



ICAO

ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

Cinquième réunion des fournisseurs de services de navigation aérienne de l'Afrique

(Lomé, Togo, 28 mars - 1^{er} avril 2022)
Point 5 de l'ordre du jour : Soutien au programme du Marché unique du transport aérien africain (MUTAA) de l'Union africaine
**Titre de la note
Connectivité du Transport Aérien en Afrique**

(Présentée par Farid ZIZI, Directeur de France Aviation Civile Services)

RESUME

La présente note porte sur le besoin de collecte, partage et présentation des statistiques du transport aérien africain. En effet, cela permettrait tout à la fois de mieux mesurer les progrès accomplis par le MUTAA ainsi que l'impact des mesures prises pour améliorer la connectivité aérienne du continent et fournir une base pour effectuer des prévisions de trafic pour les années à venir tenant compte du développement économique du continent.

France Aviation Civile Services propose ainsi de rechercher les moyens de collaborer à moindre coût pour améliorer la collecte des informations de trafic en Afrique afin de doter celle-ci d'une véritable capacité à analyser les différents événements qui influent sur le transport aérien mais également de se projeter dans l'avenir.

Les pays ou ANSPs intéressés à contribuer à la recherche des meilleurs moyens pour améliorer la collecte des informations de trafic sont invités à se rapprocher de France Aviation Civile Services.

REFERENCE(S)	
<i>Objectifs Stratégiques</i>	B-Capacité et efficacité de la navigation aérienne D-Développement économique du transport aérien

1 INTRODUCTION

- 1.1 Le développement du Marché unique du transport aérien en Afrique (MUTAA) est une question essentielle pour l'Afrique, son développement économique et son autonomie en toutes circonstances.
- 1.2 S'il est nécessaire d'unifier la démarche des différents Etats pour assurer l'opérationnalisation du MUTAA, il reste aujourd'hui difficile de mesurer et prévoir les progrès accomplis tant il est difficile d'obtenir des statistiques consolidées sur la réalité du transport aérien en Afrique.

- 1.3 La mise en œuvre d'une modalité de collecte, partage et présentation des statistiques du transport aérien africain permettrait tout à la fois de mieux mesurer les progrès accomplis et l'impact des mesures prises pour améliorer la connectivité aérienne du continent et de fournir une base pour effectuer des prévisions de trafic pour les années à venir tenant compte du développement économique du continent.
- 1.4 Sur cette base, il deviendra alors possible d'adapter les capacités des services de navigation aérienne africains au besoin et de s'assurer ainsi de la pleine satisfaction des usagers de l'espace aérien.

2. DISCUSSION

- 2.1. Développer une stratégie partagée pour collecter, administrer et produire des statistiques de transport aérien consolidées en Afrique semble une nécessité pour assurer des progrès tangibles de la politique de développement du MUTAA. Cela permettra à la fois à tous les acteurs du transport aérien africain de développer des stratégies adaptées et mesurables et de définir des stratégies partagées au niveau des institutions. France Aviation Civile Services propose une coopération dans ce domaine pour appuyer l'initiative de la Commission économique pour l'Afrique (CEA), la Commission de l'Union Africaine (AUC) et la Commission africaine de l'aviation civile (CAFAC) portant sur la surveillance de la mise en œuvre de la Décision de Yamoussoukro (YD) en se fondant sur des indicateurs de performance clés.
- 2.2. En effet, France Aviation Civile Services possède des bases de données du transport aérien mondial dont l'historique remonte à plusieurs décennies. Ces données statistiques sont mises à niveau chaque année à la suite d'une enquête auprès de plus de 3000 aéroports dans le monde. Elles sont depuis longtemps accessibles sur demande et sont aujourd'hui de plus présentées sur notre plateforme « ATD Analytics ».
- 2.3. Il apparaît néanmoins que si les données aéroportuaires sont assez riches, les données de courants de trafic au niveau africain sont pauvres. Les flux décrits sont essentiellement liés au trafic intercontinental mais le trafic régional et local interafricain est très peu nourri. Or, la connaissance la plus précise possible de ce trafic est essentielle au développement de prévisions à même de soutenir l'amélioration de la connectivité en Afrique. C'est également fondamental pour déduire de cette connaissance les besoins de trafic au sein de l'espace aérien africain et d'adapter s'il en était besoin le réseau de routes et les services de navigation aérienne.
- 2.4. France Aviation Civile Services propose ainsi de rechercher les moyens de collaborer à moindre coût pour améliorer la collecte des informations de trafic en Afrique afin de doter celle-ci d'une véritable capacité à analyser les différents événements qui influent sur le transport aérien mais également de se projeter dans l'avenir. Bénéficiant des ressources existantes en matière d'administration des données, il apparaît que le problème essentiel à résoudre est celui de la collecte des données. Un effort coordonné entre les Etats, les ANSPs et les aéroports, devrait permettre d'améliorer grandement la situation, d'alimenter l'OACI dans sa politique et surtout de permettre aux acteurs potentiels du MUTAA de se projeter dans le futur.

- 2.5. Depuis la crise du COVID, France Aviation Civile Services augmente progressivement la couverture de ses données, notamment en collectant des données mensuelles, des données de fret et des données de mouvements dans les différents pays. En effet, les circonstances récentes liées aux épisodes COVID et à la guerre en Ukraine laissent clairement penser qu'il ne sera plus possible de seulement tabler sur le trafic de l'année n pour anticiper $n+1$. De plus, les effets de saisonnalité peuvent avoir pour certains pays ou certains opérateurs une importance très grande sur leur stratégie. Il importe donc d'avoir une granularité suffisamment fine des données à la fois pour analyser des événements du passé mais également consolider les prévisions futures.

3 SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

- 3.1 La réunion est invitée à prendre connaissance des informations fournies ci-dessus et de bénéficier d'une présentation-démonstration d'ATD-Analytics durant le temps de la conférence.
- 3.2. Les pays ou ANSPs intéressés à contribuer à la recherche des meilleurs moyens pour améliorer la collecte des informations de trafic sont invités à se rapprocher de France Aviation Civile Services.