



ICAO

# INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY

**Éléments ASBU  
approuvés par  
APIRG**



---

## Décision de la réunion APIRG/25 adoptant les éléments ASBU applicables à la Région dans les domaines AOP, ATM, SAR, CNS, AIM et MET

*APIRG/25 Décision 25/10: Adoption des éléments ASBU applicables à la région*

*Il est décidé que, afin d'aligner le plan régional de navigation aérienne sur la sixième édition du GANP, les éléments de l'ASBU, tels qu'identifiés dans l'Appendice 3D du présent rapport, sont adoptés.*

# Éléments ASBU - AOP

Modules ASBU	Éléments ASBU
<b>ACDM-B0</b>	<b>ACDM-B0/1</b> Partage d'informations CDM aéroportuaire
	<b>ACDM-B0/2</b> Intégration avec la fonction réseau ATM

# Eléments ASBU - ATM

Modules ASBU	Éléments ASBU
APTA-B0	APTA-B0/1 Approches PBN
	APTA-B0/2 PBN SID et Procédures STAR
	APTA-B0/4 CDO (de base)
	APTA-B0/5 CCO (de base)
	APTA-B0/8 Minimums opérationnels d'aérodrome basés sur les performances – Aéronefs de base
FRTO-B0	FRTO-B0/1 Routage direct (DCT)
	FRTO-B0/2 Planification de l'espace aérien et utilisation flexible de l'espace aérien (FUA)
	FRTO-B0/3 Routes ATS pré-validées et coordonnées pour prendre en charge le vol et le flux
	FRTO-B0/4 Détection de base des conflits et surveillance de la conformité
NOPS-B0	NOPS-B0/1 Intégration initiale de la gestion collaborative de l'espace aérien avec la gestion des flux de trafic aérien
	NOPS-B0/2 Mises à jour des vols du réseau collaboratif
	NOPS-B0/4 Fonctionnalités de base de la planification des opérations du réseau
	NOPS-B0/4 et interface réseau A-CDM
SNET	SNET-B0/1 Alerte de conflit à court terme (STCA)
	SNET-B0/2 Avertissement d'altitude minimale de sécurité (MSAW)
	SNET-B0/3 Avertissement de proximité de zone (APW)
	SNET-B0/4 Surveillance de la trajectoire d'approche (APM)

# Eléments ASBU - ATM

Modules ASBU	Éléments ASBU
<b>SURF-B0</b>	<b>SURF-B0/1</b> Outils ATCO de base pour gérer le trafic pendant les opérations au sol
<b>TBO-B0</b>	<b>TBO-B0/1</b> Introduction d'une gestion basée sur le temps dans une approche centrée sur les flux
<b>ACAS-B1</b>	<b>ACAS-B1/1</b> Améliorations ACAS
<b>SCPE-B1</b>	<b>CSEP-B1/1</b> Conscience de la situation de base aéroportée pendant les opérations aériennes (AIRB)
<b>FRTO-B1</b>	<b>F RTO-B1/ 1</b> Espace aérien de route libre (FRA)
	<b>FRTO-B1/2</b> Routes de navigation obligatoires (RNP)
	<b>FRTO-B1/3</b> Utilisation flexible avancée de l'espace aérien (FUA) et gestion des données de l'espace aérien en temps réel
	<b>FRTO-B1/5</b> Outils améliorés de détection des conflits et de surveillance de la conformité
<b>NOPS-B1</b>	<b>NOPS-B1/6</b> Configurations initiales de l'espace aérien dynamique
<b>SNET-B1</b>	<b>SNET-B1/1</b> STCA amélioré avec paramètres de l'avion



# Éléments ASBU - ATM & DAS

Modules ASBU	Éléments ASBU
GADS-B1	GADS-B1/1 Suivi des avions
	GADS-B1/2 Service d'annuaire de contacts



# Eléments ASBU - CNS (1/2)

Modules ASBU	Éléments ASBU
<b>COMI-B0</b>	<b>COMI-B0/1</b> Système de compte rendu d'adressage de communication d'aéronef (ACARS)
	<b>COMI-B0/2</b> Réseau de télécommunications aéronautiques/Interconnexion de systèmes ouverts (ATN/OSI)
	<b>COMI-B0/3</b> Mode liaison de données VHF (VDL) O/A
	<b>COMI-B0/4</b> Liaison de données VHF (VDL) Mode 2 de base
	<b>COMI-B0/5</b> Données de communication par satellite (SATCOM) de classe C
	<b>COMI-B0/6</b> Liaison de données haute fréquence (HFDL)
	<b>COMI-B0/7</b> Système de traitement des messages ATS (AMHS)
<b>COMI-B1</b>	<b>COMI-B1/1</b> - Réseau de télécommunications aéronautiques sol-sol/ suite de protocoles Internet (ATN/IPS)
	<b>COMI-B1/2</b> Liaison de données VHF (VDL) Mode 2 multifréquence
	<b>COMI-B1/3</b> SATCOM Classe B Voix et données
	<b>COMI-B1/4</b> Système de communication aéroportuaire mobile aéronautique (AeroMACS)
<b>COMS-B0</b>	<b>COMS-B0/1</b> CPDLC (FANS 1/A & ATN B1) pour l'espace aérien domestique et procédural
	<b>COMS-B0/2</b> ADS-C (FANS 1/A) pour l'espace aérien procédural

# Éléments ASBU - CNS (2/2)

Modules ASBU	Éléments ASBU
<b>COMS-B1</b>	<b>COMS-B1/1</b> PBCS approuvé CPDLC (FANS 1/A +) pour l'espace aérien domestique et procédural
	<b>COMS-B1/2</b> PBCS approuvé CPDLC (FANS 1/A +) pour espace procédural
	<b>COMS-B1/3</b> SATVOICE (y compris les communications de routine) pour l'espace aérien procédural
<b>NAVS-B0</b>	<b>NAVS-B0/1</b> Système de renforcement au sol (GBAS)
	<b>NAVS-B0/2</b> Système d'augmentation par satellite (SBAS)
	<b>NAVS-B0/3</b> Système de renforcement basé sur les aéronefs (ABAS)
	<b>NAVS-B0/4</b> Réseaux d'exploitation minimaux de navigation (Nav. MON)
<b>NAVS-B1</b>	<b>NAVS-B1/1</b> GBAS étendu
<b>ASUR-B0</b>	<b>ASUR - B0/1</b> - Surveillance dépendante automatique - Diffusion (ADS-B)
	<b>ASUR-B0/2</b> Systèmes de surveillance coopérative multilatération (MLAT)
	<b>ASUR-B0/3</b> Liaison descendante du radar de surveillance coopérative des paramètres de l'aéronef (SSR-DAPS)
<b>ASUR-B1</b>	<b>ASUR-B1/1</b> Réception des signaux ADS-B des avions depuis l'espace (SB ADS-B)
<b>ACAS-B1</b>	<b>ACAS-B1/1</b> Amélioration de l'ACAS
<b>FICE-B0</b>	<b>FICE-B0/1</b> Échange automatisé de données de base sur les installations (AIDC)



# Éléments ASBU - AIM

Modules ASBU	Éléments ASBU
<b>DAIM-B1</b>	<b>DAIM-B1/1</b> Fourniture de données et d'informations aéronautiques de qualité garantie
	<b>DAIM-B1/2</b> Fourniture d'ensembles de données numériques de publication d'informations aéronautiques (AIP)
	<b>DAIM-B1/3</b> Fourniture d'ensembles de données numériques de terrain
	<b>DAIM-B1/4</b> Fourniture d'ensembles de données numériques sur les obstacles
	<b>DAIM-B1/5</b> Fourniture d'ensembles de données cartographiques numériques d'aérodrome
	<b>DAIM-B1/1</b> NOTAM Améliorations

# Éléments ASBU - MET

Modules ASBU	Éléments ASBU
<b>AMET-B0</b>	<b>AMET-B0/1</b> Produits d'observations météorologiques
	<b>AMET-B0/2</b> Produits de prévision et d'alerte météorologiques
	<b>AMET-B0/3</b> Produits météorologiques climatologiques et historiques
	<b>AMET-B0/4</b> Diffusion des produits météorologiques
<b>AMET-B1</b>	<b>AMET-B1/1</b> Informations d'observations météorologiques
	<b>AMET-B1/2</b> Information de prévisions météorologiques et d'avertissement
	<b>AMET-B1/3</b> Informations climatologiques et météorologiques historiques
	<b>AMET-B1/4</b> Diffusion des informations météorologiques



---

Thank You!