



Sixième réunion du Groupe régional de sécurité de l'aviation pour la région AFI (RASG-AFI/6)

(Virtuelle, 27 et 30 novembre 2020)

Point 3 de l'ordre du jour: Initiative de l'OACI «Aucun pays laissé de côté (NCLB)»

(Présenté par le Secrétariat)

RÉSUMÉ	
Ce document de travail présente des informations et des mises à jour sur l' Initiative de l'OACI «Aucun pays laissé de côté (NCLB)» ainsi que les réalisations qui en découlent depuis sa création.	
Les mesures prises par la Réunion sont indiquées au paragraphe 3	
<i>Objectifs stratégiques</i>	Sécurité Sécurité et facilitation
<i>Références</i>	

1. INTRODUCTION

Aucun pays laissé de côté

1.1 L'initiative « Aucun pays laissé de côté (NCLB) » souligne les efforts de l'OACI visant à aider les Etats à mettre en œuvre les Normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI. L'objectif principal de cette initiative est de contribuer à faire en sorte que la mise en œuvre des SARP soit mieux harmonisée au niveau mondial afin que tous les Etats aient accès aux avantages socio-économiques importants d'un transport aérien sûr et fiable.

1.2 L'effort NCLB favorise également les efforts de l'OACI visant à résoudre les Préoccupations significatives de sécurité (SSC) mises en lumière par les audits de supervision de la sécurité de l'OACI ainsi que d'autres objectifs de sécurité, de sûreté, et de réduction des émissions.

2. DISCUSSION

Contexte

2.1 En 2014, le Conseil de l'OACI a convoqué une réunion afin de définir la manière dont l'OACI peut mieux communiquer et aider ses Etats membres. L'un des principaux points abordés au cours de la réunion a été le fait qu'il existe encore des écarts importants en ce qui concerne la mise en œuvre des SARP par les Etats.

2.2 La réunion a décidé que l'OACI doit concentrer ses activités sur les Etats présentant des taux d'accidents ou des menaces à la sécurité plus élevés et examiner ce que l'Organisation peut faire pour mieux encourager les pays développés à fournir une assistance plus complète aux pays en développement.

2.3 Il a également été décidé que l'OACI, en tant qu'Organisation, devrait fournir une assistance plus directe aux pays en développement en jouant un rôle de coordination plus actif entre les Etats et en contribuant à susciter la volonté politique nécessaire afin que les Etats mettent en commun les ressources, participent aux efforts régionaux, réservent des fonds volontaires et renforcent les capacités.

2.4 L'initiative NCLB a été approuvée afin d'aider à coordonner et à faire connaître toutes les activités conformes à ces priorités à l'échelle de l'Organisation.

Forum mondial de l'aviation de l'OACI

2.5 Le Forum est conçu pour les hauts fonctionnaires responsables des transports et des infrastructures, des finances, de l'économie et du tourisme; ainsi qu'aux principaux partenaires financiers du secteur.

2.6 Lors de son deuxième Forum mondial de l'aviation de l'OACI, IWAF 2016, Le Forum a réitéré l'objectif d'identifier les besoins, de faciliter le financement et les fonds nécessaires pour accélérer la mise en œuvre des normes et politiques mondiales de l'aviation civile internationale à l'appui de l'initiative « *Aucun pays laissé de côté* (NCLB) ». En outre, le Forum a exhorté les parties prenantes à partager les informations et les meilleures pratiques en vue de garantir des ressources suffisantes permettant un développement durable de l'aviation.

Campagne « Aucun pays laissé de côté » : Objectifs et résultats

2.7 Les [Tableaux de bord des performances régionales](#) donnent un aperçu de divers programmes, objectifs et cibles actuellement poursuivis dans le cadre de la campagne « **Aucun pays laissé de côté** » de l'OACI. Pour afficher les tableaux de bord, cliquez sur: <https://portal.icao.int/space/Pages/Regional-Safety-Briefing.aspx>

Campagne « Aucun pays laissé de côté » : Matériel promotionnel

2.8 L'OACI a mis à disposition des liens permettant de [télécharger](#) les illustrations concernant les affiches, les bannières, les publicités imprimées et autres matériels promotionnels « **Aucun pays laissé de côté** », notamment des bannières et des pop-ups destinés à votre bureau local, un bulletin d'information, un magazine, etc.

Campagne « Aucun pays laissé de côté » : Messages des ambassadeurs

2.9 Les [vidéos](#) de sensibilisation sur le thème « **Aucun pays laissé de côté** » ont été généreusement fournies par des pilotes célèbres et d'autres célébrités

2.10

Ressources de mise en œuvre

2.11 Les liens suivants donnent un aperçu des ressources de mise en œuvre de l'OACI destinées aux Etats et au secteur:

Dépliant sur la mise en œuvre

[Bureaux régionaux de l'OACI](#)

Ressources de mise en œuvre de la sécurité:

[Plan AFI](#)

Registre international AOC (sécurisé)

[CAPSCA](#)

Rapports de mission (sécurisés)

[NGAP](#)

Groupe de travail NGAP (sécurisé)

RPASP (sécurisé)

SAFE_FUND (sécurisé)

[Gestion sécurité-fatigue](#)

[Fonds de sécurité \(SAFE\)](#)

[Gestion de la sécurité](#)

SPACE/iSTARS (sécurisé)

Sites Web relatifs à l'USOAP CMA (sécurisés)

[Forum CMA](#)

Portail CMO (sécurisé)

[USOAP CMA](#)

ICAO-NET USOAP-CMA (sécurisé)

[Cadre en ligne \(OLF\)](#)

[Informations d'audit de sécurité](#)

[Formation en ligne USOAP CMA \(CBT\)](#)

[Plan de sécurité de l'aviation dans le monde 2014-2016 \(toutes les langues\)](#)

[Général et aperçu](#)

[Documents de référence et de support](#)

[Plans d'action d'assistance personnalisés](#)

[Initiatives de collaboration](#)

[Partenariats et coordination du financement](#)

[Les entreprises doivent disposer de mécanismes qui leur permettent de reconnaître et d'évaluer les compétences et l'expertise que possèdent déjà leurs employés, et elles doivent les mettre à profit dans la production, ce qui apparaît tout aussi important que de leur procurer de nouvelles compétences au moyen de la formation.](#)

Kits de mise en œuvre de la sécurité (iKIT):

[Numéro de certificat de transporteur aérien \(AOC\)](#)

[iKIT de sécurité des pistes](#)

[Gestion et réglementation](#)

[RPAS iKIT](#)

Ressources de mise en œuvre des capacités et de l'efficacité:

[Plan mondial de navigation aérienne 2013 \(toutes les langues\)](#)

[Cadre ASBU](#)

[Navigation](#)

[basée sur les performances \(PBN\) MDWG-ASBU](#)

Kits de mise en œuvre de la capacité et de l'efficacité (iKIT):

[Mises à niveau des blocs du système aéronautique \(ASBU\) Block Zero iKit](#)

[Kit de mise en œuvre de la navigation basée sur les performances \(PBN\)](#)

Ressources de mise en œuvre de la sécurité et de la facilitation:

[Soutien à la mise en œuvre et développement \(ISD\) - Section de la sécurité](#)

[Ressources de sécurité et de facilitation du fret aérien et du courrier](#)

[Centres de formation à la sûreté aérienne](#)

[Trousses de formation à la sécurité aérienne \(ASTP\)](#)

[Assistance aux États en matière de documents de voyage, de gestion de l'identification et de contrôle aux frontières](#)

Ressources de mise en œuvre du développement économique:

[Fonds volontaire du transport aérien \(TRAF\)](#)

[Perspectives du transport aérien mondial jusqu'en 2030 \(prévisions de trafic par région\) Prévisions mondiales et régionales sur 20 ans pour les pilotes, le personnel de maintenance et les contrôleurs de la circulation aérienne](#)

Ressources de mise en œuvre de l'environnement:

[Plans d'action des États sur la réduction des émissions de l'aviation](#)

[Cadre mondial de l'OACI pour les carburants de remplacement pour l'aviation \(GFAAF\)](#)

[Boîtes à outils environnementales](#)

[Changement climatique: financement](#)
[Rapport Environnement 2010 \(Chapitre 7 - Financement\)](#)
[Rapport Environnement 2013 \(Chapitre 6 - Assistance et financement\)](#)
Ressources mondiales de l'OACI en matière formation aéronautique:
[Aperçu général](#)
[Liste complète des cours - Tous les objectifs stratégiques de l'OACI](#)
[Ressources TRAINAIR PLUS](#)
[Liste des fournisseurs de formation aéronautique](#)
 Centres d'excellence régionaux de formation de l'OACI (à venir)
[Ressources de formation à la sûreté de l'aviation](#)
Ressources de l'OACI en matière de coopération technique
[Programme de coopération technique](#)
[Catégories de projet](#)

Mise en œuvre régionale

Bureau régional (RO)	URL du RO	Groupe OACI de planification et de mise en œuvre (PIRG)	Groupe régional de la sécurité aérienne (RASG)	Plan de navigation aérienne (ANP)
Bureau de l'Asie et du Pacifique (APAC), Bangkok	http://www.icao.int/apac/pages/default.aspx	http://www.icao.int/APAC/Pages/apanpirg.aspx	http://www.icao.int/APAC/Pages/RASG-APAC.aspx	sécurisé
Bureau de l'Afrique orientale et australe (ESAF), Nairobi	http://www.icao.int/esaf/Pages/default.aspx	http://www.icao.int/esaf/pages/apirg.aspx	http://www.icao.int/ESAF/Pages/RASG-AFI2.aspx	sécurisé
Bureau de l'Europe et de l'Atlantique Nord (EUR / NAT), Paris	http://www.icao.int/EURNAT/Pages/welcome.aspx			Sécurisé
Bureau du Moyen-Orient (MID), Le Caire	http://www.icao.int/esaf/Pages/default.aspx	http://www.icao.int/MID/MIDANPIRG/Pages/default.aspx	http://www.icao.int/MID/Pages/rasgm/id.aspx	sécurisé
Bureau d'Amérique du Nord, d'Amérique centrale et des Caraïbes (NACC), Mexico	http://www.icao.int/esaf/Pages/default.aspx	http://www.icao.int/esaf/Pages/default.aspx	http://www.icao.int/esaf/Pages/default.aspx	sécurisé
Bureau de l'Amérique du Sud (SAM), Lima	http://www.icao.int/esaf/Pages/default.aspx	http://www.icao.int/esaf/Pages/default.aspx	http://www.icao.int/esaf/Pages/default.aspx	sécurisé

Bureau de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (WACAF), Dakar	http://www.icao.int/esaf/Pages/default.aspx	http://www.icao.int/esaf/pages/apirg.aspx	http://www.icao.int/WACAF/Pages/ra-sg-afi.aspx	sécurisé
---	---	---	---	----------

Soutien à la mise en oeuvre

Sécurité et capacité et efficacité de la navigation aérienne

2.12 Des ateliers ont été organisés à l'intention des participants des États et des prestataires de services:

Cadre pour l'Efficacité et le soutien de la mise en oeuvre

2.13 Des exemples et des outils pratiques sont collectés, validés et publiés sur le [site Web public de la mise en oeuvre de la gestion de la sécurité \(SMI\)](#)

Activités d'assistance technique

2.14 Programmes d'assistance technique (AT) sous diverses formes, notamment des projets d'assistance technique utilisant le Fonds pour la sécurité (SAFE) pour aider les Etats à renforcer leurs capacités de supervision de la sécurité.

2.15 Les projets d'assistance technique financés par le fond SAFE sont devenus des moyens efficaces pour l'amélioration des systèmes des Etats en matière de supervision de la sécurité, y compris la résolution à temps des préoccupations significatives de sécurité (SSC) dans certains Etats.

Plan AFI.

2.16 Assistance aux Etats AFI résultant en une maturité accrue de leurs systèmes de supervision de la sécurité avec une augmentation progressive du taux de mise en oeuvre effective (EI) de 60% et une résolution rapide des préoccupations significatives de sécurité (SSC).

Programme de procédures de vol (FPP)

2.17 Les deux programmes de procédures de vol (FPP) établis par l'OACI en coordination avec les Etats servent à accélérer la mise en oeuvre de la navigation fondée sur les performances (PBN) et à en réaliser les avantages en termes de sécurité, d'accès, d'efficacité et de réduction de l'impact environnemental. En 2019, un troisième FPP était en cours de création dans la région MID.

Sécurité et facilitation

2.18 L'OACI et d'autres partenaires élaborent des plans d'amélioration de la sûreté de l'aviation (ASIP), qui sont des plans à court et moyen terme, en plusieurs étapes visant à renforcer les capacités des Etats, sur la base d'une évaluation des besoins et de l'engagement de l'Etat à améliorer ses capacités en matière d'AVSEC.

Protection de l'environnement

Renforcement des capacités et assistance aux Etats

2.19 Assistance, renforcement des capacités et formation pour le programme CORSIA (ACT-CORSIA)

Autres activités de renforcement des capacités de l'OACI

2.20 Le [projet OACI-UE](#) financé par l'UE et mis en œuvre par l'OACI a soutenu 14 Etats sélectionnés d'Afrique et des Caraïbes dans l'élaboration et la mise en œuvre de plans d'action des États, ainsi que la mise en place de systèmes de surveillance des émissions de CO2 concernant l'aviation internationale.

Soutien volontaire aux travaux environnementaux de l'OACI

2.21 Le soutien aux travaux de l'OACI sur la protection de l'environnement en aviation a été fourni sous la forme de contributions en nature de la part de la France, de l'Afrique du Sud et de l'Union européenne, et de contributions financières de la part du Chili, de la Finlande, du Paraguay, de la République de Corée et de la Malaisie.

Initiative « Aucun pays laissé de côté » : réalisations

2.22 Grâce à l'initiative « *Aucun pays laissé de côté (NCLB)* », l'OACI a sensibilisé le monde à l'importance de la mise en œuvre efficace des normes et pratiques recommandées (SARP), des politiques, des plans et des programmes de l'OACI.

2.23 Depuis le lancement de l'initiative « *Aucun pays laissé de côté* », il y a six ans, des progrès impressionnants ont été accomplis et des partenariats se sont concrétisés, soutenant le développement durable de l'aviation. Le nombre d'accidents n'a cessé de diminuer à l'échelle mondiale et régionale.

3 MESURES PRISES PAR LA RÉUNION

3.1 La réunion est invitée à

- a) prendre note de l'état actuel du NCLB ;
- b) exhorter les Etats et les autres parties prenantes, y compris les organisations internationales et régionales et les prestataires de services à adopter l'Initiative NCLB ;
- c) exhorter les Etats et les parties prenantes à apporter des ressources, notamment financières et en nature, afin d'assurer la mise en œuvre efficace de l'Initiative NCLB.