

Cinquième réunion du Comité de pilotage (SC/5) du Projet de développement coopératif des services de météorologie aéronautique pour la région Afrique Océan Indien

30 septembre - 2 octobre 2024

Ordre du jour 5 : Activités proposées et budget pour 2025

SC5 wp4.5 : Le Project CODEVMET, un outil de mise en œuvre pour l’OACI et les Etats participants

(Présenté par le Sénégal).

EVALUATION D’ETAPE DE L’IMPACT DU PROJET CODEVMET

RESUME	
<p>Cette note de travail rappelle les objectifs du projet CODEVMET-AFI et les bénéfices que le Projet apporte aux Etats participants. Au vu des résultats déjà engrangés, le Projet se présente comme un outil puissant pour l’OACI pour aider les Etats à éliminer les carences de navigation aérienne dans le domaine MET.</p> <p>Actions à prendre par la réunion sont fournies au paragraphe 3</p>	
<p>REFERENCES</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Accord de service de gestion (MSA) du Projet ▪ RAF16802 revision B ProDoc. ▪ Rapports d’assistance du projet CODEVMET au Botswana, au Cameroun, Cap-Vert, à la Côte d’Ivoire, à la Gambie, au Sénégal, au Togo 	
<i>Objectifs stratégiques</i>	<i>A - Sécurité ; B - Capacité et efficacité de la navigation aérienne</i>

1. Introduction

1.1. L’OACI est une organisation spécialisée des Nations Unies qui élabore des textes normatifs sous forme de SARPS dont une partie s’impose aux états signataires de la Convention de Chicago, et d’autres sont proposées sous la forme de recommandations faites aux Etats.

- 1.2. Malheureusement, force est de constater que l'application de ces SARPS est en souffrance dans bon nombres d'Etats de la région AFI. Le Groupe APIRG a été créé pour accompagner la mise en œuvre de ces SARPS à travers une approche projet dans les sous-groupes Infrastructure et gestion de l'information (IIM) et Exploitation des aéroports et de l'espace aérien (AAO).
- 1.3. A la suite d'une évaluation des services météorologiques effectuée par l'OACI en 2009 dans certains Etats de la région AFI, des carences critiques de navigation aérienne ont été identifiées dans le domaine. La mise en œuvre des recommandations formulées pour éliminer ces carences ont conduit à la création du Projet CODEVMET, dont la phase I visait à dresser un inventaire des carences dans le domaine MET, la phase II ou phase Pilote visait à harmoniser la réglementation dans le domaine MET et à former des Inspecteurs MET pour les Autorités de l'aviation civile. Le succès de cette phase a amené APIRG/17 à étendre le domaine d'application du projet à tous les Etats de la région AFI, d'où l'appellation CODEVMET-AFI.
- 1.4. Le Projet CODEVMET-AFI visait pour objectifs 1) assister les Etats à renforcer leur capacité de supervision de la sécurité dans le domaine MET ; 2) aider les fournisseurs des services de météorologiques aéronautiques à se conformer aux SARPs, y compris les exigences relatives à la mise en place d'un QMS MET.
- 1.5. Le Document du Projet (ProDoc) a connu des évolutions depuis 2021 et la dernière révision du ProDoc étend les objectifs du projet à la mise en œuvre des éléments ASBU AMET-B1 et l'inclusion des activités relatives aux développements des compétences du personnel technique MET des Etats.

2. DISCUSSIONS

Domaine d'intervention du projet CODEVMET-AFI

2.1. Le Projet intervient dans les domaines suivants :

- Renforcement du système de supervision de la sécurité des Etats des activités des services de météorologie aéronautiques
- Implantation d'un système de gestion de la qualité des services de météorologie aéronautiques
- Mise en œuvre des éléments AMET-B1 de l'ASBU
- Prestations de services sur demande (formations courte durée, ateliers, séminaires, accompagnement, etc.).

Volet supervision des activités météorologiques

2.2. Le projet a développé un KIT de documents génériques constitués de règlements types, documents d'orientation, manuels types, procédures, formulaires, guides, etc. pouvant être adaptés dans le cadre de la mise en œuvre des huit (8) éléments cruciaux du système de supervision de la sécurité de l'Etat en ce qui concerne la MET.

Volet QMS MET

- 2.3. Le Projet a élaboré un KIT QMS MET contenant des documents génériques de mise en œuvre des exigences de la norme ISO 9001 :2015 selon la démarche proposée par l'OMM dans la Publication OMM N° 1100. En outre, des procédures opérationnelles MET ont été élaborées et peuvent être contextualisées si besoin.

Volet mise en œuvre des éléments du AMET-BI

- 2.4. Une équipe d'experts du projet travaillent à développer toute la documentation nécessaire pour accompagner les Etats dans l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan national ASBU MET.

Volet développement des compétences

- 2.5. Sur décision de la 4ème réunion du Comité de pilotage, une équipe d'experts travaillent à l'élaboration d'un KIT CODEVMET d'activités de développement des compétences. Des conventions sont en train d'être initiées avec des écoles de formation.

Pertinence du Projet CODEVMET

- 2.6. L'évaluation effectuée en 2020 par l'OACI, a confirmé que le Projet CODEVMET-AFI était très pertinent par rapport aux priorités des États membres et au Plan mondial de navigation aérienne (GANP). Le CODEVMET répond aux priorités régionales de la région AFI (sécurité, intégration des opérations) et aux besoins des États membres.

Mise en œuvre du Projet CODEVMET

- 2.7. Les activités du projet sont mises en œuvre par les Etats participants avec l'appui d'experts venant des Autorités de l'aviation civile, des ANSPs, des RSOOs, etc, sous la coordination des Bureaux régionaux ESAF et WACAF. Cette approche permet aux Etats de faire des partages d'expertises, d'expériences et de bonnes pratiques

Résultats du projet CODEVMET-AFI

- 2.8. Assistance à huit (8) États (Botswana, Cameroun, Cabo Verde, Côte d'Ivoire, Gambie, Nigéria, Sénégal et Togo) pour le renforcement de la capacité des autorités de l'aviation civile à mener des activités de surveillance de la sécurité dans le domaine météorologique.
- 2.9. Assistance à quatre (4) États (Cameroun, Cabo Verde, Sénégal, Togo) ont reçu une assistance pour la mise en œuvre du SMQ selon les exigences des normes de la série 9000, en adoptant l'approche de mise en œuvre du SMQ MET développée dans la publication n° 1100 de l'OMM. Jusqu'à présent
- 2.10. Appui à l'ASECNA en cours de préparation pour l'élaboration de mesures d'urgence liées au MET et l'élaboration de procédures pour l'utilisation des avis de météorologie spatiale.
- 2.11. Assistance en cours de préparation au Gabon et Sierra Leone.

- 2.12. Développement de documentation générique comprenant des modèles de réglementation, des processus standards, des procédures opérationnelles météorologiques, des formulaires et des manuels d'orientation modèles a été fourni aux États et organisations assistés. Ces ressources peuvent être adaptées ou contextualisées selon les besoins.

Conclusion.

- 2.13. Les résultats (non exhaustifs) énumérés ci-haut confirment l'affirmation de la pertinence du projet par l'évaluation de l'OACI conduite en 2020.

3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1. La réunion est invitée à :

- a) Prendre note des informations contenues dans la présente note de travail ; et
- b) Encourager fortement les Etats à se servir du canal du projet CODEVMET pour mettre en œuvre les SARP et éliminer les carences de navigation aérienne dans le domaine MET.

--- END ---