



**DEUXIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE SECURITE DE L'AVIATION
POUR LA REGION AFRIQUE- OCEAN INDIEN (RASG-AFI/2)**

(Dakar, Sénégal, 1-2 Novembre 2013)

NOTE EXPLICATIVE

Point 1: Examen et adoption de l'ordre du jour provisoire et programme de travail.

Après examen des points inscrits à l'ordre du jour la réunion adoptera le projet d'ordre du jour et le projet de programme présentés par le Secretariat

Point 2: Election des Président et Vice-Présidents

Des changements étant intervenus depuis la dernière réunion, il sera demandé au RASG d'élire un Président et les deux Vice-Présidents

Point 3: Examen des Conclusions et Décisions de la réunion RASG-AFI/01

La réunion procèdera à l'examen des conclusions et des décisions issues de la première réunion du RASG-AFI

Point 4: Examen et approbation des projets de Termes de Référence des Equipes d'appui de sécurité:

Le Groupe procèdera à l'examen de de la Structure du RASG-AFI et du rôle de divers corps en mettant l'accent sur le projet de Termes de Référence des quatre équipes de soutien de la sécurité établies par la réunion RASG-AFI/01, notamment ; les Problèmes Graves de Sécurité (SSC), les Fondamentaux de la Supervision de la Sécurité (FSO)et les Enquêtes Accident (AI), les Problèmes Emergeantes en Sécurité (ESI) établis lors de la première réunion RASG-AFI.

Point 5: Mise en œuvre du Plan Mondial de la Sécurité de l'Aviation(GASP)

Les activités du RASG doivent être alignées sur les objectifs du GASP, il est par conséquent essentiel que le Groupe soit d'avantage sensibilisé aux objectifs révisés du GASP et des atouts d'amélioration de performance de la sécurité afin de garantir la cohérence des activités spécifiques du RASG-AFI avec le cadre mondial.

Point 6: Objectifs cibles de sécurité et activités RASG-AFI

La réunion procèdera à l'examen des activités du RASG-AFI incluant tous les projets proposés dont le résultat contribueront à l'atteinte des objectifs cibles de la sécurité adoptés par la Conférence Ministérielle d'Abuja tenue en juillet 2012, entériné par le Sommet des Chefs d'Etats et de Gouvernements de l'Union Africaine tenue à Addis-Ababa en janvier 2013.

Le Groupe présentera un projet de matrice réalisé dans le but de mesurer les progrès réalisés vers l'atteinte des objectifs cibles de la sécurité

Point 7: Examen et adoption des propositions de projets des Equipes d'appui de sécurité

Les différentes Equipes de Soutien de la Sécurité présenteront leurs propositions de projets respectifs au RASG-AFI pour suite à donner par le Comité de Pilotage et approbation par le Groupe. Les projets approuvés serviront éventuellement de base pour tous les efforts visant à traiter en priorité les questions identifiées par le Groupe en relation avec les équipes de Soutien établies.

Point 8: Evolution des exigences SSP/SMS OACI et ses effets sur la supervision de la sécurité

A ce point de l'ordre du jour, une introduction de l'Annexe 19 et du nouveau Manuel de la gestion de la sécurité Doc 9859 sera faite. Le corolaire sur les responsabilités CMA, résultant des nouvelles exigences de la gestion de la sécurité, sera discuté. La réunion recevra également des informations relatives aux exigences de l'Annexe 19 applicables à l'approche modulaire adoptée par l'OACI pour la mise en œuvre des activités CMA de l'USOAP.

Point 9: Briefing sur le Plan et Autres Initiatives de sécurité

La réunion passera en revue les résultats de la réunion informelle ministérielle à fin de faire le point sur la mise œuvre du Plan AFI, ses réalisations en matière d'amélioration de la sécurité de l'aviation en Afrique et ses perspectives de continuation au cours du prochain triennal. Les rapports relatifs à divers initiatives seront également présentés.

Point 10: Coordination entre les Groupes Régionaux

L'information sur la nécessité de la collaboration entre RASG-AFI et les RASG des autres régions OACI sera portée à l'attention du Groupe à fin de promouvoir l'harmonisation des activités de sécurité et le partage des meilleures pratiques. Dans le même esprit, l'accent sera mis sur la nécessité de la coordination entre RASG-AFI et APIRG pour l'amélioration effective de la sécurité tout en évitant une duplication d'efforts.

Point 11: Future Programme de Travail/Plan d'Action

Les résultats des travaux de RASG-AFI/2 détermineront les futurs plans d'actions et programmes de travail.

Point 12: Divers

La réunion examinera tout autre sujet dans les divers.
