



ICAO

Atelier pour les Etats francophones sur les Volumes I et II du Plan de Navigation Aérienne et la gestion des Carences de la Navigation Aérienne

Dakar, Sénégal, 29 avril au 03 mai 2024

ORDRE DU JOUR PROVISOIRE ET PROGRAMME DE TRAVAIL

Heure (UTC)	Points à l'ordre du jour	Responsable
Premier jour : 29 avril 2024		
09h00 – 09h30	Session 1 : Ouverture et adoption du programme de travail <ul style="list-style-type: none">Remarques d'ouvertureAdoption de l'ordre du jour	OACI
	Séance 2 : Généralités	
09h30 – 10h30	<ul style="list-style-type: none">Introduction à l'atelier	OACI
	<ul style="list-style-type: none">Aperçu sur le GANP et son alignement sur les plans régionaux de navigation aérienne	OACI
10h30 - 11h00	<i>Pause-café</i>	
11h00 - 13h00	<ul style="list-style-type: none">Plan régional AFI de navigation aérienne	OACI
	<ul style="list-style-type: none">Processus d'amendement du Plan régional de navigation aérienne	OACI
13h00 – 14h00	<i>Déjeuner</i>	
	Session 3 : Volumes I et II de l'eANP AFI	
14h00 – 15h00	<ul style="list-style-type: none">Revue du Volume I de l'eANP	OACI
15h00	<i>Fin du premier jour</i>	
Deuxième jour : 30 avril 2024		
09h00 – 11h00	<ul style="list-style-type: none">Revue du Volume II de l'eANP	OACI
11h00 - 11h30	<i>Pause-café</i>	
11h30 - 13h00	<ul style="list-style-type: none">Revue du Volume II de l'eANP (<i>suite</i>)	OACI
13h00 – 14h00	<i>Déjeuner</i>	
14h00 – 15h00	<ul style="list-style-type: none">Etendue de l'amendement et exemple de PfA	OACI
15h00	<i>Fin de la deuxième journée</i>	

Troisième jour : 1 mai 2024		
	Séance 4 : Gestion des carences de la navigation aérienne	
09h00 - 09h30	<ul style="list-style-type: none"> Mise à jour sur le processus de gestion des carences de la navigation aérienne 	OACI
09h30 – 11h00	<ul style="list-style-type: none"> Mise à jour sur les domaines minimum de notification des carences 	OACI
11h00 - 11h30	<i>Pause-café</i>	
11h30 – 13h00	<ul style="list-style-type: none"> Rafraîchissement sur l'utilisation de l'outil AANDD 	OACI
13h00 – 14h00	<i>Déjeuner</i>	
14h00 – 15h00	<ul style="list-style-type: none"> Exercice n°1 - Notification des carences 	OACI
15h00	<i>Fin de la troisième journée</i>	
Quatrième jour : 2 mai 2024		
	Séance 4 : Gestion des carences de la navigation aérienne (suite)	
09h00 – 10h00	<ul style="list-style-type: none"> Exercice n°2 - Élaboration et soumission du plan d'action de l'État 	OACI
10h00 – 11h00	<ul style="list-style-type: none"> Exercice n°3 - Mise en œuvre du Plan d'action et fourniture des preuves 	OACI
11h00 - 11h30	<i>Pause-café</i>	
11h30 – 12h00	<ul style="list-style-type: none"> Exercice n°4 - Notification aux Etats des carences approuvées par APIRG et mise en ligne 	OACI
12h00 – 13h00	<ul style="list-style-type: none"> Exercice n°5 - Élaboration et soumission du plan d'action APIRG 	OACI
13h00 – 14h00	<i>Déjeuner</i>	
14h00 – 15h00	<ul style="list-style-type: none"> Exercice n°6 - Mise en œuvre du Plan d'Action APIRG et Soumission des preuves 	OACI
15h00	<i>Fin du quatrième jour</i>	
Cinquième 3 : 19 mai 2024		
09h00 – 10h00	<ul style="list-style-type: none"> Exercice n°7 - Clôture des déficiences 	OACI
10h00 - 10h30	<i>Pause-café</i>	
10h30 – 11h30	<ul style="list-style-type: none"> Résumé et voie à suivre 	OACI
11h30 - 12h00	<i>Fermeture</i>	OACI
12h00 _	<i>Déjeuner</i>	