



ICAO DAKAR UNITING AVIATION

NO COUNTRY  
LEFT BEHIND



# Exigences régionales et initiatives

Prisca Nkolo

*Expert Régional AGA/OACI*

*Bureau Afrique occidentale et centrale*

Hybride / 17-21 octobre 2022



# SOMMAIRE

Exigences  
régionales

Initiatives



# Exigences régionales

## Objectifs de sécurité d'Abuja révisés

- Réduire le taux d'accidents de 8,6 à 2,6 par million de départs à la fin de 2022 en mettant l'accent sur les accidents liés aux pistes
- Certifier tous les aérodomes internationaux en 2022
- Établir des équipes de sécurité des pistes dans les aérodomes internationaux d'ici 2020



# Exigences régionales

## Autres exigences

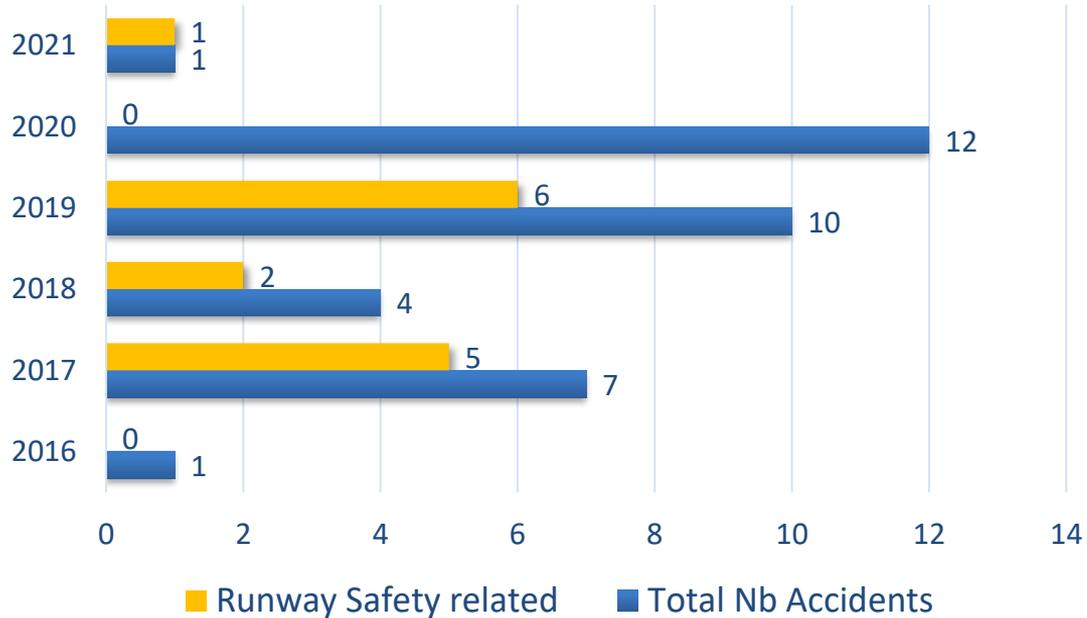
## APIRG 24 Conclusion 24/16 Mise en œuvre et suivi du GRF

Que,

Afin d'assurer une mise en œuvre efficace du GRF, les États doivent informer en permanence les bureaux régionaux de l'OACI de l'état de la mise en œuvre, y compris des difficultés rencontrées.



# Statistiques Régionales sur la sécurité de piste





# Plan d'action Mondial pour la Sécurité de Piste

## Catégories d'événements à risque élevé-HRC



**SORTIE DE PISTE (RE)**

**INCURSION SUR PISTE (RI)**

**COLLISION EN VOL (MAC)**

**IMPACT SANS PERTE DE CONTROLE (CFIT)**

**PERTE DE CONTROLE EN VOL (LOC-I)**

Doc 10004

Global Aviation Safety Plan

2017-2019



Approved by and published under the authority of the Secretary General

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

Runway Safety Programme –  
Global Runway Safety Action Plan  
First Edition, November 2017





# Site web de l'OACI sur la sécurité de piste

Évènements passés

Ressources

Références

Documents d'orientation

Liens utiles des partenaires

[www.icao.int/safety/runwaysafety](http://www.icao.int/safety/runwaysafety)



Runway Safety Flyer



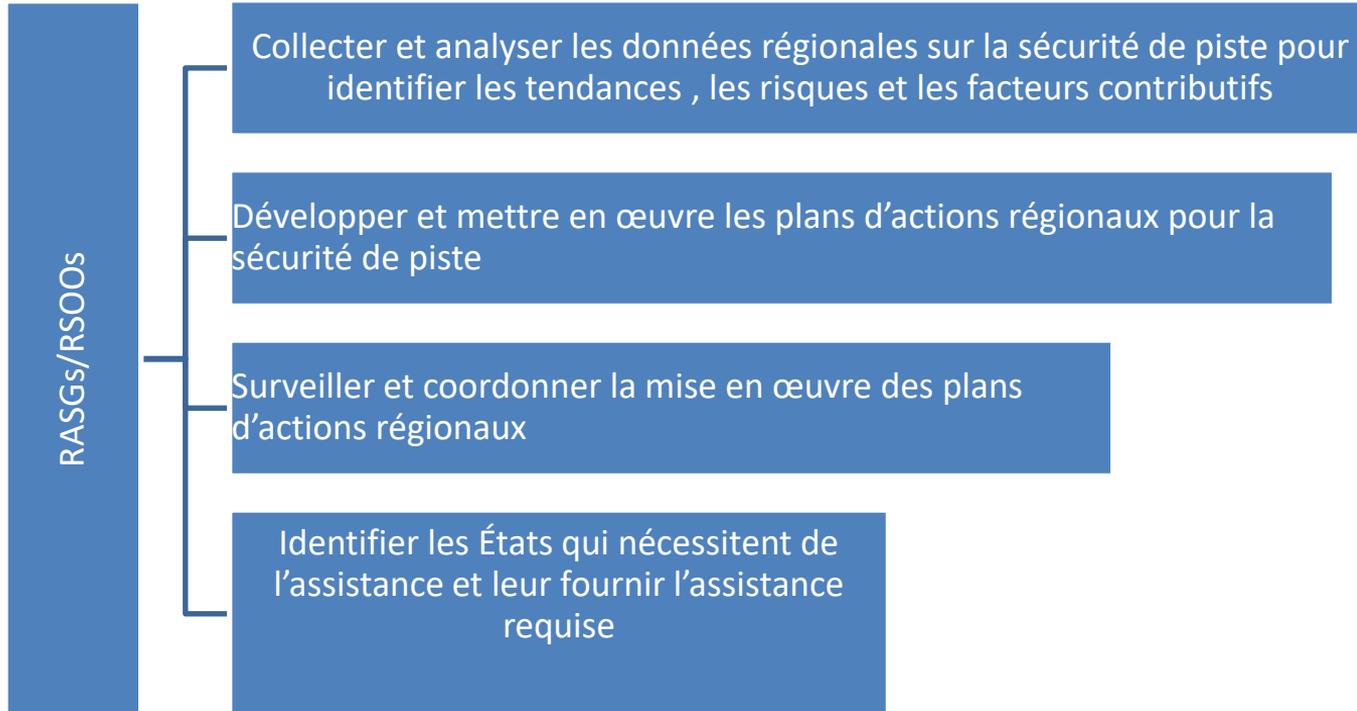
Read more

Fill in the Seminar Feedback Form





# Rôle des RASGs/RSOOs





## Initiatives au niveau de la région AFI

### APIRG Conclusion 22/19

- Mettre en place des équipes de sécurité de pistes efficaces aux aéroports de la Région AFI
- Mettre en œuvre les recommandations du Plan d'action mondial pour la sécurité des pistes

### GO-TEAM

- Assister l'État et l'aéroport dans l'établissement d'un RST efficace
- Appuyer la phase de mise en œuvre
- Fournir une assistance technique (*formation, évaluation et analyse des écarts, conseils d'experts et orientation*)



# Initiatives au niveau régional

2014 : RST Dakar

2015 : RST Lomé , RST Banjul, RST Brazzaville, RST Pointe Noire

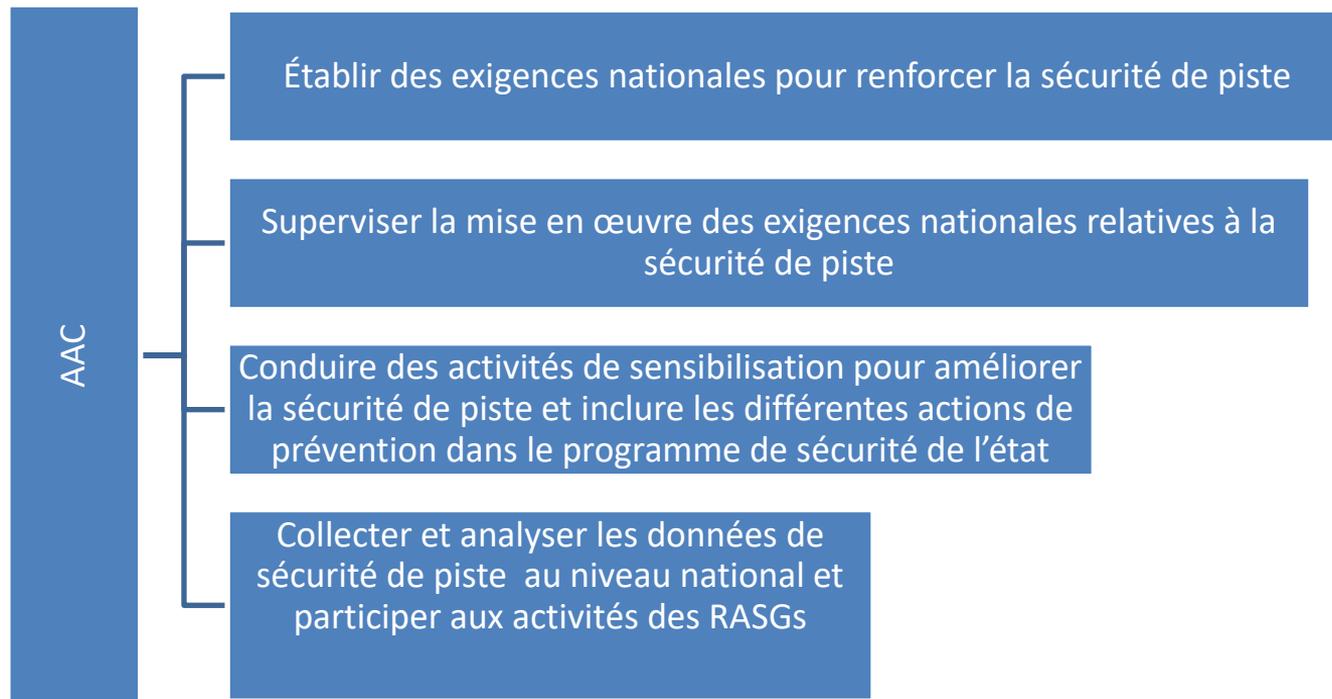
2016 : RST Bamako, RST Abidjan

2017: RST Libreville, RST Ouagadougou

2018 : RST Kinshasa, RST Cotonou, RST Niamey/2019 : RST Yaoundé et Douala

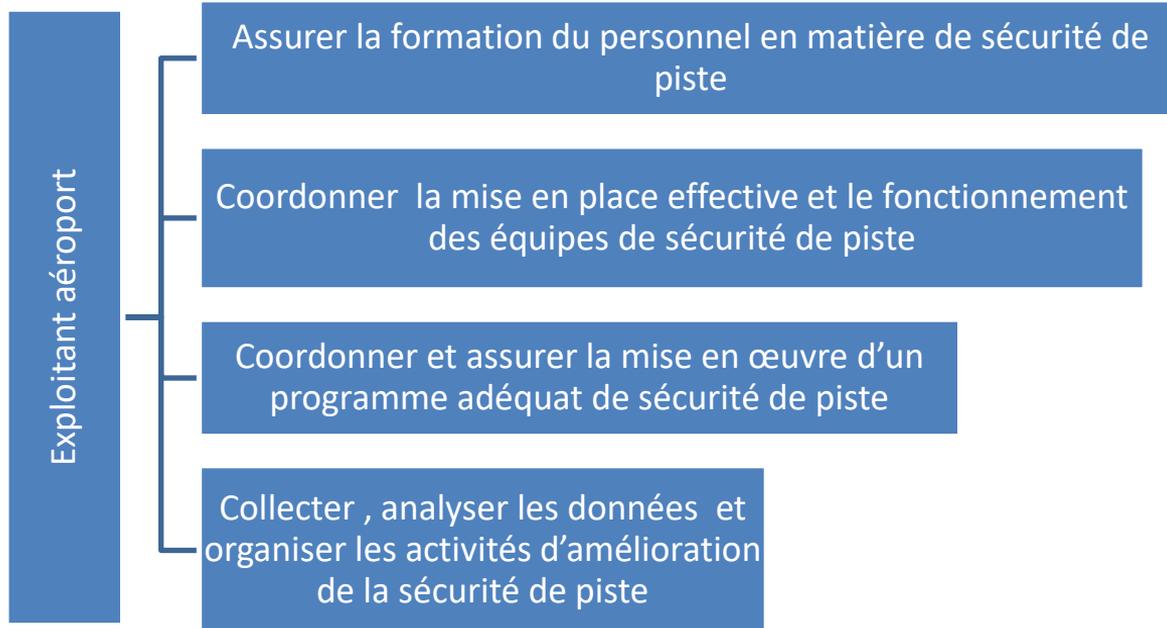


# Rôle des Autorités de l'aviation civile



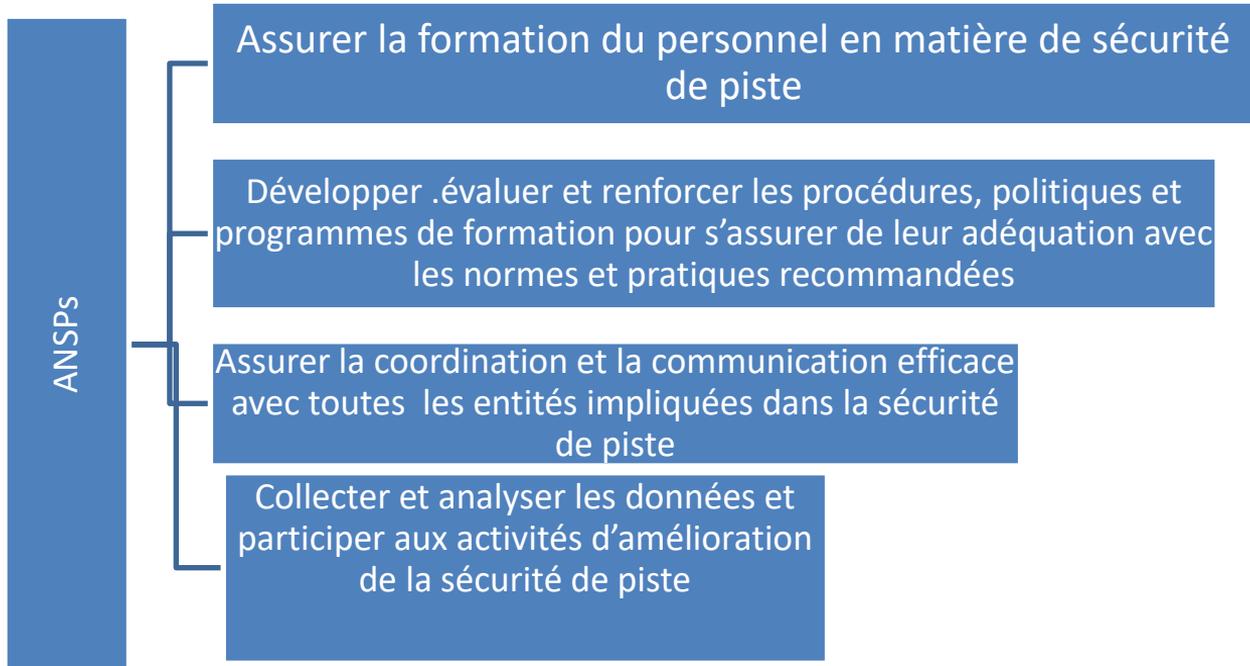


# Rôle des exploitants d'aéroport





# Rôle des fournisseurs de service de la navigation aérienne et exploitants d'aéronef





# Méthodologie GRF

- Langage commun entre tous les acteurs du système qui est basé sur l'impact sur les performances de l'avion de l'état de surface de la piste.
- Le rapport sur l'état de la piste (RCR) est basé sur:
  - Évaluation de l'aéroport et compte rendu de l'état de la surface des pistes permettant une description des conditions de surface de la piste permettant ;
  - Détermination des performances par l'équipage de conduite.
- Mise en œuvre globale et harmonisée requise



# Impact du GRF

- Sécurité améliorée
  - Meilleure compréhension des conditions de piste
  - Moins d'excursions sur piste
- Efficacité améliorée
  - Meilleure connaissance de la situation
  - Meilleure prise de décision
  - Moins de fermetures de pistes
- Impact ENV réduit
  - Moins d'excursions sur piste
  - Meilleure gestion du trafic



# Revue APEX pour la certification

- ❖ APEX a été développé pour aider les aéroports à identifier et à atténuer les vulnérabilités en matière de sécurité grâce à des examens par les pairs
- ❖ Fournit des conseils et facilite les améliorations grâce au mentorat, à la formation et aux échanges de meilleures pratiques pour combler les lacunes identifiées
- ❖ Basé sur les normes et pratiques recommandées de l'annexe 14 de l'OACI (SARPS) et meilleures pratiques de l'ACI



# Revue APEX pour la certification

- Piste, voies de circulation et aires de trafic
- Sauvetage et lutte contre les incendies à l'aéroport
- Gestion de l'aire de trafic / Opérations aéroportuaires
- Gestion des chaussées
- Systèmes de gestion de la sécurité (SGS) et manuel d'aérodrome
- Faune

Un rapport final comprenant les lacunes et les recommandations est fourni après la revue



# Recommandations

- Les États et les parties prenantes doivent collaborer pour atteindre les objectifs régionaux, y compris les objectifs de sécurité aérienne d'Abuja et Mettre en œuvre le GRF et les RSTs dans tous les aéroports.
- Requérir l'assistance du Bureau Régional dès que requise



ICAO DAKAR UNITING AVIATION

NO COUNTRY LEFT BEHIND



ICAO

North American  
Central American  
and Caribbean  
(NACC) Office  
Mexico City

South American  
(SAM) Office  
Lima

ICAO  
Headquarters  
Montréal

Western and  
Central African  
(WACAF) Office  
Dakar

European and  
North Atlantic  
(EUR/NAT) Office  
Paris

Middle East  
(MID) Office  
Cairo

Eastern and  
Southern African  
(ESAF) Office  
Nairobi

Asia and Pacific  
(APAC) Sub-office  
Beijing

Asia and Pacific  
(APAC) Office  
Bangkok



THANK YOU