

ICAO Facilitation Regional Forum

3 to 4 March 2025
Yaoundé, Cameroon



FORUM REGIONAL DE FACILITATION

"Ciels sans couture : une facilitation efficace pour un monde connecté"

(Yaoundé, Cameroun, 3 au 4 mars 2025)

PROGRAMME

Dimanche 2 mars 2025	
TIME	
14:00–19:00	❖ INSCRIPTION Palais des Congrès, Yaoundé, Cameroun

Jour 1 – Lundi 3 mars 2025	
07:00–09:00	❖ INSCRIPTION Palais des Congrès, Yaoundé, Cameroun
09:30–10:30	CEREMONIE D'OUVERTURE Maître de cérémonie: TBC Mot de bienvenue <ul style="list-style-type: none">Président du Cameroun Mot d'ouverture <ul style="list-style-type: none">M. Juan Carlos Salazar, Secrétaire général de l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI)Officiel de haut niveau du Gouvernement du Cameroun Prestation culturelle Photo de groupe
10:30–11:00	❖ PAUSE CAFE

11:00–11:15	<p>PRESENTATION DU DECOR</p> <p>Mr. Mohamed Khalifa Rahma, Directeur, Bureau du Transport aérien, OACI</p>
11:15–12:30	<p>SESSION 1. ROLE DE L'OACI DANS LA REGLEMENTATION</p> <p>Annexe 9 — <i>Facilitation</i> est considérée comme l'une des Annexes les plus diversifiées à la Convention de Chicago, car elle comprend un large éventail de sujets multidisciplinaires liés à l'aviation qui sont liés à d'autres Annexes. Cette session fournira des informations sur le rôle et le mandat de l'OACI en matière de facilitation, en soulignant les développements récents de l'Annexe 9 et les travaux en cours pour la mise en œuvre des résolutions adoptées par la 41e session de l'Assemblée (A41).</p> <p>❖ QUESTIONS & REPONSES</p>
12:30–12:45	
12:45–14:00	<p>❖ DEJEUNER</p>
14:00–15:15	<p>SESSION 2. RENFORCER LA COLLABORATION RÉGIONALE ET LA COORDINATION INTER-AGENCES AU NIVEAU NATIONAL : EXPÉRIENCES DES ÉTATS EN MATIÈRE DE CNFTA</p> <p>Cette session explorera les défis et les opportunités de la collaboration régionale et de la coordination nationale inter-agences. Elle mettra en évidence les mécanismes de coordination permettant d'améliorer la collaboration entre les autorités de l'aviation civile, les aéroports, les compagnies aériennes et les agences gouvernementales telles que les douanes, l'immigration, la santé et la quarantaine. Une coordination efficace est cruciale pour un système de transport aérien sûr, sécurisé et efficace, comme le souligne la norme 8.19 de l'Annexe 9 de la Convention relative à l'aviation civile internationale. La session offrira une plateforme pour l'échange d'idées, la discussion de solutions et le partage d'expériences sur l'établissement et le fonctionnement des comités nationaux de facilitation du transport aérien (CNFTA) ou de mécanismes similaires.</p> <p>❖ QUESTIONS & REPONSES</p>
15:15–15:45	<p>❖ PAUSE CAFE</p>
15:45–17:00	<p>SESSION 3. ENTREE ET SORTIE DES PERSONNES ET DE LEURS BAGAGES</p>

Cette session abordera la nécessité pour les États d'améliorer les formalités de contrôle et de renforcer la coopération internationale afin d'améliorer l'expérience des passagers. Elle se concentrera sur les mesures qui rationalisent les processus de facilitation et les formalités de contrôle aux frontières, réduisant ainsi la congestion aux points de départ et améliorant la fluidité du trafic.

❖ **QUESTIONS & REPONSES**

17:15–18:30	Atelier interactif ASSISTANCE AUX VICTIMES D'ACCIDENTS D'AVIATION ET À LEURS FAMILLES Une vue d'ensemble des initiatives et du matériel actuels de l'OACI ainsi que de l'expérience de mise en œuvre des exigences de l'OACI dans le cadre de l'Annexe 9 sera examinée du point de vue des États chargés de la mise en œuvre, des autorités de surveillance, des exploitants d'aéronefs et d'aéroports. En ce qui concerne les spécificités du programme de formation, un examen approfondi de la nécessité d'une formation et d'exercices pratiques sera effectué. Le partage des études de cas et de l'expertise permettra d'identifier les domaines d'amélioration et/ou d'ajustement des normes internationales.
18:30–18:40	Synthèse de la première journée par le maître de cérémonie
19:00–22:00	DINER DE GALA

Jour 2 – Mardi 4 mars 2025

09:00–10:15	SESSION 4. GESTION DES QUESTIONS DE SANTE PUBLIQUE Des exemples récents, y compris dans la région de l'Afrique, soulignent l'importance d'assurer la résilience et la préparation à la gestion des urgences sanitaires dans l'aviation. Les discussions entre les autorités sanitaires et les autorités de l'aviation civile au cours de cette session permettront d'examiner les principaux défis auxquels l'aviation civile est confrontée lors de différents types d'événements de santé publique et identifieront les leçons tirées de la pandémie de COVID-19. Au cours de cette session, les participants examineront les actions régulières et permanentes importantes, telles que la désinsectisation et la désinfection des aéronefs, ainsi que les meilleures pratiques en matière de planification des mesures d'urgence et de réponses aux situations d'urgence. Les besoins en capacité dans les aéroports et chez les exploitants d'aéronefs seront analysés. Les dispositions de l'Annexe 9 de l'OACI et du règlement sanitaire international (RSI) révisé de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) constitueront une base importante pour les délibérations. ❖ QUESTIONS & REPONSES
10:15–10:45	❖ PAUSE CAFE

10:45–12:00	<p>SESSION 5. RENFORCEMENT DES CAPACITES ET SOUTIEN À LA MISE EN ŒUVRE AUX ÉTATS</p> <p>Cette session examinera la fourniture d'une assistance technique aux États ainsi que les initiatives de renforcement des capacités proposées par l'OACI et d'autres parties prenantes. Le renforcement des capacités réglementaires et opérationnelles des États et la promotion de la coopération internationale et de la collaboration régionale en vue de partager les ressources et l'expertise, de relever les défis communs et de tirer parti des atouts régionaux seront également abordés. Les besoins spécifiques de la région seront examinés et des options possibles pour le développement futur seront proposées.</p> <p>❖ QUESTIONS & REPONSES</p>
12:00–12:15	<p>SKYTALKS</p>
12:15–14:00	<p>❖ DEJEUNER</p>

14:00–15:15	<p>SESSION 6. PERSONNES INADMISSIBLES AND TRAITE DE PERSONNES</p> <p>Cette session soulignera l'importance de la gestion des personnes non admissibles et des personnes expulsées de manière respectueuse et discutera des problèmes spécifiques qui empêchent les réfugiés et les apatrides d'avoir accès à des documents de voyage. Les politiques relatives aux personnes non admissibles, aux personnes expulsées, aux réfugiés et aux apatrides seront discutées. Les règles et les meilleures pratiques associées à la délivrance par tous les pays de DVLM conformes au Doc 9303 pour les réfugiés et les apatrides seront également examinées. Les innovations possibles qui façonneront les pratiques futures en matière de délivrance de documents de voyage aux réfugiés et aux apatrides feront également l'objet d'une discussion.</p> <p>❖ QUESTIONS & REPONSES</p>
15:15–15:45	<p>❖ PAUSE CAFE</p>
15:45–17:00	<p>SESSION 7. SYSTÈMES D'ÉCHANGE DE DONNÉES SUR LES PASSAGERS</p>

L'Annexe 9 exige des États qu'ils mettent en œuvre les systèmes de données API (Advance Passenger Information) et PNR (Passenger Name Record), qui impliquent tous deux le transfert de données provenant des documents de voyage et des systèmes de contrôle des réservations et des départs des exploitants d'aéronef vers les autorités gouvernementales. Ces systèmes d'échange de données sur les passagers sont considérés comme essentiels dans la lutte contre la criminalité transnationale, ce qui nécessite d'envisager leur mise en œuvre effective. La qualité des données est également importante, ce qui implique leur vérification à l'aide d'outils tels que le Répertoire des clés publiques de l'OACI (PKD). La session examinera comment le partage et l'analyse de données fiables et de qualité sur les passagers, ainsi que les technologies de numérisation et d'innovation, peuvent améliorer l'expérience des passagers et renforcer la lutte contre la criminalité transfrontalière. Les meilleures pratiques pour une mise en œuvre efficace seront également partagées.

❖ **QUESTIONS & REPONSES**

17:15–18:30 Evènement parallèle	Atelier interactif FACILITATION DU TRANSPORT DES PERSONNES HANDICAPÉES Cette session discutera de l'importance de faciliter le voyage aérien pour les personnes handicapées. Elle mettra en évidence les différents obstacles et les diverses exigences qui se posent aux personnes handicapées tout au long de leur voyage, l'objectif étant de mettre en place un système de transport aérien accessible aux personnes handicapées, en collaboration avec toutes les parties prenantes. Il soulignera également la nécessité d'élaborer une stratégie efficace de l'OACI en matière d'accessibilité pour les passagers handicapés et à mobilité réduite.
18:30–18:45	CEREMONIE DE CLÔTURE