



ICAO DAKAR UNITING AVIATION

NO COUNTRY
LEFT BEHIND



Présentation du Projet sur la certification des aérodrômes (Plan AFI)

Prisca Nkolo

Expert Régional AGA/OACI

Bureau Afrique occidentale et centrale

Hybride / 17-21 octobre 2022



SOMMAIRE

Phases du Projet

Équipe projet

Personnel des États
bénéficiaires



Phases du Projet

Réunion de démarrage

Soumission des plans d'action des États

Préparation pour la certification

Visite finale dans chaque État

31 oct. 2022

Nov 2022-TBC 2023

TBC. 2023

Familiarisation des experts et du personnel technique

17-21 oct.2022

Suivi de la mise en œuvre des plans d'actions

Nov 2022 – TBC 2023

Conduite des inspections de certification

TBC 2022 - TBC. 2023





Réunion de démarrage

- **Objectif:** Sensibiliser les États sur les objectifs et les activités du Projet et obtenir l'engagement des Directeurs Généraux.
- **Date et lieu:** 2019 et 2022 au Cameroun et à Djibouti
- **Participants:** Bureau Régional et les États bénéficiaires





Atelier de familiarisation

- **Objectif**
 - Familiariser les participants aux procédures et outils mis en œuvre par les États qui ont déjà certifié un aéroport.
 - Fournir des lignes directrices sur la mise en œuvre des activités du Projet.
- **Date and venue**
 - Du 17 au 21 octobre 2022, Hybride-virtuel et présentiel (Cameroun et Djibouti)
- **Participants:** Experts et personnel technique des États bénéficiaires, des autres États et des Organisations Régionales





Soumission des plans d'action

- **Objectif:** Développer pour chaque État un programme et un plan d'actions pour la certification des aérodrômes identifiés.
- **Composantes du plan d'actions:**
 - **AAC:** organisation, règlements, procédures et outils.
 - **Exploitant d'aérodrome:** organisation, manuel d'aérodrome, procédures, documentation et plans, plan d'actions pour la mise en œuvre des recommandations de la revue APEX ou toute autre évaluation de l'aérodrome.
- **Échéance:** 31 octobre 2022
- **Responsables:** États bénéficiaires





Mécanisme de suivi de la mise en œuvre

- **Objectif:** S'assurer de la mise en œuvre effective des plans d'action validés et des activités de certification.
- **Activités:**
 - Assigner à chaque État des Experts pour le suivi de la mise en œuvre.
 - Suivi à distance de la mise en œuvre des plans d'actions par les Experts.
 - Les États doivent transmettre à l'OACI des rapports mensuels sur la mise en œuvre des plans d'actions.
- **Durée:** 6 mois
- **Responsables:** Points Focaux des États bénéficiaires, Experts de l'Équipe Projet, Expert du Bureau Régional.



Préparation à la certification *(optionnel)*

- **Objectif:** Revoir la mise en œuvre des plans et renforcer l'assistance aux États si nécessaire.
- **Activités:**
 - Revue sur site des progrès réalisés par un expert.
 - Revue des activités de l'exploitant d'aéroport y compris une visite à l'aéroport.
 - Préparation pour les inspections de certification.
- **Durée:** 3 jours par État/Aéroport
- **Responsables:** États bénéficiaires et Équipe Projet.





Conduite des inspections de certification

- **Objectif:** Assister les États dans la conduite des inspections de certification.
- **Activités:**
 - Mission sur site avec un ou plusieurs Experts de l'Équipe projet.
 - Assistance dans la conduite des inspections de certification.
- **Durée:** 15 jours par aéroport.
- **Responsables:** États bénéficiaires et Équipe Projet.





Revue du processus de certification

- **Objectif:** Clôturer le processus de certification et s'assurer de sa conformité avec les normes et pratiques recommandées.
- **Activités:** Mission sur site du RO/AGA dans chaque État.
- **Durée:** 5 jours par État.
- **Responsables:** États bénéficiaires et OACI.





Équipe Projet

Composition de l'Équipe Projet :

- Bureau Régional de l'OACI
- 4 Experts (assignés par l'OACI) : 2 Experts de l'AAC et 2 Experts des Exploitants d'aéroport.
- Experts de l'ASSA-AC ou de l'UEMOA.
- Etc.



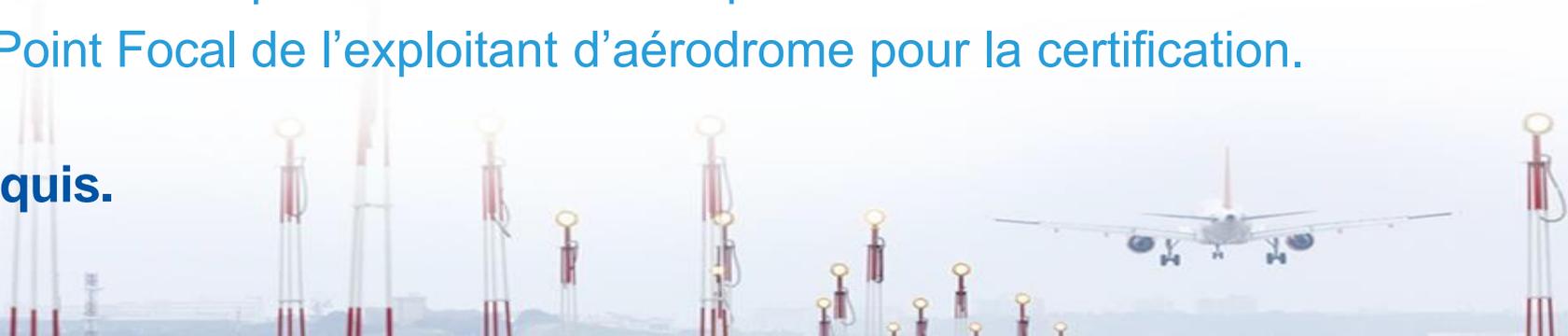


Personnel des États bénéficiaires

Critères de Qualifications/d'expérience : Qualification dans l'un des domaines techniques des aérodromes (Génie Civil, Génie Électrique, Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie, SGS, Gestion du péril animalier, exploitation de l'aérodrome)

- Point Focal point de l'AAC: Inspecteur d'aérodrome.
- Point Focal de l'exploitant d'aérodrome pour la certification.

CVs requis.





ICAO DAKAR UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU