

Délégation aux Activités Aéronautiques Nationales du Burkina Faso

QSE

EXPERIENCE DU BURKINA SUR LA CERTIFICATION DES AERODROMES



M. Saturnin Théophile BIKYENGA

- Bobo-Dioulasso International Airport Operations and Maintenance Manager
- Coordinator of aerodrome certification team



Djibouti le,
20/10/2022

SOMMAIRE

1

CONTEXTE

2

REVUE DU PROCESSUS DE L'AIO

3

REVUE DU PROCESSUS DE L'AIB

4

CHALLENGES MAJEURS DANS LE PROCESSUS



1. CONTEXTE



2 aéroports internationaux:

- Aéroport International de Ouagadougou
- Aéroport International de Bobo-Dioulasso

Dispositions Annexe 14 et RAF

14.1 Certification de tous les aérodromes ouverts aux vols internationaux





ORGANIGRAMME DAAN-BURKINA

[Organigramme DAAN Burkina.docx](#)



2. REVUE DU PROCESSUS DE L'AIO

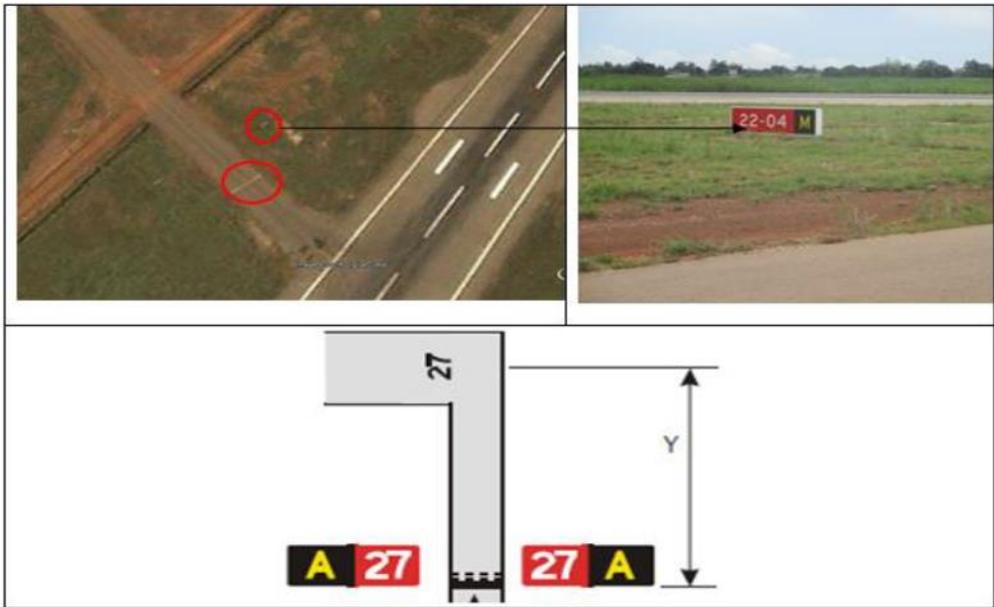


REVUE APEX 1-5 septembre 2014



2. REVUE DU PROCESSUS DE L'AIO

- **137 Recommendations**
- **Assistance technique de l'OACI**
- **ANAC-BF, Exploitant d'aérodrome et les parties prenantes conviennent de la résolution de ces écarts comme base de la certification**





2. REVUE DU PROCESSUS DU CAS DE L'AIO



- ❖ **Stagnation du processus de 2014 à 2018 (Elaboration des SOPs)**
- ❖ **Quoi faire, où commencer et comment le faire?**



2. REVUE DU PROCESSUS DU CAS DE L'AIO



- ❖ Mise en place d'un Comité de pilotage de la certification de 3 Membres,
- ❖ Relecture des Procédures opérationnelles,
- ❖ Organisation d'un atelier d'élaborations du manuel d'aérodrome, du manuel SGS et du plan d'urgence d'aérodrome avec toutes les parties prenantes,
- ❖ Identification des travaux de génie civil



DÉMARCHES ENTREPRISES

- **Mise en place d'un comité de pilotage en charge de :**
 - Assurer la mise en œuvre des activités du processus de certification
 - Assurer le suivi et la mise à jour régulière des plans d'actions de la certification
 - Effectuer la coordination avec l'autorité de l'Aviation Civile
- **Organisation d'un atelier avec les parties prenantes** (RACGAE; ANAC; Rep ASECNA; Protection civile; PSA; GTA)
 - revue des carences critiques
 - Identification des EDS nécessaires à la mitigation des risques
 - Identification de la documentation exigible
 - Identification des travaux de terrassement exigibles
- **Identification des deux (02) rubriques principales**
 - Remise à niveau de la documentation
 - Remise aux normes des infrastructures
- **Réaménagement budgétaire pour passer un marché négocié et exécuter les travaux de terrassement**





■ Mise à niveau de la documentation

La remise à niveau a consisté à une relecture et une mise à jour de la documentation ci-dessous désignée, afin de la rendre conforme aux dispositions des guides applicables et observations de l'ANAC/BF.

Cette documentation est constituée des éléments suivants :

- Manuel d'aérodrome ;
- Procédures d'exploitation obligatoires ;
- Plan d'urgence ;
- Manuel de gestion de la sécurité (SGS) ;
- Plan de servitude ;
- Base des données d'obstacles d'aérodrome ;

- Plan de masse d'aérodrome ;
- Plan carroyé ;
- Plan du profil en long et des profils en travers de la piste ;
- Plan de la zone voisine de l'aérodrome ;
- Plan de situation de l'aérodrome ;
- Plan de marquage de l'aire de mouvement.



■ Mise aux normes des infrastructures

La remise aux normes des infrastructures a concerné essentiellement les travaux de terrassement incontournables pour la finalisation du processus de certification de l'aérodrome. Ces travaux visaient la résorption des carences issus du rapport APEX et contenus dans le dernier plan d'actions communiqué à l'OACI, qui fixait l'échéance de leur réalisation au 30 juin 2019.

- Nivellement de la bande de piste ;
- Aménagement des RESA aux seuils 04 et 22 ;
- Aménagement des accotements de la Bretelle M ;
- Aménagement des accotements de l'aire de trafic;
- Bitumage des voies de service donnant accès à la piste ou à l'aire de trafic
- Curage des caniveaux longitudinaux à ciel ouvert ;

- Aménagement d'un caniveau 60x60 vers l'ancienne bretelle AIR BURKINA ;
- Aménagement d'une plateforme pour le stationnement des engins de manutention ;
- Réhabilitation de la chape de l'entrepôt fret ;
- Travaux d'aménagement des accès du garage de la RACGAE
- Nettoyage de la zone boisée vers AIR BURKINA ;
- Aménagement d'un poste de stationnement isolé ;
- Balisage diurne de l'aire de mouvement ;
- Réévaluation des PCN de l'aire de mouvement



2. REVUE DU PROCESSUS DU CAS DE L'AIO

- ❖ **Mise en œuvre des recommandations APEX,**
- ❖ **Assistance du Bureau Régional WACAF pour un engagement des plus hautes autorités,**
- ❖ **Travaux de réhabilitation des aires de mouvement**





2. REVUE DU PROCESSUS DU CAS DE L'AIO



**Audit de
certification
du 26 septembre
au 16 octobre 2020**



2. REVUE DU PROCESSUS DU CAS DE L'AIO



**Délivrance du
certificat
27 novembre 2020**



LES GRANDES ETAPES DU PROCESSUS DE CERTIFICATION DE L'AIO

ACTIONS	RESPONSABLES	ECHEANCES	ETAT D'EXECUTION			OBSERVATIONS	NOUVELLES ECHEANCES
			ND	EC	R		
Finalisation de la documentation	DAAN / ASECNA	30 mai 2018				-Procédure de maîtrise documentaire -Procédure de veille réglementaire et conformité -Procédures de contrôle de situations dangereuses liées à la météorologie -Procédure de gestion documentaire -Procédure de gestion des changements -Manuel SGS -Manuel d'aérodrome	
Actualisation des données publiées dans l'AIP	DAAN / ASECNA	15 juin 18					Permanent Septembre 2020
Informations complémentaires sur la demande d'expression d'intérêt	DAAN / ASECNA	15 mai 18				Expression d'intérêt N° 2017/0308/ASECNA/DGAN/BF/CETM du 04 aout 2017	

Evaluation de l'expression d'intérêt	ANAC	30 mai 18				Rapport d'évaluation	
Demande formelle	DAAN / ASECNA	30 mai 18				Demande formelle soumise par l'exploitant le 25 juillet 2018. N° 2018/0145/ASECNA/DGAN/BF/DSQDCS du 25 juillet 2018.	
Résolution des carences de la revue APEX	DAAN / ASECNA	30 juin 18				Certaines carences font l'objet de correction continue (nettoyage, rafraichissement du balisage , etc.)	Septembre 2020
Mise en place du service de gestion du risque animalier	DAAN / ASECNA	15 juil. 18				Service opérationnel depuis le 27 novembre 2018. Equipement d'effarouchement acquis et installés en décembre 2019. Véhicule PPA équipé	
Recrutement du personnel technique	DAAN/ASECNA	15 juil. 18					31 mars 2020
Balisage de la voie de circulation C	ASECNA	15 juil. 18				Balisage de la bretelle "C" réalisé	
Réhabilitation des chaussées et aménagement des bandes + RESA (EDS 27-31 jan 2020 et début des travaux 16 mars 2020))	DAAN / ASECNA	15 juil. 18				Réhabilitation des postes 2 et 3 effectuée. . Aménagement de la RESA et de la Bande de piste effectué Réhabilitation de la piste effectuée. Réhabilitation des bretelles A et C effectuée.	30 juin 2020
Reprise de marques	DAAN / ASECNA	15 juil. 18				Marquage de la piste et des bretelles effectué. Marquage de l'aire de trafic	Septembre 2020
Inspection technique	ANAC / AFI Plan	23 – 31 juil. 18					26 sept-16 oct 2020

Soumission du plan d'action + études de sécurité	DAAN / ASECNA	15 sept 18					Novembre 2020
Acceptation du plan d'action + étude de sécurité	ANAC / AFI Plan	30 sept. 18				<ul style="list-style-type: none"> - Roulage des aéronefs sur le taxilane de l'aire de trafic parallèle à la piste et distant de la piste de 154 mètres (RAF 14.1 chap 3.9.7) - Utilisation par les aéronefs des lignes d'entrée de virage et de sortie aux postes de stationnement dont les rayons de courbure ne conviennent pas pour le plus pénalisant des types d'aéronefs auxquels les marques sont destinées.(RAF 14.1 chap 8.1.3) - Stationnement sur l'aire de trafic des aéronefs ayant leurs empennages au-dessus de la surface de transition de limitation d'obstacles.(RAF 14.1 chap 8.1.3) 	Novembre 2020
Délivrance du certificat	ANAC	15 oct. 18					27 novembre 2020
Demande de publication du statut	ANAC	22 nov. 2020					Décembre 2020
Publication dans l'AIP du statut d'aérodrome certifié	ASECNA	Suivant le cycle AIRAC					Suivant le cycle AIRAC



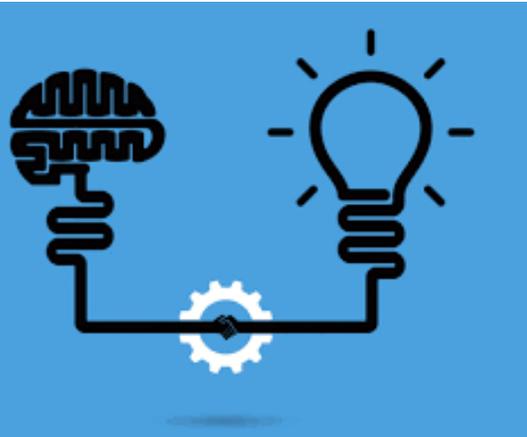
3. REVUE DU PROCESSUS DU CAS DE L'AIB

- ❖ **Mise en place d'un Comité de pilotage de la certification de 6 Membres,**
- ❖ **Désignation de Points Focaux des parties prenantes,**
- ❖ **Organisation d'ateliers d'élaborations des documents,**
- ❖ **Organisation de réunions préparatoires avec l'ANAC-BF et les parties prenantes,**
- ❖ **Réalisation à venir d'une revue de sécurité par l'URSAC (UEMOA) (31 octobre au 11 novembre 2022)**



4. CHALLENGES MAJEURS DANS LE PROCESSUS

- ❖ Engagement du Top Management,
- ❖ Synergie entre l'AAC et l'Exploitant à travers des réunions de cadrage,
- ❖ Mise en place d'un Comité de pilotage de la certification et des Points Focaux des parties prenantes,
- ❖ Désignation formelle des acteurs (Team Leader) chargés du suivi de la mise en œuvre des actions,
- ❖ Réalisation des activités de conformité documentaires (Elaboration des manuels, procédures, cartes, rapports, mise en œuvre des procédures et du SGS),
- ❖ Accompagnement des organismes régionaux de supervision pour l'engagement de l'Etat dans la correction des écarts liés aux infrastructures.





3. REVUE DU PROCESSUS DU CAS DE L'AIB

[Feuille de route certification AIB.docx](#)

Merci pour votre aimable attention!