

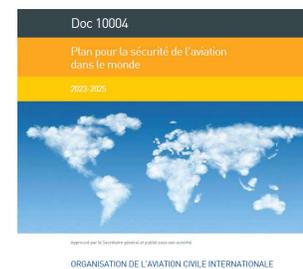
Séance 3

Aperçu du Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde



Aperçu

- Planification de la sécurité de l'aviation
- Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde
- Liens avec les autres plans
- Rôles et responsabilités



2 éléments clés de la planification de la sécurité de l'aviation

3



Une stratégie

- Ce qui doit être réalisé par un plan
- Comprend:
 1. Analyse des défis
 2. Définition des objectifs et des cibles
 3. Comment mesurer leur réalisation

Un plan d'action

- Comment les objectifs et les cibles définis dans la stratégie seront atteints
- Comprend:
 1. Initiatives nécessaires pour atteindre les objectifs et les cibles (SEI)

3

4



Planification de la sécurité de l'aviation

Stratégie

Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde

Plan d'action

Feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde

Plan régional de sécurité de l'aviation

Plan national de sécurité de l'aviation

Plan(s) d'action

(p. ex. activités de supervision, programme de sécurité des pistes)

4

Objectif du GASP



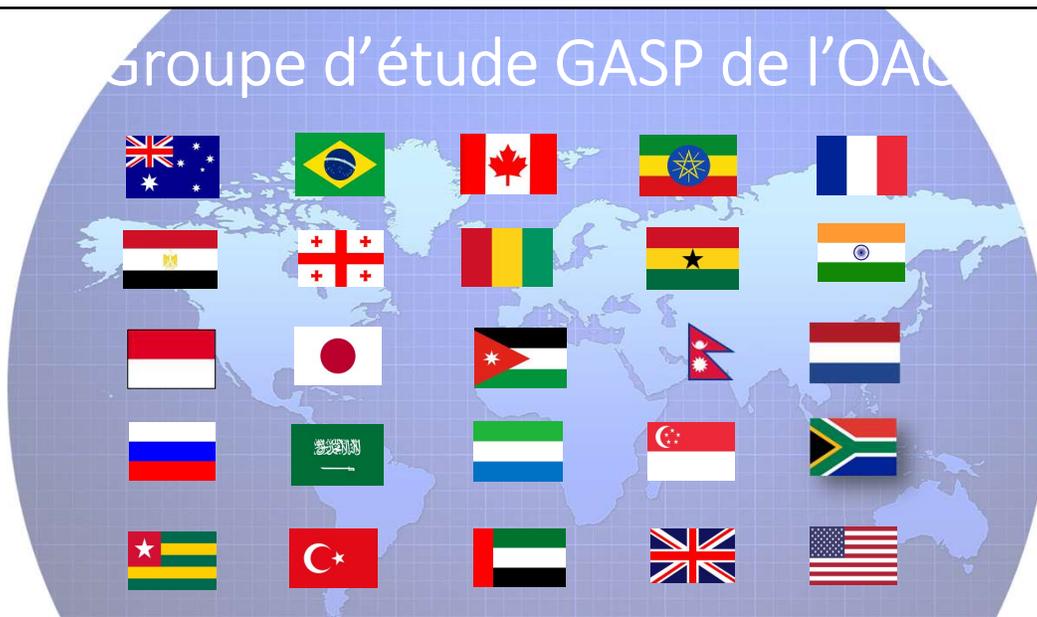
5

- Établit une stratégie mondiale de sécurité
 - y compris les objectifs, les cibles et les indicateurs
- Fournit un cadre pour l'élaboration et la mise en œuvre du RASP et du NASP
- Fournit des orientations pour l'élaboration de plans d'action visant à soutenir les RASP et les NASP
 - par le biais de la Feuille de route mondiale de la sécurité aérienne
- Fournit une méthodologie pour guider l'identification des problèmes de sécurité et l'élaboration des objectifs, des cibles et des indicateurs de sécurité
 - grâce à l'utilisation de cadres normalisés



5

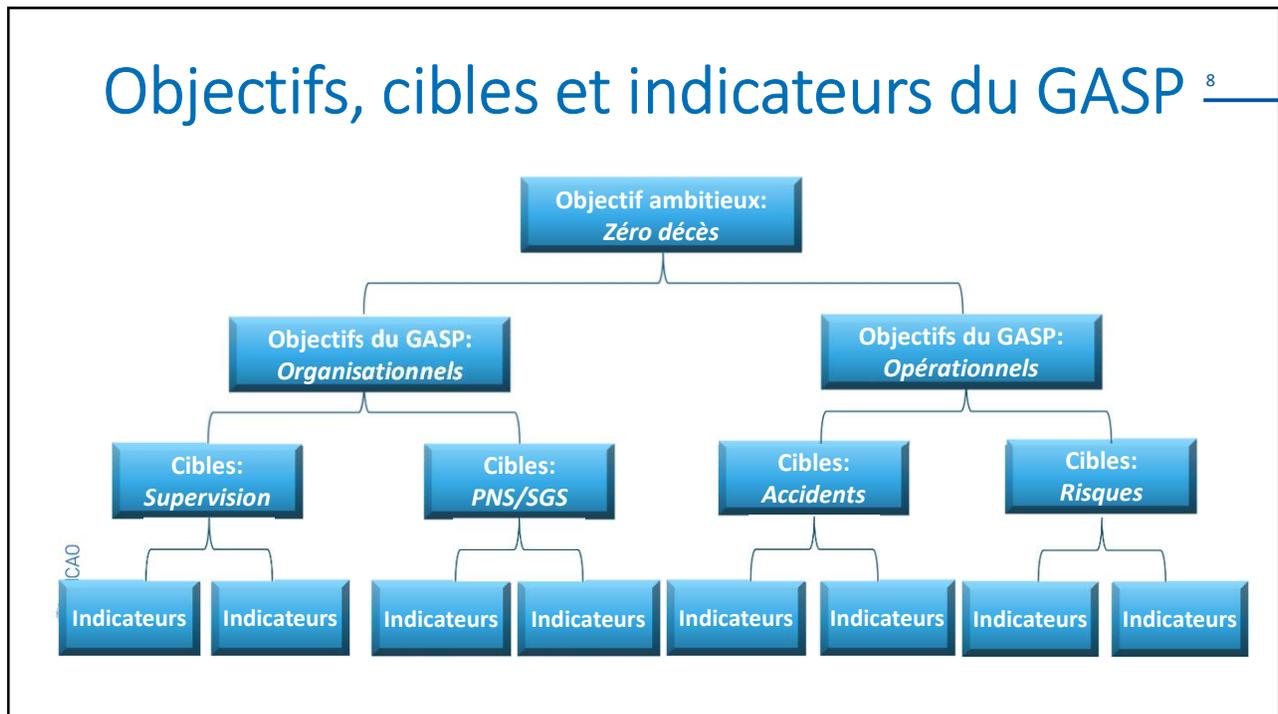
Groupe d'étude GASP de l'OACI



6



7



8

6 Objectifs GASP

1. Réduire en continu les risques de sécurité opérationnelle
2. Renforcer les capacités de supervision de la sécurité des États
3. Mettre en œuvre des PNS efficaces
4. Intensifier la collaboration au niveau régional
5. Élargir l'utilisation des programmes de l'industrie et des réseaux d'échange d'informations par des fournisseurs de services
6. Assurer une infrastructure appropriée pour appuyer la sécurité des opérations



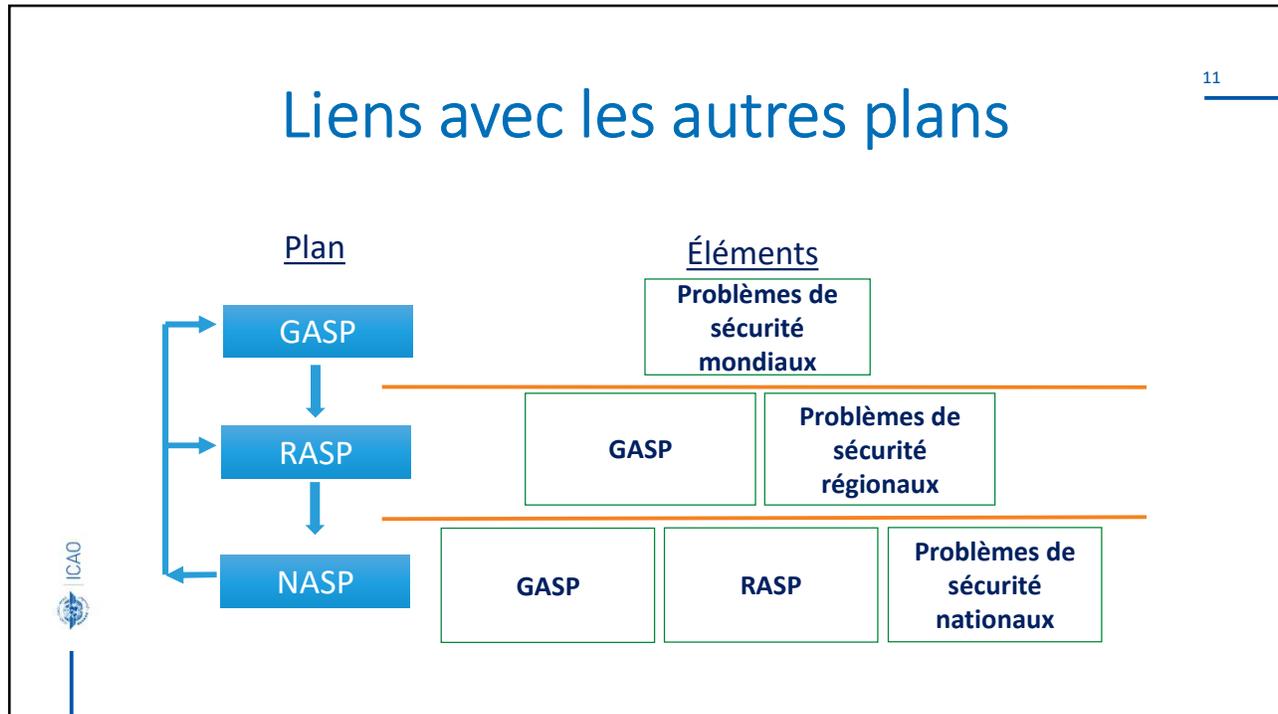
9

Aperçu des objectifs pour 2023-2025

10

Cible	Date d'achèvement	Description
T1.1	Tendance à la baisse	Maintenir la tendance à la baisse du taux d'accidents dans le monde
T2.1	2024/2026/2030	75% , 85% et 95% score EI des EC
T3.1	2023	Tous les États doivent mettre en œuvre les fondements d'un PNS
T3.2	2024	Tous les États doivent publier le NASP
T3.3	2025/2028	Tous les États doivent mettre en œuvre un PNS efficace
T4.1	2023	Les États demandent de l'aide
T4.2	2023	Toutes les régions doivent publier un RASP
T4.3	2025	Tous les États doivent fournir des informations aux RASG
T5.1	Tendance à la hausse	Contribution de l'industrie aux réseaux d'échange d'information sur la sécurité
T6.1	2025	Les États disposent des infrastructures de navigation aérienne et d'aérodrome conformes aux normes de l'OACI

10



11

Rôle et responsabilités de l'OACI

- Élaborer une stratégie mondiale pour améliorer la sécurité
- Élaborer des dispositions, des documents d'orientation et des outils pour RASP/NASP
- Renforcer les capacités des États
- Fournir des données et des outils pour surveiller les objectifs et les cibles du GASP
- Maintenir la stratégie

The image shows the exterior of the ICAO headquarters building. The logo of the International Civil Aviation Organization (ICAO) is visible on the right side, along with the text 'ORGANISATION DE L'AVIATION INTERNATIONALE' and 'INTERNATIONAL AVIATION ORGANIZATION'.

12

Rôle et responsabilités des États

- Élaborer et mettre en œuvre des NASP en tenant compte du RASP et du GASP
- Coordonner/suivre la mise en œuvre des SEI
- Suivre les progrès accomplis dans l'atteinte des objectifs du GASP
- Partager les informations de sécurité pertinentes avec le RASG et l'OACI
- Participer activement et soutenir le RASG



13

Rôle et responsabilités des régions (RASG)

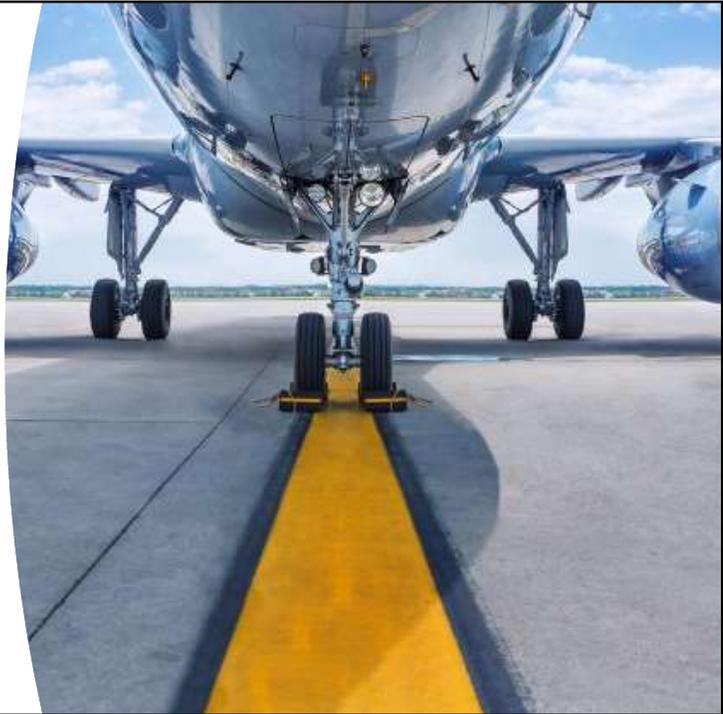
- Développer et soutenir la mise en œuvre du RASP en tenant compte du GASP
- Coordonner/suivre la mise en œuvre des SEI
- Soutenir, surveiller et rendre compte des progrès accomplis dans la réalisation des objectifs du GASP
- Coordonner les activités avec d'autres entités
- Renforcer les capacités des États



14

Rôle et responsabilités de l'industrie

- S'impliquer dans les RASP/NASP
- Aider à la mise en œuvre des SEI
- Fournir des informations de sécurité pour les RASP/NASP
- Participer activement aux RASG
- Fournir des conseils et de la formation (organisations internationales)



15

Points à retenir

16

- Planification de la sécurité de l'aviation = Stratégie + Plan d'action
- GASP est une stratégie mondiale d'amélioration de la sécurité
- GASP établit un cadre pour RASP et NASP
- Rôles et responsabilités sont clairement définis



16

