



## ORGANISATION DE L'AVIATION INTERNATIONALE

### TROISIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE SECURITE DE L'AVIATION POUR LA REGION AFRIQUE-OCEAN INDIEN (RASG-AFI/3)

(Yamoussoukro, Cote d'Ivoire, 03-04 Décembre, 2015)

---

#### Point 4 de l'ordre du jour: Rapport sur les activités du RASG-AFI

#### ANNUAL SAFETY REPORT TEAM (ASRT)

*(Note présentée par l' IATA et le Secrétariat)*

#### SOMMAIRE

Lors de la cinquième téléconférence du RASC, il a été proposé qu'une équipe composée de l'IATA, de l'OACI, de Boeing, de la CAFAC, de l'AFRAA, de la CANSO, de l'ASECNA, d'Airbus et de l'ACI soit établie pour élaborer le premier Rapport annuel sur la sécurité du RASG-AFI. Une équipe comprenant Boeing, l' IATA et l'OACI s'est réunie du 20 au 23 avril 2015 dans les bureaux de l'IATA à Johannesburg pour finaliser le projet qui devait être approuvé et prêt pour être présenté au Symposium sur la sécurité en Afrique prévu pour le 20 mai 2015 à Maputo (Mozambique). Le projet final a été approuvé par le RASC lors de sa téléconférence du 7 mai 2015..

#### REFERENCE(S):

- Rapport final de RASG-AFI/2
- Rapport final de RASC/1

**Objectif(s) stratégique (s) connexe(s):** La note de travail se rapporte à l'Objectif stratégique de l'OACI sur la Sécurité.

## 1. INTRODUCTION

1.1 L'Equipe du rapport annuel sur la sécurité (ASRT) a été chargée de produire la première édition du rapport du RASG-AFI à temps pour être lancé et distribué durant le Symposium du sur la sécurité en Afrique prévue le 20 mai 2015, à Maputo, au Mozambique

1.2 Une petite sous-équipe composée de Boeing, de l'IATA et de l'OACI s'est réunie à Johannesburg (au bureau régional de l'IATA) pour effectuer ce travail dans la semaine du 20 au 23 avril 2015. Quelques membres de l'équipe, à savoir la CAFAC, l'ACI et la CANSO s'étaient excusés, car ils devaient participer à l'AGA de l'ACI prévue durant la même semaine au Maroc.

## **2. ANALYSE**

2.1 Trois cent-dix (310) exemplaires d'un document de quarante (40) pages ont été produits et imprimés à temps pour un lancement par le Secrétaire Général durant le Symposium sur la sécurité en Afrique tenu à Maputo. La majorité des exemplaires ont été distribués aux délégués au cours du Symposium et une version électronique a été téléchargée sur le site web de l'OACI. Nos remerciements vont à Boeing qui a sponsorisé l'impression du rapport. .

2.2 Les quelques défis rencontrés ont été : le peu de temps réservé à la rédaction du rapport et l'absence de réponses à temps de la part des Etats avec les données/informations demandées.

2.3 Toutes les réactions reçues à ce jour ont félicité le RASG-AFI pour la production de son premier rapport annuel sur la sécurité.

## **3. SUITE A DONNER PAR LA REUNION**

3.1 La réunion est invitée à prendre note de ce jalon et à faire part de ses observations

- END -