.0 avant juin 2022.

- IAVW

Le questionnaire ne relate pas le nombre de volcan en activité dans la zone AFI. Cependant nous retenons que les procédures opérationnelles du Doc 9766 de l'OACI et des activités du Plan d'urgence AFI concernant les cendres volcaniques (VACP) ne sont pas mis en œuvre.

2. pour l'Afrique australe et orientale

- Wind shear warning
 - ✓ pour le Mozambique, la mise en œuvre du WS WRNG et la dissémination des OPMET en format IWXXM sont effectives pour les onze aéroports du pays.

- Dissemination des OPMET au format IWXXM
 - ✓ pour le Seychelles la dissémination des OPMET en format IWXXM n'est pas encore effective
 - ✓ pour le Kenya : la dissémination des OPMET en format IWXXM est effective à l'aéroport Jomo Kenyatta International Airport, Nairobi
 - ✓ pour l'Afrique du Sud : la dissémination des OPMET en format IWXXM est effective à O.R. Tambo International Airport.

L'Afrique du Sud a mise en œuvre le IWXXM à O. R. TAMBO International (FAOR) à 97,8%, à King Shaka International (FALE) à 99,2% et à Cape Town International (FACT) à 97.3%

----- FIN -----