



ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY

Atelier sur les Vol I et II de l'eANP AFI et la
gestion des carences de la navigation
aérienne

(Dakar, 29 avril – 3 mai 2024)

Portée de l'amendement et exemple de PfA

Bureau WACAF de l'OACI

- **Introduction**
- **Cohérence inter Volumes d'un PfA**
- **Cohérence inter domaines d'un PfA**

Introduction

- La procédure d'amendement des plans régionaux de navigation aérienne telle qu'approuvée par le Conseil le 18 juin 2014 est fournie dans l'Annexe A du Volume I de l'eANP de la région AFI .
- L'Assemblée a décidé que les plans régionaux devraient être révisés **lorsqu'il apparaît qu'ils ne sont plus conformes aux exigences actuelles et prévues de l'aviation civile internationale** et que, lorsque la nature d'un changement requis le permet, l'amendement correspondant du plan régional **devrait être entreprises par correspondance** entre l'Organisation et les États et Organisations internationales concernés.
- Lorsqu'un État ne peut pas immédiatement mettre en œuvre une partie particulière ou un détail spécifique du plan régional alors qu'il a l'intention de le faire, lorsque cela est réalisable , **cela ne devrait pas en soi conduire l'État à proposer un amendement** au plan.

Cohérence inter Volumes d'un PfA

- La structure générale des plans régionaux pour les parties qui concernent un domaine de navigation aérienne dans les Volumes I et II se compose d'une «**Introduction**», de «**Exigences régionales générales** » et de « **Exigences régionales spécifiques** ».
- La section « **Exigences régionales générales** » étant harmonisée pour **toutes les régions** , une modification des dispositions (texte) dans « Exigences régionales générales » entraînera une modification des volumes I et II des **plans régionaux de toutes les régions** .

Cohérence inter Volumes d'un PfA

- Lorsque l'on propose un amendement à l'eANP, il convient de veiller à la cohérence du contenu des tableaux entre le **Volume I et le Volume II**.
- L'État doit veiller à la cohérence entre le **TABLEAU AOP I-1** et le **TABLEAU AOP II-1**.

TABLEAU AOP I-1 - AERODROMES INTERNATIONAUX NECESSAIRES DANS LA REGION AFI

Indicateur d'emplacement	Nom de la ville ou de l'aérodrome	Désignation
ZZZZ	Anywhere / Any airport International	RS

TABLE AOP II-1 – REQUIREMENTS AND CAPACITY ASSESSMENT IN INTERNATIONAL AERODROMES IN THE AFI REGION

Cité/Aérodrome/Désignation
ZZZZ Anywhere / Any airport International RS		

Cohérence inter domaines d'un PfA

- La proposition d'amendement sera faite par les États/Organisations dans les domaines AOP, ATM, SAR, CNS, AIM et MET.
- Il est important de garder à l'esprit qu'un amendement apporté dans un domaine par un État **peut affecter les autres domaines** et **même d'autres États** .
- Par exemple, si un **État A**, par le biais de sa proposition d'amendements (PfA), supprime un ou plusieurs aérodromes du *Tableau AOP I-1 sur les aérodromes internationaux requis dans la région AFI*, cela peut avoir **un impact** sur les domaines ATM, CNS et MET de l'État. Par ailleurs, les **autres États** devraient également être informés de cette modification importante qui pourrait nécessiter des actions de leur part.

Cohérence inter domaines d'un PfA

- Lorsque l'on propose un amendement au **volume II** de l'eANP, il convient de veiller à la **cohérence** du **contenu des tableaux** dans tous les **domaines: AOP, CNS, ATM, SAR, MET et AIM.**
- Assurer la cohérence entre le **TABLEAU AOP II-1** et les **Tableaux CNS II-4, CNS II-AFI-1.**

TABLEAU AOP II-1 - BESOINS ET EVALUATION DE LA CAPACITE DANS LES AERODROMES INTERNATIONAUX DE LA REGION AFI

Ville/ Aéroport/Désignation
ZZZZ Anywhere / Any airport International RS		

TABLEAU CNS II-4 - DÉSIGNATEURS DE RÉSEAU HF APPLICABLES À LA RÉGION AFI

Indicateur d'emplacement et nom de l'emplacement
ZZZZ Anywhere / Any airport International		

Cohérence inter domaines d'un PfA

- Assurer la cohérence entre le **TABLEAU AOP II-1** et les **tableaux MET II-1, MET II-2**.

TABLEAU AOP II-1 - BESOINS ET EVALUATION DE LA CAPACITE DANS LES AERODROMES INTERNATIONAUX DE LA REGION AFI

City/Aerodrome/Designation
ZZZZ Anywhere / Any airport International RS		

TABLEAU MET II-1 - CENTRES DE VEILLE METEOROLOGIQUE

FIR or CTA Where Meteorological Service is Required		Responsible Meteorological Watch Office	
Name	Location Indicator	Name	Location Indicator
Anywhere / Any airport International	ZZZZ	Anywhere / Any airport International	ZZZZ



Thank You!