



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Bureau Afrique Occidentale et Centrale / Western and Central African Office

T 4/25 – 0607

9 août 2024

Objet : Atelier sur la méthode ACR-PCR (cote de classification d'aéronef — cote de classification de chaussée), Dakar, Sénégal, 23 - 25 octobre 2024.

Action requise : S'inscrire pour participer avant le 10 octobre 2024

Madame/Monsieur,

J'ai l'honneur de vous informer que les Bureaux régionaux WACAF et ESAF de l'OACI et la Federal Aviation Administration (FAA) organisent un atelier sur la méthode ACR-PCR (cote de classification d'aéronef — cote de classification de chaussée), qui se tiendra du 23 au 25 octobre 2024 à Dakar, au Sénégal.

En effet, la méthode ACR-PCR (cote de classification d'aéronef — cote de classification de chaussée) de l'OACI marque la première mise à jour significative des normes internationales de communication de la force portante des chaussées d'aéroports depuis la méthode ACN/PCN qui a été introduite en 1981. Avec une applicabilité complète prévue en novembre 2024, la FAA a intégré ces procédures dans son logiciel de conception et d'évaluation des chaussées FAARFIELD 2.1, et publié des directives mises à jour.

L'atelier à venir couvrira les principes de l'ACR/PCR, les exigences en matière de données, les procédures de calcul, et discutera des questions liées à l'exploitation en surcharge. Les facilitateurs feront une démonstration du logiciel FAARFIELD 2.1 à l'aide d'exemples concrets et discuteront des exigences en matière de communication du PCR. En outre, les notions de conception de chaussées d'aérodromes et de maintenance opérationnelle, en référence aux dernières circulaires consultatives de la FAA sur ces sujets, seront également présentées.

Les participants auront une compréhension approfondie de la nouvelle méthode ACR/PCR et de ses répercussions sur la communication de la force portante des chaussées d'aéroports. Ils apprendront les procédures de collecte et de calcul des données nécessaires à la détermination du PCR au moyen du logiciel FAARFIELD 2.1. L'atelier fournira également des connaissances sur la gestion de l'exploitation en surcharge des aéronefs et le maintien de l'efficacité opérationnelle. Les participants auront l'occasion d'échanger avec les experts de la FAA, de poser des questions et de discuter des situations réelles, s'assurant ainsi qu'ils ont les connaissances et les compétences pratiques nécessaires pour mettre en œuvre les nouvelles exigences dans leurs rôles respectifs.

Les candidats désignés doivent être des inspecteurs des Autorités de l'aviation civile et des experts techniques des exploitants d'aéroports en charge de la conception, de l'entretien et de l'exploitation des chaussées. Je vous prie de bien vouloir diffuser cette lettre d'invitation à toutes les entités concernées de votre État. L'atelier se déroulera en anglais et en français avec interprétation simultanée. Le projet de programme de travail et le bulletin d'information sont fournis en annexe. Les participants sont invités à s'inscrire à leur meilleure convenance, mais au plus tard le 10 octobre 2024 à https://icao.zoom.us/meeting/register/TJEkdOGsrjwuHtbZk0YWtiP_BWTbTuNBVSob

Veuillez agréer, Madame/Monsieur, l'assurance de ma haute considération.

Le Directeur régional

For Prosper Zo'o Minto'o

Pièces jointes : Projet de programme de travail
Bulletin d'information