

**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**  
**Quatrième Réunion du Sous-Groupe Gestion de l'Infrastructure et de**  
**l'Information (IIM/SG/4) d'APIRG**

*(Réunion en ligne, 31 août – 3 septembre 2021)*

**Point 5 de l'ordre du Jour : Mise en œuvre des modules ASBU**

*(Présentée par le Sénégal)*

<b>RESUME</b>
<p>Cette note de travail présente les modifications aux modules ASBU apportées par la Sixième Edition du GANP.</p> <p>Action de la Réunion au <b>paragraphe 3.</b></p>
<p><b>REFERENCE(S):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan global de la navigation aérienne (GANP), Sixième Edition</li> <li>• Rapports APIRG/21, 22 et 23</li> </ul>
<p><b>Objectifs Stratégiques de l'OACI :</b></p> <p>A- Sécurité. ;</p> <p>B- Capacité et Efficacité de la navigation aérienne</p> <p>E- Protection de l'environnement</p> <p><b>KPIs et Modules ASBU B0 concernés : .TOUS.....</b></p>

## **1. INTRODUCTION**

1.1 La Sixième Edition du Plan mondial de la navigation aérienne (GANP) présente plusieurs changements par rapport à la cinquième Edition. Il en résulte la nécessité de mettre à jour le Plan régional AFI de mise en œuvre du Block 0 des ASBU, les plans nationaux de mise en œuvre des ASBU et les formulaires de rapport de navigation aérienne (ANRF).

1.2 La sixième édition du GANP est disponible en ligne sur le portail de l'OACI à l'adresse : <https://www4.icao.int/ganpportal/>.

## **2. DISCUSSION**

2.1 Les changements les plus saillants qu'apporte la sixième édition sont :

- a) l'extension de la vision stratégique de l'évolution de l'aviation civile de 2031 à l'an 2040 et au-delà ;
- b) concernant le cadre des ASBU, le remplacement des 4 Domaines d'amélioration des performances (PIAs) (Operations aéroportuaires, Systèmes et données interopérables à l'échelle mondiale, Capacité optimale et vols flexibles, Trajectoires de vol efficaces) par 3 domaines de haut niveau (Opérationnel, Information, Technologie) ;

- c) répartition des fils (threads) parmi ces 3 domaines. Des éléments indicatifs sur les intitulés de fil (threads) des 3 domaines sont disponibles sur le site : <https://www4.icao.int/ganportal/ASBU/Thread> ;
- d) introduction de fils (thread) liés au domaine technologie et services CNS : COMI (Infrastructure de communication), COMS (Service de communication ATS) et NAVS (Systèmes de navigation) ;
- e) augmentation des Blocks de 4 à 5 (B0, B1, B2, B3, B4) ;
- f) suppression du Block 0 des fils ACAS, ASEP, DATM et WAKE ;
- g) les modules CCO et CDO sont devenus des éléments du fil (thread) APTA.

2.2 Une présentation sur la sixième édition du GANP est disponible sur ce lien : <https://www4.icao.int/ganportal/Tutorial>.

2.3 La **pièce jointe** à cette note de travail montre les éléments du Block 0 dans la sixième édition du GANP. Il en ressort qu'au sein de l'APIRG le plan de mise en œuvre du Block 0 des ASBU doit être revu et amendé en choisissant les éléments à mettre en œuvre dans la Région AFI afin que les Etats puissent mettre à jour leurs plans ASBU.

### 3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion est invitée à :

- a) noter les informations fournies ci-dessus ;
- b) mettre à jour le plan régional AFI de mise en œuvre du Block 0 des ASBU et les formulaires de rapport de navigation aérienne (ANRF) en tenant compte de la sixième édition du GANP ;
- c) demander aux Etats de mettre à jour leurs plans de mise en œuvre des éléments ASBU du Block 0 en tant que composante de leur Plan national de navigation aérienne (Conclusion APIRG 21/17) selon la sixième édition du GANP ;
- d) adopter le projet de conclusion suivant :

#### **PROJET DE CONCLUSION IIM/SG/4-XX – PLAN DE MISE EN ŒUVRE DU BLOCK 0 ASBU**

Il est conclu que :

- a) les Bureaux régionaux de l'OACI mettent à jour le plan régional AFI de mise en œuvre du Block 0 des ASBU et les formulaires de rapport de navigation aérienne (ANRF) en tenant compte de la sixième édition du GANP;
- b) les Etats mettent à jour leurs plans de mise en œuvre des éléments ASBU du Block 0 en tant que composante de leur Plan national de navigation aérienne (Conclusion APIRG 21/17) selon la sixième édition du GANP et informent périodiquement le Secrétariat de leur progrès dans la mise en œuvre.

-----

**PIECE JOINTE****ELEMENTS DU BLOCK 0 ASBU DU GANP, SIXIEME EDITION**

Libellé des éléments des Blocks : *fil-Block ## élément*

Exemple : APTA-B0/2

*Note : Les fils (thread) portant un astérisque (\*) font partie du Block 0 de la Région AFI.*

DOMAINE	FIL /THREAD	ELEMENTS DU BLOCK 0	LIBELLE DES ELEMENTS
OPÉRATIONNEL	ACDM*	ACDM-B0/1	Partage de l'information de prise de décision en collaboration (CDM) dans les aéroports (ACIS)
		ACDM-B0/2	Intégration avec la fonction réseau ATM
	APTA*	APTA-B0/1	Approches PBN (avec des capacités de base)
		APTA-B0/2	Procédures PBN SID et STAR (avec fonctionnalités de base)
		APTA-B0/3	Procédures d'approche de précision SBAS/GBAS CAT I
		APTA-B0/4	CDO (de base)
		APTA-B0/5	CCO (de base)
		APTA-B0/6	Opérations PBN Hélicoptère Point in Space (PinS)
		APTA-B0/7	Minimums d'exploitation d'aérodrome fondés sur les performances – Aéronefs de type avancé
		APTA-B0/8	Minimums d'exploitation d'aérodrome fondés sur les performances – Aéronefs de base
	FRTO*	FRTO-B0/1	Routage direct (DCT)
		FRTO-B0/2	Planification de l'espace aérien et utilisation flexible de l'espace aérien (FUA)
		FRTO-B0/3	Routes ATS pré-validées et coordonnées pour soutenir le vol et le flux
		FRTO-B0/4	Détection de base des conflits et surveillance de la conformité

DOMAINE	FIL /THREAD	ELEMENTS DU BLOCK 0	LIBELLE DES ELEMENTS	
	NOPS*	NOPS-B0/1	Intégration initiale de la gestion collaborative de l'espace aérien à la gestion des flux de trafic aérien	
		NOPS-B0/2	Mises à jour collaboratives des vols du réseau	
		NOPS-B0/3	Fonctionnalités de base de la planification des opérations réseau	
		NOPS-B0/4	Créneaux initiaux aéroport/ATFM et interface du réseau A-CDM	
		NOPS-B0/5	Attribution dynamique des créneaux ATFM	
	OPFL*	OPFL-B0/1	Procédure « dans le sillage » (ITP)	
	RSEQ*	RSEQ-B0/1	Gestion des arrivées	
		RSEQ-B0/2	Gestion des départs	
		RSEQ-B0/3	Fusion de points	
	SNET*	SNET-B0/1	Alerte de conflit à court terme (STCA)	
		SNET-B0/2	Avertissement d'altitude minimale de sécurité (MSAW)	
		SNET-B0/3	Avertissement de proximité de zone (APW)	
		SNET-B0/4	Surveillance de la trajectoire d'approche (APM)	
	SURF*	SURF-B0/1	Outils de base du contrôleur pour gérer le trafic lors des opérations au sol	
		SURF-B0/2	Conscience globale de la situation des opérations de surface	
		SURF-B0/3	Service d'alerte initial du contrôleur pour les opérations de surface	
	TBO*	TBO-B0/1	Introduction de la gestion basée sur le temps dans une approche centrée sur les flux.	
	INFORMATION	AMET*	AMET-B0/1	Produits d'observations météorologiques
			AMET-B0/2	Produits de prévisions et d'avertissements météorologiques
AMET-B0/3			Produits météorologiques climatologiques et historiques	
AMET-B0/4			Diffusion des produits météorologiques	

DOMAINE	FIL /THREAD	ELEMENTS DU BLOCK 0	LIBELLE DES ELEMENTS
	FICE*	FICE-B0/1	Échange de base automatisé de données entre installations (AIDC)
TECHNOLOGIE	ASUR*	ASUR-B0/1	Surveillance dépendante automatique – Diffusion (ADS-B)
		ASUR-B0/2	Systèmes de surveillance coopérative par multilatération (MLAT)
		ASUR-B0/3	Paramètres de l'aéronef en liaison descendante du radar de surveillance coopérative (SSR-DAPS)
	COMI	COMI-B0/1	Système d'adressage et de compte-rendu de communications d'aéronefs (ACARS)
		COMI-B0/2	Réseau de télécommunications aéronautiques/Interconnexion des systèmes ouverts (ATN/OSI)
		COMI-B0/3	Liaison de données VHF (VDL) Mode 0/A
		COMI-B0/4	Liaison de données VHF (VDL) Mode 2 de base
		COMI-B0/5	Communications de données par satellite (SATCOM) Classe C
		COMI-B0/6	Liaison de données haute fréquence (HFDL)
		COMI-B0/7	Système de messagerie ATS (AMHS)
	COMS	COMS-B0/1	CPDLC (FANS 1/A & ATN B1) pour espaces aériens domestique et procédural
		COMS-B0/2	ADS-C (FANS 1/A) pour l'espace aérien procédural
	NAVS	NAVS-B0/1	Systèmes de renforcement au sol (GBAS)
		NAVS-B0/2	Systèmes de renforcement satellitaires (SBAS)
		NAVS-B0/3	Systèmes de renforcement embarqués (ABAS)
		NAVS-B0/4	Réseau minimal opérationnel pour la navigation (Nav. MON)

----- FIN -----