

Expérience des Compagnies Ariennes & Défis et Leçon Apprises

- Mamithso Ponsthi Lobo
Co-pilote sur Airbus 320

Défis

- Les problèmes auxquelles nous sommes confronté tous les jours en opération sont :
 - ■ Etat des pistes(présence de nids de poules)
 - ■ Marquages des pistes.
 - ■ Valeurs ACN/PCN des pistes inconnus.
 - ■ Manque de balisages et aides d' approche visuelle(PAPI).
 - ■ Manque de d'éléments de mesure pour la contamination d'eau sur la piste(risque majeure pour les performances au décollages et à l' atterrissage(Aquaplaning).
 - ■ Manque d' appareils dissuasifs pour le risque aviaires.
 - ■ Manque d' équipement de sécurité incendie (non respect de catégorisation des aéroports)

Suite

- Dans la majeure partie des aéroports, le manque d'entretien et de suivi a fait que la couche de roulement de la surface des pistes s'est détériore au fil des ans et aujourd'hui des plaques entières de piste se détachent a chaque décollage et atterrissage et créant des nids de poules présentant un grand danger pour les avions.
- >>> Les marquages des pistes qui sont règlementaires (orientation piste, touchdown zone, runway center line mark etc....) sont inexistant et quasiment invisible dans la plupart des aéroports ne respectant pas les exigences contenues dans l'annexe 14.
- >>> les opérations sur les différents aéroports se font sans connaissance exacte des valeurs ACN ET PCN des différentes pistes ce qui va dans le temps détériorer la piste.
- >>> Il n'existe pas des équipements de mesure de la contamination de l'eau sur les pistes et ce malgré un grand nombre d'incidents de runway incursion due a la présence de l'eau sur la piste(727 a gemena, Emb145 a kolwezi etc....) incidents dues a un aquaplaning a l'atterrissage.
- >>> Il a été répertorié plusieurs incidents aviaires et qui ont causes des dommages sur les moteurs d'avions pendant des phases cruciales, heureusement sans pertes en vies humaines. Or il existe aujourd'hui des dispositifs capable d'éloigner les oiseaux des zones de mouvements des aéronefs .

suite

- On ne pourrait dissocier la protection anti incendie avec la piste car non seulement les voies d' Access sont parfois difficiles en cas d' intervention mais aussi le materiel en lui est inexistant et ne correspondent généralement pas à la Catégorie dr l' aéroport tel que contenu dans l' AIP mettant en danger une opération sur cet aéroport avec de fausses information.
-
- ☆☆☆C' est dans ce cadre que je compte orienter le RST sur ces problèmes majeures sur nous en tant que navigants rencontrant au quotidien.
- Nous constatons tout de meme une volonté de l' Autorité des infrastructures aéroportuaires de corriger ses déficiences présentant un réel problème de sécurité majeure.
-

Leçons

- Chaque compagnies développe des différentes procédures permettant d'évoluer en toute sécurité sur les différentes pistes
- La RACD adapté aux réalités et différents contexte du Pays (Sécurité reste la norme)
- Une régularité des formations adaptées aux réalités terrain
- Partages d'expérience entre l'ancienne génération et la nouvelle en les accompagnement de façon continue



- MERCI
- AKSANTI
- MATONDO
- TUASAKIDILA