



ICAO

UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



# Atelier de familiarisation du projet CODEVMET-AFI

*Dakar, 14 - 18 novembre 2022*

**Structure organisationnelle des  
fournisseurs de services MET de l'État -  
Documentation requise**

*Présenté par le Secrétariat*



# Contenu

- **SARP MET et documents de mise en œuvre connexes**
- **Structure organisationnelle**
- **Personnel technique**
- **Documentation**

# SARP MET & Documents de mise en œuvre

## A3 - Normes et pratiques recommandées



### A3 – Assistance météorologique à la navigation aérienne

- CHAPITRE 1. Définitions
- CHAPITRE 2. Dispositions générales
- CHAPITRE 3. Systèmes mondiaux, centres d'appui et centres météorologiques
- CHAPITRE 4. Observations et messages météorologiques
- CHAPITRE 5. Observations et comptes rendus d'aéronefs
- CHAPITRE 6. Prévisions
- CHAPITRE 7. Renseignements SIGMET et AIRMET, AD WRNS et WS WRNG et alertes
- CHAPITRE 8. Renseignements climatologiques aéronautiques
- CHAPITRE 9. Service aux exploitants et aux membres d'équipage de conduite
- CHAPITRE 10. Informations pour l'ATS, les services de recherche et de sauvetage et l'AIS
- CHAPITRE 11. Exigences et utilisation des communications
- Annexes (10) - Pièces jointes (5)

## Docs de mise en œuvre – Docs d'orientation

Doc 8896

Doc 9377

Doc 9817

Doc 9837

Doc 10003

Doc 9328

Doc 9691

Doc 9766

Doc 10100

OMM

N°1100

WMO-No.  
49 Vol. je

# Structure organisationnelle

## Le MSP doit avoir :

- Une **structure organisationnelle approuvée** pour fournir adéquatement les services météorologiques requis aux usagers de l'espace aérien
- **Fonctions et responsabilités définies** pour la fourniture des services MET
- **Défini et mis en œuvre de critères minimaux de qualification et d'expérience** pour le personnel météorologique aéronautique, ainsi que pour le personnel d'encadrement clé
- **Une description des poste** pour le personnel de météorologie aéronautique

# Personnel technique rencontré

- **Personnel opérationnel/de soutien MET** : prévisionnistes en météorologie aéronautique, observateurs en météorologie aéronautique, techniciens de maintenance, informaticiens, responsable qualité, etc.
- **Nombre de personnel MET** : en fonction de certains facteurs à prendre en compte : tâches assignées, taille du bureau MET, ses activités, temps de travail, plan de formation, ...
- **Besoins en formation** : politique, programme et plan de formation, y compris un système pour conserver les dossiers de formation.
- ...

# Documentation opérationnelle



## Documentation

- **Manuel** d'exploitation approuvé pour les services météorologiques aéronautiques
- **Procédures opérationnelles et Modes opératoires**
- **Organigramme du MSP, fonctions et responsabilités** du personnel clé
- **Manuel d'assurance qualité**
- **Plan de contingence météorologique**
- **Documents techniques requis par l'OACI /l'OMM**
- ...

## Procédures opérationnelles

### QUELLE?

- Ce qu'il faut réaliser avec cette procédure.

### OMS?

- Les personnes qui doivent exécuter les actions ; et

### OÙ?

- Quand ou dans quelles circonstances un mode opératoire doit-il être activé

### COMMENT?

- Comment activer un mode opératoire

### LORSQUE?

- Quand ou dans quelles circonstances un mode opératoire doit-il être activé

### COMBIEN?

- Les ressources nécessaires au déroulement de la procédure (le matériel nécessaire à la réalisation des actions, et l'accès à ce matériel, etc.)

### POURQUOI?

- L'utilisation finale du résultat de la procédure ; comment la procédure profitera aux États/parties prenantes

