

## EU-Africa Safety in Aviation (EU-ASA) project

### ORDRE DU JOUR

## Assistance à la mise en œuvre du Programme National de Sécurité (PNS) Atelier virtuel du 20 au 24 mai 2024

#### Horaires (heure locale de Dakar / UTC + 0)

Matin		Pause déjeuner	Après-midi	
Séance 1	09h00 - 10h45	Pause 13h00 - 13h30	Séance 3*	13h30 – 15h30
Pause	10h45 - 11h15			
Séance 2	11h15 - 13h00			

\* La séance 3 accordera suffisamment de temps pour les questions et réponses.

#### Programme des ateliers

Jour	Thème principal	Articles qui seront couverts
20 mai	Mots de bienvenue et d'ouverture	Mot d'ouverture : <ul style="list-style-type: none"> <li>- EASA : Coordinateur régional de l'EASA pour l'Afrique subsaharienne</li> <li>- WACAF : Directeur Régional Adjoint</li> </ul>
	Retour à l'essentiel : « Qu'est-ce qu'un PNS et pourquoi en avons-nous besoin ? »	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Présenter les principaux concepts sous-jacents au PNS et au Système de Gestion de la Sécurité (SGS)</li> <li>- Rappeler quelles fonctions et processus s'appuient sur les fonctions de l'Autorité Compétente existantes et ceux qui sont nouveaux/à développer</li> <li>- Examiner les SARPs de l'Annexe 19 de l'OACI, chapitres 3 et 5, en soulignant les changements proposés dans la SL 23/018 de l'OACI (Deuxième édition, amendement 2 de l'A19 – applicabilité prévue : 2026)</li> </ul>
21 mai	PNS – par où commencer	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rappel des premières étapes à suivre lors de la mise en œuvre du PNS</li> <li>- Les différents outils et modèles disponibles <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Document-type PNS préparé par le Group des Expert du Projet PNS du Plan AFI.</li> </ul> </li> <li>- Accent spécifique sur les ressources et les compétences du personnel de l'Autorité Compétente pour l'analyse des données</li> </ul>
22 mai	Le rôle des données de sécurité et des informations de sécurité	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Comment collecter et analyser des données et des informations au niveau de l'État (approche réactive et proactive)</li> </ul>

## EU-Africa Safety in Aviation (EU-ASA) project

### ORDRE DU JOUR

#### Assistance à la mise en œuvre du Programme National de Sécurité (PNS) *Atelier virtuel du 20 au 24 mai 2024*

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Le rôle des enquêtes sur les accidents et les incidents graves</li> <li>- Systèmes de rapports d'événements : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Garanties juridiques</li> <li>▪ Principes de culture juste</li> </ul> </li> <li>- Analyse et suivi des données de sécurité</li> <li>- Outils PSE/SGS pour la collecte, l'analyse et l'échange de données et d'informations</li> </ul>
23 mai	Comment créer une « image du risque de l'État »	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gestion des risques de sécurité au niveau de l'État <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Domaine de risque clé (OACI : catégories d'événements à haut risque) par rapport aux problèmes de sécurité (facteurs causals et contributifs)</li> <li>▪ Utilisation de la « Cartographie des Risques de l'Etat » au sein du PNS et lien avec le Plan National de la Sécurité Aérienne (NASP).</li> </ul> </li> <li>- Présentation de 'Cartographies des Risques de l'État' existantes</li> <li>- Comment les processus de gestion des risques de sécurité de l'État peuvent conduire à l'amélioration continue du PSE</li> </ul>
24 mai	Surveillance et promotion de la sécurité dans un environnement de gestion de la sécurité	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Présenter comment introduire des éléments de risque et de performance dans la planification et la performance de la surveillance <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ « Profilage des risques » des prestataires de services</li> <li>▪ Outils d'évaluation SMS (EASA, SMICG)</li> <li>▪ Connaissances, compétences et attitudes des inspecteurs pour effectuer des évaluations SMS</li> </ul> </li> <li>- Le rôle de la promotion de la sécurité dans le développement d'une culture de sécurité positive</li> </ul>
	Clôture de l'atelier	<p>Mot de clôture :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- EASA Chef de projet</li> <li>- WACAF DRD ou RD</li> </ul>