



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

DEUXIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE SECURITE DE L'AVIATION POUR LA REGION AFRIQUE- OCEAN INDIEN (RASG-AFI/2)

(Dakar, Sénégal, 1-2 novembre 2013)

Point 04 : Examen et adoption des Termes de Reference (TDR) des Equipes d'appui à la Sécurité

PROPOSITION DE TERMES DE REFERENCE (TDR) DES EQUIPES D'APPUI A LA SECURITE

(Présentée par le Secrétariat)

SOMMAIRE

Cette note propose des Termes de Référence (TDR) des Equipes d'appui à la Sécurité établies dans le cadre du Groupe Régional de Sécurité de l'Aviation pour la Région Afrique- Océan Indien (RASG-AFI). Cette Note donne des indications sur l'affiliation à chaque Equipe d'appui et aussi les rôles et responsabilités qui seront dévolues à l'OACI et les autres intervenants d'une Equipe d'appui à la Sécurité.

Les Equipes d'appui à la Sécurité ont été mises en place lors de la Première Réunion de RASG-AFI tenue à Kampala, Ouganda, 26 - 27 mars 2012, comme forme d'organes subsidiaires/ groupes de travail au RASG-AFI, et investies de la responsabilité d'identifier et d'analyser les risques de sécurité tout en formulant des propositions appropriées notamment des mesures d'atténuation dans un délai de mise en œuvre raisonnable.

REFERENCE(S): Rapport Final de la Réunion RASGAFI/1

Objectif (s) stratégique(s) de l'OACI connexe (s) : Cette Note de travail est relative à l'Objectif Stratégique Sécurité de l'OACI (A).

1. INTRODUCTION

1.1 Afin de faciliter et assister dans l'élaboration, la priorisation et la mise en œuvre des initiatives de sécurité prises dans le cadre du RASG-AFI, la première Réunion RASG-AFI/1 a créé des Equipes d'appui à la Sécurité comme sous –groupes du RASG-AFI. Ces équipes sont tenues de fonctionner en coordination avec et sous la direction du Comité Directeur du RASG-AFI (RASC).

1.2 Un total de quatre (4) Equipes d'appui à la Sécurité a été créé dans les domaines suivants : Problèmes Graves de sécurité (PGS), Fondamentaux de la Supervision de la Sécurité (FSO), Enquêtes Accidents (AI), Problèmes Emergents de Sécurité (ESI). En outre, la réunion RASG-AFI/1 a désigné les Champions et Vice-Champions des Equipes ci-dessus établies comme suit : Ghana et CAFAC pour l'Equipe PGS, Sénégal et Ouganda pour l'Equipe FSO, l'Ethiopie et IFALPA pour l'Equipe AI and enfin le Kenya et l'ASECNA pour l'équipe ESI.

2. DISCUSSION

2.1 En générale, les équipes d'appui de sécurité ont la responsabilité de l'analyse des risques en matière de sécurité en utilisant le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) et de la Feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASR).

Les Equipes sont tenues de faire des recommandations et des propositions sur les mesures d'atténuation prioritaires visant à répondre aux risques identifiés. Ces recommandations peuvent inclure des suggestions sur la mise en place de projets qui seront examinés et approuvés par RASG-AFI.

2.2 Les projets ci-dessous des Termes de Référence (TDR) ont été conçus pour guider les travaux des Equipes d'appui à la Sécurité en conformité avec le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP), la Feuille de route pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASR), les Objectifs Stratégiques de l'OACI et en phase avec les objectifs de sécurité adoptés par la Conférence des ministres africains pour la région AFI.

2.4 Appendice A contient les projets de termes de référence (TDR) pour l'Equipe d'appui de Sécurité PGS.

2.5 Appendice B contient les projets de termes de référence (TDR) pour l'Equipe d'appui de Sécurité FSO

2.6 Appendice C contient les projets de termes de référence (TDR) pour l'Equipe d'appui de Sécurité AI

2.7 Appendice D contient les projets de termes de référence (TDR) pour l'Equipe d'appui de Sécurité ESI

3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION

3.1 La réunion RASG-AFI/2 est invitée à examiner et approuver les projets de termes de référence (TDR) des Equipes d'appui de Sécurité ainsi mises en place à savoir :

1. Problèmes grave de sécurité (SSC).
2. Fondamentaux de la Supervision de la Sécurité (FSO)
3. Enquêtes Accidents (AI)
4. Problèmes Emergents de Sécurité (ESI).

-FIN-

APPENDICE A

GROUPE REGIONAL DE SECURITE DE L'AVIATION POUR LA REGION AFRIQUE- OCEAN INDIEN (RASG-AFI).

EQUIPE D'APPUI DE SÉCURITÉ PGS

PROJET DE TERMES DE REFERENCE

1. Objet de l'Equipe d'appui de sécurité PGS:

Dans le but d'aider les États à résoudre SSC existants dans le délai cible AFI de 12 mois, l'équipe est tenue de :

- Analyser les domaines à risque pilotés par les données identifiées par le RASG-AFI en utilisant les Performances de sécurité, les meilleures pratiques de l'OACI, les Etats et l'Industrie contenus dans le Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP) ;
- Identifier les moyens d'atténuation et recommander les mesures de mise en œuvre :
 - a) Impact (élevé, moyen, minime) ;
 - b) Faisabilité (difficile, modérée, facile), prenant en compte la volonté politique, l'engagement/consensus, disponibilité des ressources nécessaires à la mise en œuvre, facteurs limitatifs potentiels, circonstances existantes limitatives de mise en œuvre ;
 - c) Indicateurs d'Impact-Changeable (IC) ;
 - d) Priorité (P1, P2, P3 etc...) ; et
 - e) Champion.
- Recommander la mise en place et développer des propositions de projets réalisables sur les mesures d'atténuation prioritaires avec livrables bien définis (incluant les indicateurs pour évaluer l'effectivité des mesures d'atténuation proposées et des délais d'exécution précis à soumettre au RASG-AFI pour le suivi

2. Membres de l'Equipe PGS:

- Les Etats contractants OACI de la Région AFI ayant exprimés leur intérêt
- EASA et FAA
- CAFAC
- Bailleurs de fonds, autres organisations ou entités directement impliquées dans la sécurité de l'aviation peuvent être invitées à joindre le groupe de travail en tant que membres de plein droit ou à titre d'observateurs sur décision du secrétariat du RASG-AFI.

3. Rôles et Responsabilités:

- Les Bureaux Régionaux de l'OACI assurent le Secrétariat
- L'Equipe PGS fournit l'expertise technique pour l'analyse et l'identification des mesures d'atténuation pour les risques de sécurité identifiés dans la région AFI.

APPENDICE B

GROUPE REGIONAL DE SECURITE DE L'AVIATION POUR LA REGION AFRIQUE- OCEAN INDIEN (RASG-AFI).

EQUIPE D'APPUI DE SECURITE FSO

Fondamentaux de la Supervision de la Sécurité (FSO)

PROJET DE TERMES DE REFERENCE

1. Objet de l'Equipe d'appui de Sécurité FSO:

Dans le but d'aider les Etats à améliorer la mise en œuvre effective des Eléments Cruciaux de supervision de la sécurité et atteindre les objectifs cibles AFI de sécurité y relatifs, l'Equipe FSO a pour tâche de :

- a) Analyser les domaines à risques pilotés par des données identifiées par le RASG-AFI en se basant sur les Performances de sécurité des domaines, les meilleures pratiques de l'OACI, des Etats et de l'Industrie contenus dans le GASP ;
- b) Identifier les moyens d'atténuation et recommander les mesures de mise en œuvre:
 - a) Impact (élevé, moyen, minime) ;
 - b) Faisabilité (difficile, modéré, facile), tenant en compte la volonté politique, l'engagement/consensus, disponibilité des ressources nécessaires à la mise en œuvre, facteurs limitatifs potentiels, circonstances existantes limitatives de mise en œuvre ;
 - c) Indicateurs Impact-Changeable (IC) ;
 - d) Priorité (P1, P2, P3 etc...) ; et
 - e) Champion

- Recommander la mise en place et développer des propositions de projets réalisables sur les mesures d'atténuation prioritaires avec des dérivables biens définis (incluant les indicateurs pour évaluer l'effectivité des mesures d'atténuation proposées et des délais d'exécution précis à soumettre au RASG-AFI pour le suivi).

2. Membres de l'Equipe PGS :

- Les Etats contractants de l'OACI de la Région AFI ayant exprimés leur intérêt ;
- EASA, FAA, etc. ;
- COSCAP et Agences RSOO ;
- CAFAC ;
- Bailleurs de fonds, autres organisations ou entités directement impliquées dans la sécurité de l'aviation peuvent être invitées à joindre le groupe de travail en tant

que membres de plein droit ou à titre d'observateurs sur décision du secrétariat du RASG-AFI.

3. Rôles et Responsabilités:

- Les Bureaux régionaux de l'OACI assurent le Secrétariat ICAO ;
- L'Equipe FOS fournit l'expertise technique pour l'analyse et l'identification des mesures d'atténuation pour les risques de sécurité identifiés dans la zone AFI.

APPENDICE C

GROUPE REGIONAL DE SECURITE DE L'AVIATION POUR LA REGION AFRIQUE- OCEAN INDIEN (RASG-AFI).

EQUIPE D'APPUI DE SÉCURITÉ ENQUETES ACCIDENTS (AI)

PROJET DE TERMES DE REFERENCE

1. Objet de l'équipe d'appui de sécurité Enquêtes Accidents (AI):

Dans le but d'aider les Etats à mettre en place et maintenir des agences d'enquêtes accidents indépendantes et effectives au niveau national ou régional et atteindre les objectifs cibles AFI de sécurité y relatifs, l'Equipe AI a pour tâche de :

- Analyser les domaines à risques pilotés par des données identifiées par le RASG-AFI en se basant sur les Performances de sécurité des domaines, les meilleures pratiques de l'OACI, des Etats et de l'Industrie contenus dans le GASP ;
- Identifier les moyens d'atténuation et recommander les mesures de mise en œuvre:
 - a) Impact (élevé, moyen, minime) ;
 - b) Faisabilité (difficile, modérée, facile), tenant en compte la volonté politique, l'engagement/consensus, disponibilité des ressources nécessaires à la mise en œuvre, facteurs limitatifs potentiels, circonstances existantes limitatives de mise en œuvre ;
 - c) Indicateurs Impact-Changeables (IC) ;
 - d) Priorité (P1, P2, P3 etc...) ; et
 - e) Champion.
- Recommander la mise en place et développer des propositions de projets réalisables sur les mesures d'atténuation prioritaires avec des dérivables biens définis (incluant les indicateurs pour évaluer l'effectivité des mesures d'atténuation proposées et des délais d'exécution précis à soumettre au RASG-AFI pour le suivi).

2. Membres de l'Equipe PGS:

- Les Etats contractants de l'OACI de la Région AFI ayant exprimés leur intérêt ;
- IFALPA;
- Constructeurs d'aéronefs;
- CAFAC ;
- Organismes régionaux d'enquêtes Accident ;
- COSCAP.
- Bailleurs de fonds, autres organisations ou entités directement impliquées dans la sécurité de l'aviation peuvent être invitées à joindre le groupe de travail en tant

que membres de plein droit ou à titre d'observateurs sur décision du secrétariat du RASG-AFI.

3. Rôles et Responsabilités:

- Les Bureaux régionaux de l'OACI assurent le Secrétariat ICAO ;
- L'Equipe FOS fournit l'expertise technique pour l'analyse et l'identification des mesures d'atténuation pour les risques de sécurité identifiés dans la zone AFI.

APPENDICE D

GROUPE REGIONAL DE SECURITE DE L'AVIATION POUR LA REGION AFRIQUE- OCEAN INDIEN (RASG-AFI).

EQUIPE D'APPUI DE SÉCURITÉ POBLEMES EMERGENTS DE SECURITE (ESI) PROJET DE TERMES DE REFERENCE

1. Objet de l'Equipe ESI:

Dans le but d'assister les Etats à réduire progressivement les taux d'accident en Afrique d'abord en s'attaquant aux questions pressantes des accidents liés à la piste, aux incidents sérieux liés au CFIT et à la perte de contrôle (LOC), et atteindre les objectifs cibles AFI de sécurité y relatifs, l'Equipe ESI a pour tâche de :

- Analyser les domaines à risques pilotés par des données identifiées par le RASG-AFI en se basant sur les Performances de sécurité des domaines, les meilleures pratiques de l'OACI, des Etats et de l'Industrie contenus dans le GASP ;
- Identifier les moyens d'atténuation et recommander les mesures de mise en œuvre:
 - a) Impact (élevé, moyen, minime) ;
 - b) Faisabilité (difficile, modérée, facile), tenant en compte la volonté politique, l'engagement/consensus, disponibilité des ressources nécessaires à la mise en œuvre, facteurs limitatifs potentiels, circonstances existantes limitatives de mise en œuvre ;
 - c) Indicateurs Impact-Changeables (IC) ;
 - d) Priorité (P1, P2, P3 etc...) ; et
 - e) Champion.
- Recommander la mise en place et développer des propositions de projets réalisables sur les mesures d'atténuation prioritaires avec des dérivables biens définis (incluant les indicateurs pour évaluer l'effectivité des mesures d'atténuation proposées et des délais d'exécution précis à soumettre au RASG-AFI pour le suivi).

2. Membres de l'Equipe ESI:

- ASECNA
- ACI
- IATA
- Les Etats contractants de l'OACI de la Région AFI ayant exprimés leur intérêt
- Constructeurs d'aéronefs
- CAFAC
- AFRAA
- Bailleurs de fonds, autres organisations ou entités directement impliquées dans la sécurité de l'aviation peuvent être invitées à joindre le groupe de travail en tant

que membres de plein droit ou à titre d'observateurs sur décision du secrétariat du RASG-AFI.

3. Rôles et Responsabilités:

- Les Bureaux régionaux de l'OACI assurent le Secrétariat ICAO
- L'Equipe ESI fournit l'expertise technique pour l'analyse et l'identification des mesures d'atténuation face à des domaines à risques de sécurité identifiés dans la zone AFI